



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

13 Δεκεμβρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 7018

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. Ε-128Α

Έγκριση των όρων και των κριτηρίων του διαγωνισμού που θα διεξάγουν οι Διαχειριστές Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου ΔΕΔΑ Α.Ε. και ΕΔΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Α.Ε., για τη λήψη υπηρεσιών Εικονικής Διασύνδεσης LNG.

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 5037/2023 «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικείμενου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 78), και ιδίως τα άρθρα 1 έως 9 και το άρθρο 23, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2 άρθρου 121 του ν. 5043/2023 (Α' 91).

2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), (εφεξής ο «Νόμος») και ιδίως το άρθρο 80 αυτού.

3. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.08.2009 (εφεξής η «Οδηγία»).

4. Τον Οδικό Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 78/2018 (Β' 59) απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής.

5. Το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, όπως κυρώθηκε με την υπ' αρ. 4/2019 (Β' 4893) απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής.

6. Την υπ' αρ. οικ. 178065/2018 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (Β' 3430) (εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών»),

κατόπιν των υπ' αρ. 3/06.04.2017 και 5/04.04.2018 γνωμοδοτήσεων της ΡΑΕ, σε αντικατάσταση της υπό στοιχεία Δ1/Α/5815/2010 (Β' 464) υπουργικής απόφασης.

7. Την υπ' αρ. 328/2016 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου των δικτύων διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και λοιπής Ελλάδας» (Β' 3067) (εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 421/2021 (Β' 3727) και 485/2022 (Β' 3358) αποφάσεις της ΡΑΕ).

8. Την υπ' αρ. 589/2016 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 8 του ν. 4001/2011» (Β' 487/2017), (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής» ή ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 702/2017 (Β' 3221), 298/2018 (Β' 1507), 642/2018 (Β' 3334) και 420/2021 (Β' 3726) αποφάσεις της ΡΑΕ.

9. Την υπ' αρ. 643/2018 απόφαση της ΡΑΕ «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου» (Β' 3334), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 633/2021 (Β' 4271) απόφαση της ΡΑΕ.

10. Την υπ' αρ. 1314/2018 απόφαση της ΡΑΕ «Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «ΕΔΑ ΘΕΣΣ»» (Β' 5922), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 785/2021 (Β' 5411) απόφαση της ΡΑΕ.

11. Την υπ' αρ. 1315/2018 απόφαση της ΡΑΕ «Χορήγηση Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «ΕΔΑ ΘΕΣΣ»» (Β' 5916), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 786/2021 (Β' 5428) απόφαση της ΡΑΕ.

12. Την υπ' αρ. 1318/2018 απόφαση της ΡΑΕ «Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία «Δημόσια Επιχείρηση Δικτύων Διανομής Αερίου Ανώνυμη Εταιρεία» και τον δ.τ. «ΔΕΔΑ»» (Β' 5905).

13. Την υπ' αρ. 1319/2018 απόφαση της ΡΑΕ «Για τη χορήγηση Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία «Δημόσια Επιχείρηση Δικτύων Διανομής Αερίου Ανώνυμη Εταιρεία» και το διακριτικό τίτλο «ΔΕΔΑ»» (Β' 5903).

14. Την υπ' αρ. 1429/2020 απόφαση της ΡΑΕ «Καθορισμός του Απαιτούμενου Εσόδου και Έγκριση Τιμολογίου για τη Βασική Δραστηριότητα Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας, για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022» (Β' 4882).

15. Την υπ' αρ. 1430/2020 απόφαση της ΡΑΕ «Καθορισμός του Απαιτούμενου Εσόδου και Έγκριση Τιμολογίου για τη Βασική Δραστηριότητα Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Λοιπής Ελλάδας για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022» (Β' 5072).

16. Το υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ι-342890/21.12.2022 έγγραφο της ΔΕΔΑ με θέμα «Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2023-2027 και συνοδευτικά αρχεία».

17. Το υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ι-342892/21.12.2022 έγγραφο της ΕΔΑ ΘΕΣΣ με θέμα «Υποβολή Προγράμματος Ανάπτυξης 2023-2027, Υποβολή Τιμολογίων Διανομής 2023-2026».

18. Την από 21.06.2023 παρουσίαση της εταιρείας ΔΕΠΑ Υποδομών, αναφορικά με τον εταιρικό μετασχηματισμό των εταιρειών ΔΕΔΑ Α.Ε., ΕΔΑ ΘΕΣΣ Α.Ε. και ΕΔΑ Αττικής Α.Ε. που βρίσκονται στο χαρτοφυλάκιό της (υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-352950/26.06.2023).

19. Το υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ι-354081/13.07.2023 έγγραφο της ΔΕΔΑ, με το οποίο υπέβαλε την εισήγησή της για τον καθορισμό της τιμής μεταφοράς LNG για την τροφοδοσία Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής καθώς και για τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού που θα διεξάγει η ΔΕΔΑ για την λήψη υπηρεσιών Εικονικής Διασύνδεσης LNG.

20. Το υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ι-343834/12.01.2023 έγγραφο της ΕΔΑ ΘΕΣΣ, με το οποίο υπέβαλε αρχική εισήγηση για τον καθορισμό της τιμής μεταφοράς Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (εφεξής «LNG») για την τροφοδοσία Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής.

21. Το υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ι-354031/13.07.2023 έγγραφο της ΕΔΑ ΘΕΣΣ, με το οποίο υπέβαλε την εισήγησή της για τον καθορισμό της τιμής μεταφοράς LNG για την τροφοδοσία Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής καθώς και για τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού που θα διεξάγει η Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας για την λήψη υπηρεσιών Εικονικής Διασύνδεσης LNG.

22. Το γεγονός ότι η ΡΑΑΕΥ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση, την εισήγηση των Διαχειριστών, από τις 31.07.2023 έως τις 07.08.2023, κατά τη διάρκεια της οποίας υποβλήθηκαν τα ακόλουθα σχόλια: Ι-355776/04.08.2023 της εταιρείας ΔΕΠΑ Εμπορίας Α.Ε. και Ι- 355883/08.08.2023 από την εταιρεία Blue Grid Gas & Power Α.Ε.

23. Το υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ο-104321/07.08.2023 ηλεκτρονικό μήνυμα, με το οποίο διαβιβάστηκαν στις εταιρείες τα σχόλια που υποβλήθηκαν στη δημόσια διαβούλευση, καθώς και η υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ι-355939/09.08.2023 απάντηση της ΔΕΔΑ εκ μέρους των Διαχειριστών.

24. Το γεγονός ότι η παρούσα απόφαση δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, στην παρ. 11 του άρθρου 80 του ν. 4001/2011 (σχετικό 2) ορίζεται ότι: «Με απόφαση της ΡΑΕ εγκρίνονται οι μεθοδολογίες, οι υπολογισμοί, οι ειδικές εγκρίσεις και οι λεπτομέρειες που απαιτούνται για την εφαρμογή του Κώδικα Διαχείρισης, τις οποίες καταρτίζει ο Διαχειριστής του Δικτύου Διανομής και υποβάλλει προς έγκριση».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 9 του Κώδικα (σχετικό 8): «9. Κάθε ειδικότερο θέμα και λεπτομέρεια εφαρμογής σχετικά με την πρόσβαση σε εγκατάσταση αποσυμπίεσης Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG) ή αεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG), στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται δίκτυο διανομής για την τροφοδοσία περισσότερων του ενός Τελικών Πελατών, καθορίζονται με απόφαση της ΡΑΕ, η οποία εκδίδεται σύμφωνα με την παρ. 11 του άρθρου 80 του Νόμου, κατόπιν δημόσιας διαβούλευσης».

Επειδή, σύμφωνα με την υπ' αρ. 633/2021 απόφαση της ΡΑΕ (σχετικό 9), η οποία εκδόθηκε βάσει του άρθρου 9 παρ. 9 του Κώδικα, ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου δύναται να κατασκευάζει Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής εντός της Περιοχής Αδείας του. Σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην ως άνω απόφαση, η τροφοδότηση του απομακρυσμένου δικτύου καθίσταται δυνατή μεταβατικά είτε με απευθείας πρόσβαση Χρηστών στα Σημεία Εισόδου του, είτε μέσω Εικονικού Αγωγού είτε μέσω Εικονικής Διασύνδεσης.

Επειδή, περαιτέρω, η τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής γίνεται είτε με Συμπιεσμένο Φυσικό Αέριο (Compressed Natural Gas, CNG) είτε με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (Liquified Natural Gas, LNG) και τροφοδοτείται μέσω εγκατάστασης αποσυμπίεσης CNG ή αεριοποίησης LNG αντίστοιχα, η οποία είναι <https://www.rae.gr/diavoulefseis/68869/> μέρος του Δικτύου και στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται το εν λόγω Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής.

Επειδή, σύμφωνα με την υπ' αρ. 633/2021 απόφαση της ΡΑΕ «η έννοια του Εικονικού Αγωγού δύναται να διευρυνθεί προκειμένου να περιλάβει την έννοια της «Εικονικής Διασύνδεσης», ήτοι την τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής: [...] δ) με LNG μέσω φορτηγών από εγκατάσταση Truck Loading εντός ή εκτός της Ελληνικής Επικράτειας, [...]».

Επειδή, η Τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω Εικονικής Διασύνδεσης περιλαμβάνει την υπηρεσία συμπίεσης ή απόληψης υγροποιημένου φυσικού αερίου από κατάλληλη εγκατάσταση εντός ή εκτός της Ελληνικής Επικράτειας, κατά περίπτωση, την φόρτωσή του σε κινούμενο μέσο (φορτηγό, πλοίο) και τη μεταφορά του στην είσοδο του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής.

Επειδή, περαιτέρω, «εάν σε ένα Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής υιοθετηθεί το σχήμα της Εικονικής Διασύνδεσης: [...] iii) Στην περίπτωση απόληψης υγροποιημένου φυσικού αερίου από εγκαταστάσεις Small-scale LNG ή Truck Loading της χώρας, η υπηρεσία απόληψης μετράται και τιμολογείται με τους εκάστοτε ισχύοντες κανόνες της εγκατάστασης και ως ποσότητα φυσικού αερίου θεωρείται αυτή που μετράται στην εγκατάσταση».

Επειδή, σύμφωνα με το σημείο 8 του διατακτικού της υπ' αρ. 633/2021 απόφασης: «β. Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής λαμβάνει υπηρεσίες συμπίεσης και μεταφοράς του CNG ή απόληψης και μεταφοράς του LNG με μέσα μεταφοράς από φυσικό ή νομικό πρόσωπο, κατόπιν διαγωνισμού, εφαρμόζοντας αντικειμενικά, αμερόληπτα και διαφανή οικονομικά και τεχνικά κριτήρια. Οι όροι του διαγωνισμού εγκρίνονται από τη ΡΑΕ. [...] Η εισήγηση του Διαχειριστή επίσης περιλαμβάνει: [...] τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού καθώς και τη μέγιστη μοναδιαία τιμή για την παροχή της υπηρεσίας, ανά kWh, βάσει στοιχείων».

Επειδή, ο Διαχειριστής ΕΔΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Α.Ε., με το υπ' αρ. 17 σχετικό έγγραφο του υπέβαλε στη ΡΑΑΕΥ προς έγκριση το πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2023-2027 για τα Δίκτυα Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα. Στο σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης για τα έτη 2023-2027 η ΕΔΑ ΘΕΣΣ εισηγείται την κατασκευή Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής. Ειδικότερα, εισηγείται την χρήση της υπηρεσίας Εικονικής Διασύνδεσης, κατά τις διατάξεις της υπ' αρ. 633/2021 απόφασης της Αρχής.

Επειδή, ο Διαχειριστής ΔΕΔΑ Α.Ε., με το υπ' αρ. 16 σχετικό έγγραφο του υπέβαλε στη ΡΑΑΕΥ προς έγκριση το πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2023-2027 για το Δίκτυο Διανομής Λοιπής Ελλάδας, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα. Στο σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης για τα έτη 2023-2027 η ΔΕΔΑ εισηγείται την κατασκευή Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής. Ειδικότερα, εισηγείται την χρήση της υπηρεσίας Εικονικής Διασύνδεσης, κατά τις διατάξεις της υπ' αρ. 633/2021 απόφασης της Αρχής.

Επειδή, οι Διαχειριστές ΕΔΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Α.Ε. και ΔΕΔΑ Α.Ε., με τα υπ' αρ. 19 και 21 σχετικά έγγραφα τους, αντίστοιχα, υπέβαλαν στη ΡΑΑΕΥ την πρότασή τους σχετικά τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού που πρόκειται να διεξάγουν για την λήψη από τρίτο πρόσωπο υπηρεσίας Εικονικής Διασύνδεσης LNG κατά τα προβλεπόμενα στην υπ' αρ. 633/2021 απόφαση.

Επειδή, στη δημόσια διαβούλευση υποβλήθηκαν ιδίως τα ακόλουθα σχόλια αναφορικά με τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού για την υπηρεσία τροφοδότησης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με ΥΦΑ:

1. Να οριστεί ελάχιστος χρόνος ενημέρωσης 7 ημερών του Αναδόχου για κάθε παράδοση.

Το σχόλιο γίνεται μερικώς δεκτό. Ο Διαχειριστής έχει υποχρέωση να παρακολουθεί τις ανάγκες τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής και να ενημερώνει όσο το δυνατόν πιο έγκαιρα τον Ανάδοχο. Κρίνεται εύλογο διάστημα 3 ημερών. Προστίθεται σχετική πρόταση.

2. Να τεθούν υπό διαβούλευση το «Σχέδιο Σύμβασης», οι ειδικοί όροι αυτής και σχετικά υποδείγματα. Επίσης, ο Διαχειριστής να ορίσει ελάχιστες πρότυπες απαιτήσεις ποιότητας των διαδικασιών, προκειμένου να είναι γνωστά τα κριτήρια αξιολόγησης. Να υπάρχει ανάλυση της βαρύτητας των τεχνικών κριτηρίων που θα ληφθούν υπόψη και τον τρόπο βαθμολόγησής τους.

Η Αρχή εγκρίνει τους βασικούς όρους και κριτήρια του διαγωνισμού, ώστε να διασφαλίζεται η διαφάνεια και ο επί ίσοις όροις ανταγωνισμός. Προτείνεται στους

διαχειριστές η σύντομη κλειστή διαβούλευση των παραρτημάτων της Σύμβασης με τα ενδιαφερόμενα μέρη.

3. Έχει υποβληθεί πρόταση τόσο για μείωση όσο και για αύξηση της απαίτησης περί ετήσιου κύκλου εργασιών ίσου με 300.000€ την τελευταία τριετία.

Το σχόλιο γίνεται δεκτό. Δεδομένου ότι το αντικείμενο του διαγωνισμού είναι τουλάχιστον της τάξης των 100.000 € ετησίως, το όριο των 300.000 € κρίνεται εύλογο.

4. Σε περίπτωση κοινοπραξίας, οι ελάχιστες απαιτήσεις να καλύπτονται από τουλάχιστον έναν εταίρο της κοινοπραξίας.

Είναι αυτονόητο ότι αρκεί η κάλυψη κάθε απαίτησης (περιλαμβανομένου του κύκλου εργασιών) από ένα μέλος της κοινοπραξίας.

5. Να συγκεκριμενοποιηθεί η απαίτηση σταδιακής αύξησης των ρυμουλκούμενων οχημάτων του Αναδόχου κατόπιν αιτήματος της εταιρείας.

Το σχόλιο γίνεται αποδεκτό, καθώς δεν μπορεί να είναι στη διακριτική ευχέρεια του Διαχειριστή η αύξηση των οχημάτων, ήτοι της επένδυσης του Αναδόχου. Ο Διαχειριστής έχει τη δυνατότητα να προκηρύσσει συμπληρωματικό διαγωνισμό σε περίπτωση που η αύξηση της ζήτησης σε Απομακρυσμένο Δίκτυο αυξηθεί σημαντικά.

6. Προτάθηκε τόσο να μειωθούν όσο και να αυξηθούν τα απαιτούμενα προσόντα προσωπικού.

Τα σχόλια δεν γίνονται δεκτά. Τα απαιτούμενα προσόντα κρίνονται εύλογα.

7. Να αναφερθεί ρητά ότι ο διαγωνισμός αφορά και υπηρεσίες απόληψης του ΥΦΑ και όχι μόνο μεταφοράς.

Το σχόλιο γίνεται δεκτό. Προστίθεται σχετική φράση.

8. Να διευκρινιστεί η έννοια του επιμερισμού των προσφορών σε «μέρη» και να αντικατασταθεί σε «ανά δίκτυο».

Το σχόλιο δεν γίνεται δεκτό. Σε περίπτωση Απομακρυσμένων Δικτύων που βρίσκονται σε κοντινές περιοχές ή/και έχουν σχετικά μικρή κατανάλωση, κρίνεται εύλογη και οικονομικά αποτελεσματική η ομαδοποίησή τους.

Επειδή, η Αρχή κρίνει εύλογους τους βασικούς όρους του διαγωνισμού με στόχο ... για τη διαφάνεια και μη στρέβλωση του ανταγωνισμού και την ..., αλλά όχι τις τεχνικές λεπτομέρειες των τευχών του διαγωνισμού τα οποία εναπόκεινται στη... του συνετού Διαχειριστή. Σε κάθε περίπτωση επιβλέπει τη διενέργεια του διαγωνισμού σε όλα του τα στάδια. Ο Διαχειριστής να λάβει υπόψη του τα σχόλια, τα οποία η Αρχή κρίνει ότι πληρούν τις προϋποθέσεις της Απόφασης αυτής και προβαίνει σε περιορισμένες αλλαγές.

Επειδή, σε κάθε περίπτωση, στόχος και βασική προϋπόθεση της υπ' αρ. 633/2021 απόφασης είναι η επί ίσοις όροις πρόσβαση όλων των Προμηθευτών/Χρηστών Δικτύων Διανομής στους Τελικούς Πελάτες των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής. Συνεπώς, καλούνται οι Διαχειριστές να υποβάλουν συγκεκριμένη και τεκμηριωμένη πρόταση σχετικά με τον τρόπο επίτευξης της προϋπόθεσης αυτής.

Για όλους τους ανωτέρω λόγους, αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με την παρ. 8 της υπ' αρ. 633/2021 απόφασης σε συνδυασμό με την παρ. 11 του άρθρου 80 του ν. 4001/2011 και την παρ. 9 του άρθρου 9 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου:

1. Εγκρίνει τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού που θα διεξάγουν οι Διαχειριστές Δικτύων Διανομής ΔΕΔΑ Α.Ε. και ΕΔΑ Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας Α.Ε., σύμφωνα με το συνημμένο στην παρούσα Παράρτημα. Τα τμήματα του διαγωνισμού πρέπει να οριστούν με τρόπο ώστε:

α. Κάθε οικονομικός φορέας να έχει τη δυνατότητα να υποβάλει προσφορά είτε για το σύνολο είτε για μέρος του οικονομικού αντικειμένου.

β. Κάθε τμήμα να αφορά συγκεκριμένο αριθμό πόλεων με αντίστοιχες προσφορές τιμής.

γ. Η διαίρεση των τμημάτων να λαμβάνει υπόψη τόσο τη γεωγραφική τους εγγύτητα όσο και μέγεθος της κατανάλωσής τους.

2. Καλεί του Διαχειριστές όπως υποβάλουν προς έγκριση τεκμηριωμένη πρόταση σχετικά με τη λειτουργία της Εικονικής Διασύνδεσης. Κατά τρόπο που να παρέχει επί ίσοις όροις σε όλους τους Χρήστες των Δικτύων Διανομής στους Τελικούς Πελάτες των Απομακρυσμένων Δικτύων.

3. Τη δημοσίευση της παρούσας στον ιστότοπο της Αρχής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΕ ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ (ΕΙΚΟΝΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ LNG) ΓΙΑ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Η υπηρεσία απόληξης και μεταφοράς του υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) θα παρέχεται μέσω κατάλληλων οχημάτων από το Σταθμό LNG Truck Loading στη Ρεβυθούσα στους κατά τόπους σταθμούς αεριοποίησης της Αναθέτουσας Εταιρείας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και τις τεχνικές απαιτήσεις του Διαχειριστή του σημείου απόληξης.

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ θα διαθέτει οδηγίες που θα περιγράφουν αναλυτικά τα παρακάτω:

- την διαδικασία εφοδιασμού των οχημάτων
- την διαδικασία μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου,
- την διαδικασία σύνδεσης και αποσύνδεσης των οχημάτων στους κατά τόπους σταθμούς αεριοποίησης.
- τους χρόνους απόκρισης για την υπηρεσία,
- το εγχειρίδιο διασφάλισης ποιότητας,
- εκπαίδευση προσωπικού,
- οδηγίες συντήρησης

Η οργάνωση και η παροχή της υπηρεσίας θα γίνεται με πλήρη και αποκλειστική ευθύνη του ΑΝΑΔΟΧΟΥ. Η Αναθέτουσα οφείλει να ενημερώνει τον ΑΝΑΔΟΧΟ για την ανάγκη παράδοσης φορτίου. Σε κάθε περίπτωση, ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την εξυπηρέτηση της παράδοσης σε περίπτωση που η Αναθέτουσα αιτιολογημένα ενημερώσει σε διάστημα μικρότερο των τριών ημερών.

Όλες οι εργασίες που απαιτούνται να γίνουν για την έναρξη, διενέργεια και ολοκλήρωση του ανεφοδιασμού της εγκατάστασης του Σταθμού αεριοποίησης θα εκτελούνται από το προσωπικό του ΑΝΑΔΟΧΟΥ, παρουσία προσωπικού της Αναθέτουσας Εταιρείας.

Η εγκατάσταση του Σταθμού αεριοποίησης τροφοδοτεί τους τελικούς πελάτες που βρίσκονται στο δίκτυο διανομής που αναπτύσσει η Αναθέτουσα σύμφωνα με όσα ορίζονται στον Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής.

Η Αναθέτουσα παρακολουθεί την πίεση φυσικού αερίου στον Σταθμό αεριοποίησης και ενημερώνει για τις επόμενες παραδόσεις.

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ θα προγραμματίζει τις επόμενες παραδόσεις τηρώντας τους χρόνους απόκρισης σύμφωνα με τις συμβατικές του υποχρεώσεις.

Το συνολικό κόστος της υπηρεσίας Εικονικής Διασύνδεσης ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής καθορίζεται από τις ποσότητες Φυσικού Αερίου που μετρώνται από ειδικό Μετρητή, με δυνατότητα καταγραφής ωριαίων ενδείξεων και απομακρυσμένης λήψης

δεδομένων, ο οποίος είναι εγκατεστημένος στο Σταθμό Αεριοποίησης.

Η παροχή των υπηρεσιών μπορεί να χωριστεί σε διάφορα ΜΕΡΗ.

Οι Συμμετέχοντες δύνανται να υποβάλουν προσφορά είτε για ένα, είτε για περισσότερα ΜΕΡΗ του διαγωνισμού, με ξεχωριστό φάκελο για κάθε ΜΕΡΟΣ.

Δικαίωμα Συμμετοχής:

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Εταιρείες που θα εκδηλώσουν ενδιαφέρον συμμετοχής αποστέλλοντας γραπτή ή ηλεκτρονική αίτηση παραλαβής των Τευχών του Διαγωνισμού.

Δημοσίευση: Στην ιστοσελίδα της Αναθέτουσας, στον εθνικό και τοπικό τύπο και στο Σύστημα Ηλεκτρονικών Διαγωνισμών sourceONE.

Τρόπος Υποβολής Προσφοράς - Περιεχόμενο Φακέλου Συμμετοχής

Οι προσφορές θα υποβάλλονται σε ηλεκτρονικό φάκελο με χρήση ηλεκτρονικών διαγωνισμών.

Οι Προσφορές θα καταγράφονται κατά την παραλαβή τους, με σημείωση της ακριβούς ημερομηνίας και ώρας παραλαβής. Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του εφαρμογής βεβαιώνεται αυτόματα από την εφαρμογή με υπηρεσίες χρονοσήμανσης. Από την εφαρμογή εκδίδεται ηλεκτρονική απόδειξη υποβολής προσφοράς, η οποία αποστέλλεται στον οικονομικό φορέα με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Οι εναλλακτικές προσφορές είναι μη αποδεκτές.

Μέσα στον ενιαίο ηλεκτρονικό Φάκελο Προσφοράς τοποθετούνται επί ποινή αποκλεισμού όλα τα σχετικά με την Προσφορά στοιχεία σε τρεις (3) ξεχωριστούς Υποφακέλους ως εξής: α) τον υπο-φάκελο Α με την ένδειξη “*Δικαιολογητικά Συμμετοχής*”, ο οποίος περιλαμβάνει τα δικαιολογητικά που αναγράφονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1, β) τον υπο-φάκελο Β με την ένδειξη “*Τεχνική προσφορά*”, ο οποίος περιλαμβάνει τα δικαιολογητικά που αναγράφονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 και γ) τον υπο-φάκελο Γ με την ένδειξη “*Οικονομική Προσφορά*”, ο οποίος θα περιέχει την οικονομική προσφορά, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1.

Το σύνολο των παραπάνω αναφερόμενων εγγράφων θα υποβάλλονται σε μορφή pdf και θα πρέπει να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένα από τον Νόμιμο εκπρόσωπο του Συμμετέχοντος. Επιπλέον η εγγυητική επιστολή συμμετοχής θα πρέπει να υποβληθεί σκαναρισμένη στον ηλεκτρονικό φάκελο προσφοράς και ταυτόχρονα να αποσταλεί η πρωτότυπη ταχυδρομικά σε κλειστό φάκελο έως την καταληκτική ημερομηνία υποβολής του διαγωνισμού που αναφέρεται στο άρθρο Σημειώνεται ότι ο φάκελος θα πρέπει να υποβάλλεται σφραγισμένος και να αναγράφονται ευκρινώς:

- α. Η λέξη ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ με κεφαλαία γράμματα.
- β. Ο πλήρης τίτλος της Αναθέτουσας Εταιρείας
- γ. Ο αριθμός και ο τίτλος του Διαγωνισμού:

*ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΑΡ. ΑΝ. “ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟ
ΣΤΑΘΜΟ LNG Truck Loading ΣΤΗ ΡΕΒΥΘΟΥΣΑ, ΣΤΟΥΣ ΚΑΤΑ ΤΟΠΟΥΣ*

ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΑΕΡΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ”.

δ. Η ημερομηνία υποβολής των ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ε. Τα στοιχεία του ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΟΣ.

Ο φάκελος θα πρέπει να φέρει την πλήρη εταιρική επωνυμία και την επαγγελματική διεύθυνση του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ.

Περιεχόμενα Φακέλου Συμμετοχής - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

Ο **Φάκελος Α-Δικαιολογητικά Συμμετοχής** θα πρέπει να περιέχει τα ακόλουθα,:

Νομιμοποιητικά έγγραφα

Τα κατά περίπτωση δικαιολογητικά και έγγραφα σύστασης, νομιμοποίησης και εκπροσώπησής τους, όπως και λοιπά νομιμοποιητικά έγγραφα (κωδικοποιημένο καταστατικό, κλπ.), όπως αυτά έχουν καταχωρηθεί και αναρτηθεί στο ΓΕΜΗ εν ισχύ κατά την ημερομηνία υποβολής του φακέλου συμμετοχής στο διαγωνισμό, από τα οποία να προκύπτει ποιοι δεσμεύουν το νομικό πρόσωπο με την υπογραφή τους

Πρακτικό ΔΣ και Υπεύθυνη Δήλωση του ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΑ, (υπογράφεται από τον Νόμιμο Εκπρόσωπο του ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΑ)

Σχέδιο Σύμβασης

Το «Σχέδιο Σύμβασης», σφραγισμένο και υπογεγραμμένο σε κάθε σελίδα, με πλήρη αποδοχή όλων όσων περιέχονται, είτε στο κείμενο είτε στις τεχνικές προδιαγραφές, Κανονισμούς και Συγγραφές που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Σύμβασης.
Σημειώνεται ότι στο Σχέδιο Σύμβασης δεν θα αναφέρονται οικονομικά στοιχεία.

Ειδικοί όροι Σύμβασης

Το έγγραφο «Ειδικοί όροι Σύμβασης», σφραγισμένο και υπογεγραμμένο, με πλήρη αποδοχή όλων όσων περιέχονται.

Άλλα έγγραφα

Φορολογική & Ασφαλιστική ενημερότητα εν ισχύ

Εγγυητική επιστολή συμμετοχής

Ισολογισμούς τελευταίας τριετίας με μέσο ετήσιο κύκλο εργασιών τουλάχιστον 300.000,00€.

Εγγραφή σε Επαγγελματικό ή Εμπορικό Μητρώο

Έντυπο Διαχείρισης Καταπολέμησης Διαφθοράς

Πιστοληπτική ικανότητα: Τραπεζικές βεβαιώσεις που να βεβαιώνουν την πιστοληπτική ικανότητα για χρηματοδοτήσεις ύψους τουλάχιστον εκατό χιλιάδων ευρώ (100.000,00 €)

Πρόσθετα δικαιολογητικά αφορούντα Κοινοπραξίες

Σε περίπτωση υποβολής αίτησης συμμετοχής στο Διαγωνισμό εκ μέρους Κοινοπραξίας, εκτός από τα δικαιολογητικά που απαιτούνται σύμφωνα με τις ανωτέρω παραγράφους του παρόντος Άρθρου, θα υποβληθεί επιπρόσθετα δεσμευτική δήλωση πρόθεσης σύστασης Κοινοπραξίας, όπου θα αναφέρεται η αποδοχή της εις ολόκληρον ευθύνης ενός εκάστου κοινοπρακτούντος μέλους.

Ο Φάκελος Β - Τεχνική Προσφορά θα πρέπει να περιέχει τα ακόλουθα:

1. Ομάδα έργου και Διάγραμμα Οργάνωσης (ΚΡΙΤΗΡΙΟ Κ1)

Ειδικότερα θα πρέπει να υποβληθούν τα κάτωθι:

α) Διάγραμμα Οργάνωσης για την εκτέλεση των εργασιών της υπηρεσίας, όπου θα εμφανίζονται σαφώς τα επίπεδα λήψης αποφάσεων, εξουσιοδότησης, ευθύνης και επικοινωνίας μέσα στην δομή οργάνωσης του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ. Το διάγραμμα οργάνωσης θα καλύπτει όλες τις πλευρές της εκτέλεσης της υπηρεσίας, ήτοι Διεύθυνση και έλεγχο του έργου, Διασφάλιση Ποιότητας και Ασφάλειας, υποστηρικτικές υπηρεσίες εργασιών και κύριες θέσεις προσωπικού που περιγράφονται κατωτέρω. Για την κάθε θέση εργασίας θα περιλαμβάνεται σύντομη περιγραφή αρμοδιοτήτων.

β) Κατάλογος «ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ». Ονομαστικός κατάλογος που θα περιλαμβάνει: Υπεύθυνο Λειτουργίας Υπηρεσίας Μεταφοράς, , Τεχνικό Ασφάλειας, Πιστοποιημένους ADR οδηγούς – χειριστές.

γ) Αναλυτικά Βιογραφικά Σημειώματα για καθένα από τα μέλη του «ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ» από τα οποία θα προκύπτει μεταξύ άλλων η σχετική επαγγελματική εμπειρία (τίτλοι σπουδών, εργοδότες, χρόνος απασχόλησης, θέση εργασίας, αντικείμενο εργασίας κτλ).

δ) Υπεύθυνη Δήλωση του Ν.1599/86 με βεβαίωση του γνησίου υπογραφής του νομίμου εκπροσώπου του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ που να πιστοποιεί ότι τα στοιχεία που αναφέρονται στα υποβληθέντα βιογραφικά σημειώματα είναι αληθή.

Ελάχιστες Απαιτήσεις: Αναφορικά με την εμπειρία του «ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ» της προτεινόμενης ομάδας, οι ελάχιστες απαιτήσεις σύμφωνα και με την κείμενη νομοθεσία, είναι οι κάτωθι:

- Ο Υπεύθυνος Λειτουργίας Υπηρεσίας Μεταφοράς να είναι να είναι τεχνίτης αερίων καυσίμων ή Πτυχιούχος ΑΕΙ Μηχανολόγος Μηχανικός ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή Χημικός Μηχανικός ή Χημικός ή Πτυχιούχος ΤΕΙ Τμήματος Μηχανολογίας ή Τμήματος Ηλεκτρολογίας ή Τμήματος Ενεργειακής Τεχνικής με τουλάχιστον δυο (2) έτη σχετικής εμπειρίας.
- Ο Τεχνικός Ασφάλειας να είναι διπλωματούχος ή πτυχιούχος Μηχανικός με τουλάχιστον ένα (1) έτος σχετικής εμπειρίας.
- Οι Πιστοποιημένοι ADR οδηγοί – χειριστές να είναι κάτοχοι άδειας οδήγησης τουλάχιστον κατηγορίας CE και κάτοχοι ADR τουλάχιστον ενός (1) έτους.

2. Οχήματα και Εξοπλισμός του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ για την Υλοποίηση της Υπηρεσίας (ΚΡΙΤΗΡΙΟ Κ₂)

Κατάλογος μηχανικού εξοπλισμού και τεχνικών μέσων που είναι άμεσα διαθέσιμα από την Επιχείρηση που συμμετέχει στην διαδικασία αναφορικά με την εκτέλεση της υπηρεσίας. Ο κατάλογος θα πρέπει να παρουσιάζει τον διαθέσιμο εξειδικευμένο εξοπλισμό της επιχείρησης σε μηχανήματα, κατάλληλα για την παροχή της ζητούμενης υπηρεσίας.

Ελάχιστες Απαιτήσεις:

- Τα απαιτούμενα ρυμουλκούμενα οχήματα (τρέηλερ) μεταφοράς και ανεφοδιασμού LNG, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και εφοδιασμένα με σύστημα εντοπισμού, χωρητικότητας τουλάχιστον 40m³ LNG. Ο Διαχειριστής δύναται να εξετάζει την πλήρωση του κριτηρίου σταδιακά κατά το χρόνο παροχής της υπηρεσίας Εικονικής Διασύνδεσης LNG, σε συνδυασμό με την ενδεχόμενη παροχή υπηρεσίας Εικονικής Διασύνδεσης από τον Ανάδοχο σε άλλα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής, ώστε να διασφαλίζεται ο εφοδιασμός του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής.

- Τους απαιτούμενους ελκυστήρες για την ρυμούλκηση.

Στον παραπάνω κατάλογο θα πρέπει να αναγράφονται τα στοιχεία αναγνώρισης του εξοπλισμού (αρ. πινακίδων, άδειες κυκλοφορίας, s/n μηχανημάτων, κ.α.) Τα οχήματα και ο εξοπλισμός θα πρέπει να έχουν ήδη αποδεδειγμένα αποκτήσει τις εκ του νόμου, άδειες και πιστοποιήσεις λειτουργίας.

3. Τεχνική περιγραφή της παρεχόμενης υπηρεσίας για την υλοποίηση του παρόντος (ΚΡΙΤΗΡΙΟ Κ₃)

Θα πρέπει να υποβληθεί αναλυτική περιγραφή των υπηρεσιών που θα παρασχεθούν με κατ'ελάχιστο διασφάλιση την τήρηση της εργατικής νομοθεσίας και τήρηση των προδιαγραφών της εγκατάστασης απόληξης υγροποιημένου φυσικού αερίου (Truck Loading Station).

Ελάχιστες Απαιτήσεις: η περιγραφή θα πρέπει να περιλαμβάνει κατ'ελάχιστο:

1. Τους χρόνους απόκρισης για την υπηρεσία,
2. Το εγχειρίδιο διασφάλισης ποιότητας,
3. Εκπαίδευση προσωπικού,
4. Οδηγίες συντήρησης
5. Πιστοποιητικά εν ισχύ ISO 9001, 14001, 39001, 45001, στην τρέχουσα έκδοσή τους

Επισημαίνεται ότι οι υποψήφιοι που, όπως προκύπτει από τα δικαιολογητικά που έχουν καταθέσει, δεν διαθέτουν κατά την αιτιολογημένη κρίση της ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ την κατάλληλη υποδομή και εμπειρία, σύμφωνα με την διαδικασία ελέγχου πλήρωσης των ελάχιστων προϋποθέσεων συμμετοχής, αιτιολογημένα αποκλείονται από τη συνέχεια της διαδικασίας.

Ο φάκελος Γ «Οικονομική Προσφορά» θα πρέπει να περιλαμβάνει το καθορισμένο έγγραφο «ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ», ψηφιακά υπογεγραμμένο, από τον Νόμιμο Εκπρόσωπο της Εταιρείας, **παραθέτοντας στα κατάλληλα χρήζοντα συμπλήρωσης κενά τις προσφερόμενες τιμές/ εκπτώσεις μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.**

Διαδικασία Διαγωνισμού:

Η διαδικασία του διαγωνισμού θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με όσα ορίζονται στον εγκεκριμένο κανονισμό προμηθειών και υπηρεσιών της Αναθέτουσας.

Διαδικασία Αξιολόγησης:

Η αποσφράγιση των προσφορών που έχουν έγκαιρα υποβληθεί, πραγματοποιείται σε τρεις φάσεις σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία:

Σε πρώτη φάση, αμέσως μετά το χρόνο λήξης της ημερομηνίας υποβολής των ΦΑΚΕΛΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ, η Αρμόδια Επιτροπή θα αποσφραγίσει τον κάθε ΦΑΚΕΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ. Η διαδικασία αποσφράγισης θα ακολουθήσει την παρακάτω περιγραφόμενη διαδικασία:

Η Επιτροπή του Διαγωνισμού θα αποσφραγίσει τον Φάκελο Α - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ προκειμένου να διαπιστώσει αν πληρούνται οι όροι του διαγωνισμού και θα καταγράψει τα αποτελέσματα του ελέγχου σε Πρακτικό.

Στους ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΕΣ που τυχόν αποκλειστούν, οι υποφάκελοι της Τεχνικής και Οικονομικής Προσφοράς δεν αποσφραγίζονται και αποστέλλεται γραπτή ειδοποίηση, με τους λόγους για τους οποίους δεν δύνανται να συμμετέχουν στη συνέχεια της διαγωνιστικής διαδικασίας.

Σε δεύτερη φάση, μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας ελέγχου των δικαιολογητικών συμμετοχής, αποσφραγίζεται ο Φάκελος Β – ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ.

Κατόπιν αποσφράγισης του Φάκελου Β – ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ, η Αρμόδια Επιτροπή θα τον εξετάσει προκειμένου να διαπιστώσει αν πληρούνται οι όροι και οι απαιτήσεις του διαγωνισμού και εφόσον πληρούνται θα προχωρήσει στην αξιολόγηση της Τεχνικής Προσφοράς κάθε ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ.

Η Αρμόδια Επιτροπή θα καταγράψει τα αποτελέσματα του ελέγχου στο Πρακτικό, καθώς και τον Πίνακα Βαθμολόγησης της Τεχνικής Προσφοράς των ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΩΝ κατά φθίνουσα σειρά βαθμολογίας, τεκμηριώνοντας με πλήρη αιτιολόγηση έκαστη Βαθμολογία. Στους ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΕΣ που τυχόν αποκλειστούν, ο υποφάκελος της Οικονομικής Προσφοράς δεν αποσφραγίζεται και αποστέλλεται γραπτή ειδοποίηση, με τους λόγους για τους οποίους δεν δύνανται να συμμετέχουν στη συνέχεια της διαγωνιστικής διαδικασίας.

Σε τρίτη φάση η Αρμόδια Επιτροπή προβαίνει στην αποσφράγιση του Φάκελου Γ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ, συντάσσει πρακτικό στο οποίο καταχωρούνται οι οικονομικές προσφορές καθώς και ο Πίνακας Συνολικής Βαθμολογίας των ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ.

Τροποποιήσεις και Αντιπροσφορές δεν γίνονται αποδεκτές.

Κριτήριο Ανάθεσης:

Οι υπηρεσίες θα κατακυρωθούν με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, η οποία θα προκύψει από τη στάθμιση της βαθμολόγησης των κριτηρίων αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών και των αντίστοιχων οικονομικών προσφορών.

Πλέον συμφέρουσα προσφορά αναδεικνύεται αυτή που θα λάβει τη μεγαλύτερη τελική βαθμολογία, κατόπιν της εν λόγω αξιολόγησης.

Ανάθεση και υπογραφή σύμβασης:

Ο Διαγωνισμός ολοκληρώνεται με την έγκριση των αποτελεσμάτων της αξιολόγησης των ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ από την ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ.

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ θα λάβει από την ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Επιστολή Ανάθεσης, και στη συνέχεια θα υπογράψει Σύμβαση.

Η ΣΥΜΒΑΣΗ θα υπογραφεί αφού ο Ανάδοχος υποβάλει στην Αναθέτουσα Εταιρεία, μέσα σε πέντε (5) εργάσιμες ΗΜΕΡΕΣ από την Επιστολή Ανάθεσης, τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Πρακτικά του Διοικητικού Συμβουλίου του ΑΝΑΔΟΧΟΥ ή άλλου αρμοδίου οργάνου λήψης αποφάσεων, δεόντως υπογεγραμμένων όπου θα δηλώνεται:

- Η απόφασή τους να αποδεχθούν την ανάθεση της ΣΥΜΒΑΣΗΣ.
- Ο διορισμός ενός Νόμιμου Εκπροσώπου, ο οποίος θα πρέπει να είναι εξουσιοδοτημένος να υπογράψει τη ΣΥΜΒΑΣΗ και αυτού που θα ενεργεί για λογαριασμό του ΑΝΑΔΟΧΟΥ κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

β) Δήλωση υπογεγραμμένη από το Νόμιμο Εκπρόσωπο που θα αποδέχεται :

- την ισχύ του πληρεξουσίου χωρίς όρους ή επιφυλάξεις.
- τα αναγραφόμενα στον Κώδικα Δεοντολογίας της Αναθέτουσας Εταιρείας και ότι υποχρεούται να συμμορφώνεται με τις αρχές αυτού.

γ) Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Αυγούστου 2023

Ο Αντιπρόεδρος

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

