



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Νοεμβρίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4920

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση της παρ. 4 του άρθρου 17 της υπό στοιχεία ΔΑΕΕ/οικ.2287/27-12-2016 απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί «Έγκρισης Κανονισμού Ασφάλειας Φραγμάτων - Διοικητική Αρχή Φραγμάτων» (Β' 4420).
- 2 Ορισμός μέγιστης μοναδιαίας τιμής για την υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή της απόφασης ΡΑΕ 643/2018.
- 3 Καθιέρωση 24ωρης λειτουργίας καθώς και λειτουργίας τις Κυριακές και αργίες της Υπηρεσίας Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Χίου.

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 76163

(1)

**Τροποποίηση της παρ. 4 του άρθρου 17 της υπό στοιχεία ΔΑΕΕ/οικ.2287/27-12-2016 απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί «Έγκρισης Κανονισμού Ασφάλειας Φραγμάτων - Διοικητική Αρχή Φραγμάτων» (Β' 4420).**

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

#### ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του ν. 4622/2019 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος, οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της Κεντρικής δημόσιας διοίκησης», όπως ισχύει.

2. Του ν. 4313/2014 περί «Ρυθμίσεων θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261), και ειδικότερα την παρ. 11 του άρθρου 70 αυτού.

3. Του ν. 4412/2016 περί «Δημοσίων Συμβάσεων Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες υπό στοιχεία 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147) και ειδικότερα την περ. 31 της παρ. 1 του άρθρου 377, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 66α του άρθρου 22 του ν. 4441/2016 περί «Απλοποίησης διαδικασιών σύστασης επι-

χειρήσεων, άρσης κανονιστικών εμποδίων στον ανταγωνισμό και λοιπές διατάξεις» (Α' 227) σύμφωνα με την οποία παραμένει σε ισχύ η παρ. 1α του άρθρου 176 του ν. 3669/2008 (Α' 116).

4. Του ν. 4270/2014: «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας υπό στοιχεία 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143), όπως ισχύει.

5. Του ν. 3861/2010: «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο Διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

6. Του π.δ. 70/2015: «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (...)» (Α' 114) και ειδικότερα του άρθρου 3 αυτού.

7. Του π.δ. 123/2016: «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208) και ειδικότερα του άρθρου 4 αυτού που αφορά στη μετονομασία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

8. Του π.δ. 123/2017: «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

9. Του π.δ. 80/2019: «Διορισμός του Κυριάκου Μητσοτάκη του Κωνσταντίνου, Αρχηγού του Κόμματος της «Νέας Δημοκρατίας» (Ν.Δ.), ως Πρωθυπουργού» (Α' 118).

10. Του π.δ. 81/2019: «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

11. Του π.δ. 83/2019: «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» και ειδικότερα τον διορισμό του Κωνσταντίνου Καραμανλή του Αχιλλέα στη θέση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Υπουργού Υ.ΜΕ.) (Α' 121).

12. Του π.δ. 84/2019: «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

13. Της υπ' αρ. οικ. 33496/60549/30-07-2019 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υ.ΜΕ. με την οποία διορίστηκε ο Γεώργιος Καραγιάννης στη θέση του Γενικού Γραμματέα Υποδομών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Υ.Ο.Δ.Δ./506).

14. Της υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29-11-1990 κοινής απόφασης του Υπουργού Προεδρίας και του Αναπληρωτή Υπουργού Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε., για εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών του άρθρου 81 του ν. 1892/1990.

15. Της υπό στοιχεία οικ.2585/1-7-20 (Β'3089) απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός Αποφαινόμενου Οργάνου και Διατάκτη. Μετάβαση της εξουσίας υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στον Γενικό Γραμματέα Υποδομών και Μεταφορών της παρ. 6 και 37 παρ. 2 του άρθρου 13 και 3 του ν. 4622/2019 (Α' 133), όπως ισχύει.

16. Της υπ' αρ. οικ. 49485/2592/27-06-2018 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

17. Της υπ' αρ. οικ. 83679/23-11-2017 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση Προϊσταμένων Διευθύνσεων, Υποδιεύθυνσης και Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

18. Της υπ' αρ. οικ. 88859/11-12-2017 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τοποθέτηση Προϊσταμένων Τμημάτων στις Διευθύνσεις, Υποδιευθύνσεις και στις Ειδικές Υπηρεσίες Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) καθώς και Προϊσταμένων Αυτοτελών Τμημάτων στις νέες, προβλεπόμενες από το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» Οργανικές μονάδες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

19. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη για τον κρατικό προϋπολογισμό.

Και αφού λάβαμε υπόψη:

1. Την υπό στοιχεία ΔΑΕΕ/οικ.2287/27-12-2016 (Β' 4420) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με την οποία εγκρίθηκε ο «Κανονισμός Ασφάλειας Φραγμάτων - Διοικητική Αρχή Φραγμάτων».

2. Την υπό στοιχεία ΔΑΕΕ/οικ.1620/11-10-2017 απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΑΔΑ: 6ΞΙΓ465ΧΘΞ-ΦΘ7) με την οποία συγκροτήθηκε για πρώτη φορά η Διοικητική Αρχή Φραγμάτων (ΔΑΦ) ως Επιτροπή της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Και επειδή:

1. Με την υπ' αρ. πράξη 1/Συνεδρία 2/22-2-2018 της Διοικητικής Αρχής Φραγμάτων, αποφασίστηκε ομόφωνα ότι οι χρόνοι που αναγράφονται στον Κανονισμό Ασφάλειας Φραγμάτων εκκινούν από 11-10-2017, ήτοι την ημερομηνία υπογραφής της Υπουργικής απόφασης συγκρότησης της ΔΑΦ.

2. Με την υπ' αρ. πράξη 8/Συνεδρία 8/27-5-2020 της Διοικητικής Αρχής Φραγμάτων, αποφασίστηκε ομόφωνα ότι οι προθεσμίες που ορίζονται στον Κανονισμό Ασφάλειας Φραγμάτων και αφορούν στις υποχρεώσεις του

Κυρίου του Έργου (ΚΤΕ) για τα φράγματα που βρίσκονται σε στάδιο λειτουργίας, εγκατάλειψης ή αποδόμησης, παρατείνονται κατά ένα (1) έτος, λόγω της δυσκολίας που έχουν επανειλημμένα εκφράσει οι Περιφέρειες, λόγω έλλειψης πιστώσεων, προκειμένου να δρομολογήσουν τις απαιτούμενες διαδικασίες, αποφασίζουμε:

1. Επικυρώνουμε τις υπ' αρ. πράξη 1/Συνεδρία 2/22-2-2018 και υπ' αρ. πράξη 8/Συνεδρία 8/27-5-2020 πράξεις της Διοικητικής Αρχής Φραγμάτων.

2. Τροποποιούμε την παρ. 4 του άρθρου 17 του Κανονισμού Ασφάλειας Φραγμάτων, όπως εγκρίθηκε με την υπό στοιχεία ΔΑΕΕ/οικ.2287/27-12-2016 (Β' 4420) απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Φράγματα σε στάδιο Λειτουργίας

Για φράγματα που βρίσκονται στο στάδιο της Λειτουργίας, ο ΚΤΕ υποχρεούται, μέσα σε τέσσερα (4) έτη από την πρώτη συγκρότηση της Διοικητικής Αρχής Φραγμάτων, να δρομολογήσει τις διαδικασίες για την έγκριση του φράγματος υποβάλλοντας στη ΔΑΦ τα στοιχεία που προβλέπονται στο άρθρο 13 πλην του Σχεδίου Πρώτης Πλήρωσης.

Για φράγματα που βρίσκονται σε εγκατάλειψη ή που δεν χρησιμοποιούνται για τον σκοπό κατασκευής τους, η Περιφέρεια στα διοικητικά όρια της οποίας εντάσσονται οφείλει να δρομολογήσει τη συμμόρφωση με τον παρόντα Κανονισμό, με ευθύνη του αρμόδιου Περιφερειάρχη, και να την ολοκληρώσει εντός πέντε (5) ετών από την πρώτη συγκρότηση της Διοικητικής Αρχής Φραγμάτων.

Επίσης, ανεξαρτήτως κατηγορίας φράγματος, ο ΚΤΕ υποχρεούται να δρομολογήσει όλες τις απαραίτητες διαδικασίες, για τη διενέργεια Επιθεώρησης Ασφαλείας εντός πέντε (5) ετών από την πρώτη συγκρότηση της Διοικητικής Αρχής Φραγμάτων και κατά τα λοιπά τηρούνται τα καθοριζόμενα στο άρθρο 16».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Οκτωβρίου 2020

Ο Υπουργός

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Αριθμ. 1427/2020

(2)

**Ορισμός μέγιστης μοναδιαίας τιμής για την υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή της απόφασης ΡΑΕ 643/2018.**

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

(συνεδρίαση την 22 Οκτωβρίου 2020)

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), όπως ισχύει (στο εξής «Νόμος»), και ιδίως το άρθρο 80 αυτού.

2. Τις διατάξεις της υπό στοιχεία Οδηγίας 2009/73/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της υπό στοιχεία οδηγίας 2003/55/EK (Επίσημη Εφημερίδα ΕΕ L 211/14.08.2009 (στο εξής «Οδηγία»).

3. Τις διατάξεις του ν. 4414/2016 «Νέο καθεστώς στήριξης των σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Συμπαράγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης- Διατάξεις για το νομικό και λειτουργικό διαχωρισμό των κλάδων προμήθειας και διανομής στην αγορά του φυσικού αερίου και άλλες διατάξεις» (Α' 149), όπως ισχύει.

4. Τον «Οδικό Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022», όπως εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 78/2018 απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (Β' 59).

5. Το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, όπως κυρώθηκε με την υπ' αρ. 4/2019 απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (Β' 4893/31.12.2019).

6. Την υπ' αρ. οικ. 178065 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Β' 3430/17.08.2018) με θέμα «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών»), κατόπιν των υπ' αρ. 3/06.04.2017 και 5/04.04.2018 Γνωμοδοτήσεων της ΡΑΕ, σε αντικατάσταση της υπό στοιχεία Δ1/Α/5815 υπουργικής απόφασης Β' 464/2010).

7. Την υπ' αρ. 328/2016 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου των δικτύων διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και λοιπής Ελλάδας» (Β' 3067/26.09.2016) (εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»).

8. Την υπ' αρ. 346/2016 απόφαση της ΡΑΕ περί Έγκρισης Τιμολογίου για την χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης (Β' 3490).

9. Την υπ' αρ. 347/2016 απόφαση της ΡΑΕ περί Έγκρισης Τιμολογίου για την χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας (Β' 3537).

10. Την υπ' αρ. 589/2016 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 80 του ν. 4001/2011» (Β' 487), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 702/2017 (Β' 3221), 298/2018 (Β' 1507) και 642/2018 (Β' 3334) αποφάσεις της ΡΑΕ και ισχύει (εφεξής ο «Κώδικας»).

11. Την υπ' αρ. 643/2018 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου» (Β' 3334).

12. Την υπ' αρ. 821/2018 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Καθορισμός μέγιστης τιμής ανά kWh για την υπηρεσία Εικονικού Αγωγού Συμπιεσμένου Φυσικού αερίου για το έτος 2018» (Β' 4298).

13. Την υπ' αρ. 822/2018 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Σχετικά με την έγκριση των όρων και των κριτηρίων του διαγωνισμού που θα διεξάγει η Εταιρεία Διανομής Αερί-

ου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας για την λήψη υπηρεσιών Εικονικού Αγωγού CNG» (Β' 4298/27.09.2018).

14. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-228144/02.11.2017 έγγραφο της Εταιρείας Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας Α.Ε. (εφεξής η «ΕΔΑ ΘΕΣΣ») με θέμα «Υποβολή Προγράμματος Ανάπτυξης 2018-2022».

15. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-234213/21.03.2018 έγγραφο της ΕΔΑ ΘΕΣΣ με θέμα «Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας για την περίοδο 2018-2022».

16. Τα υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-228515/10.11.2017, Ι-228743/16.11.2017 και Ι-229619/08.12.2017 έγγραφα της ΕΔΑ ΘΕΣΣ.

17. Τα υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-243024/17.07.2018, Ι-243120/18.07.2018, Ι-243245/19.07.2018 και Ι-243336/23.07.2018 έγγραφα της ΕΔΑ ΘΕΣΣ.

18. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-249160/13.11.2018 έγγραφο της ΕΔΑ ΘΕΣΣ.

19. Την υπ' αρ. 1314/2018 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία "Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" και τον διακριτικό τίτλο "ΕΔΑ ΘΕΣΣ"».

20. Την υπ' αρ. 1315/2018 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Για τη χορήγηση Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία "Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" και τον διακριτικό τίτλο "ΕΔΑ ΘΕΣΣ"».

21. Την υπ' αρ. 442/2019 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Καθορισμός μέγιστης μοναδιαίας τιμής για την υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή της 643/2018 απόφασης ΡΑΕ» (Β' 2972/2019).

22. Την υπ' αρ. 443/2019 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Σχετικά με την τροποποίηση της 822/2018 απόφασης ΡΑΕ για την έγκριση των όρων και των κριτηρίων των διαγωνισμών που θα διεξαγάγει η "Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης" και το διακριτικό τίτλο "ΕΔΑ ΘΕΣΣ" για τη λήψη υπηρεσιών Εικονικού Αγωγού CNG» (Β' 2945/16.07.2019).

23. Την υπ' αρ. 677/2020 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας για την περίοδο 2020-2024» (Β' 2981).

24. Τα υπό στοιχεία Ο-75677/01.02.2019 και Ο-75960/18.02.2019 ηλεκτρονικά μηνύματα της ΡΑΕ προς την ΕΔΑ ΘΕΣΣ με τα οποία ζήτησε διευκρινίσεις επί της υποβληθείσας πρότασης.

25. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-254459/11.02.2019 επιστολή της εταιρείας CNG Thessaly.

26. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-255452/26.02.2019 ηλεκτρονικό μήνυμα της ΕΔΑ ΘΕΣΣ.

27. Την από 29.08.2019 επιστολή της εταιρείας PROMETHAN με θέμα «Κόστος Υπηρεσιών Εικονικού Αγωγού Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου» (υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-266815/02.09.2019).

28. Την υπ' αρ. 13347/20.09.2019 επιστολή της ΕΔΑ ΘΕΣΣ με θέμα «Διαγωνισμός για την παροχή υπηρεσι-

ών συμπίεσης και μεταφοράς συμπιεσμένου φυσικού αερίου με μέσα μεταφοράς (Εικονικός Αγωγός CNG) για τις ανάγκες τροφοδοσίας απομακρυσμένων δικτύων διανομής» (υπό στοιχεία PAE I-268102/23.09.2019).

29. Την υπ' αρ. 16821/22.11.2019 με θέμα «Εικονικός Αγωγός CNG - Επιστολή σας Ο-79777/19.11.2019» (υπό στοιχεία PAE I-272054/22.11.2019).

30. Την υπ' αρ. 4353/11.03.2020 επιστολή της ΕΔΑ ΘΕΣΣ με θέμα «Υπηρεσία Εικονικού Αγωγού CNG» (υπό στοιχεία PAE I-278459/12.03.2020).

31. Την υπ' αρ. 5729/22.04.2020 επιστολή της ΕΔΑ ΘΕΣΣ με θέμα «Μελέτη κόστους οφέλους απομακρυσμένων δικτύων διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας για την περίοδο 2020-2024» (υπό στοιχεία PAE I-280562/23.04.2020).

32. Την υπ' αρ. 13213/12.10.2020 επιστολή της ΕΔΑ ΘΕΣΣ με θέμα «Τιμολόγια Διανομής 2019-2022» (υπό στοιχεία PAE I-289718/12.10.2020).

33. Την υπ' αρ. 13640/20.10.2020 επιστολή της ΕΔΑ ΘΕΣΣ με θέμα «Μέγιστη Τιμή Υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού CNG» (υπό στοιχεία PAE I-290338/22.10.2020).

34. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011.

35. Το γεγονός ότι η παρούσα απόφαση δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό,

Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, στην παρ. 11 του άρθρου 80 του ν. 4001/2011 ορίζεται ότι: «Με απόφαση της ΡΑΕ εγκρίνονται οι μεθοδολογίες, οι υπολογισμοί, οι ειδικές εγκρίσεις και οι λεπτομέρειες που απαιτούνται για την εφαρμογή του Κώδικα Διαχείρισης, τις οποίες καταρτίζει ο Διαχειριστής του Δικτύου Διανομής και υποβάλλει προς έγκριση».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 9 του Κώδικα: «9. Κάθε ειδικότερο θέμα και λεπτομέρεια εφαρμογής σχετικά με την πρόσβαση σε εγκατάσταση αποσυμπίεσης Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG) ή αεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG), στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται δίκτυο διανομής για την τροφοδοσία περισσότερων του ενός Τελικών Πελατών, καθορίζονται με απόφαση της ΡΑΕ, η οποία εκδίδεται σύμφωνα με την παράγραφο 11 του άρθρου 80 του νόμου, κατόπιν δημόσιας διαβούλευσης».

Επειδή, σύμφωνα με την υπ' αρ. 643/2018 απόφαση της ΡΑΕ (σχετικό 11) με θέμα «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου», που εκδόθηκε βάσει της παρ. 9 του άρθρου 9 του Κώδικα, ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου δύναται να κατασκευάζει Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής εντός της Περιοχής Αδείας του. Σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην ως άνω απόφαση, η τροφοδότηση του απομακρυσμένου δικτύου καθίσταται δυνατή μεταβατικά με την ανάπτυξη Εικονικού Αγωγού.

Επειδή, η υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού περιλαμβάνει την υπηρεσία της συμπίεσης Φυσικού Αερίου σε εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου που βρίσκεται στο υπάρχον Δίκτυο Διανομής και της μεταφοράς του

Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου με ειδικά μέσα μεταφοράς, με τρόπο ώστε το σχεδιαζόμενο Απομακρυσμένο Δίκτυο να νοείται ως εικονική επέκταση του υφιστάμενου Δικτύου. Ο Διαχειριστής λαμβάνει τις υπηρεσίες συμπίεσης και μεταφοράς του Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου από τρίτο πρόσωπο, κατόπιν διαγωνισμού, εφαρμόζοντας αντικειμενικά, αμερόληπτα και διαφανή οικονομικά και τεχνικά κριτήρια.

Επειδή, σύμφωνα με το σημείο 8 του διατακτικού της υπ' αρ. 643/2018 απόφασης: «... στην περίπτωση έγκρισης τροφοδότησης μέσω Εικονικού Αγωγού, η ΡΑΕ εγκρίνει τη μέγιστη τιμή ανά kWh, κλιμακωτά ανάλογα με τη χιλιομετρική απόσταση για την υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού CNG/LNG για το επόμενο ημερολογιακό έτος, καθώς και τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού που θα διεξάγει ο Διαχειριστής. Η μεθοδολογία καθορισμού της μέγιστης τιμής είναι κοστοστρεφής. Έως τον καθορισμό από τη ΡΑΕ της μέγιστης τιμής για την υπηρεσία Εικονικού Αγωγού για το επόμενο έτος, ισχύει η μέγιστη τιμή του προηγούμενου έτους». Βάσει αυτού, η ΡΑΕ πρέπει να επανεξετάσει τη μέγιστη μοναδιαία τιμή της υπηρεσίας, βάσει των πλέον πρόσφατων στοιχείων κόστους των Διαχειριστών.

Επειδή, με την υπ' αρ. ΡΑΕ 822/2018 απόφαση (σχετικό 13, όπως στη συνέχεια τροποποιήθηκε με το σχετικό 22), εγκρίθηκαν οι όροι και τα κριτήρια του διαγωνισμού για τη λήψη υπηρεσιών Εικονικού Αγωγού CNG. Επίσης, με την απόφαση ΡΑΕ 821/2018 (σχετικό 12), καθορίστηκε η μέγιστη τιμή ανά kWh για την υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου για το έτος 2018 σε εφαρμογή της απόφασης ΡΑΕ 643/2018. Η απόφαση αυτή τροποποιήθηκε με την απόφαση ΡΑΕ 442/2019 (σχετικό 21), η οποία καθόρισε τη μέγιστη μοναδιαία τιμή για την υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου που ισχύει έως σήμερα.

Επειδή, η εταιρεία ΕΔΑ ΘΕΣΣ είναι ο μόνος Διαχειριστής που έχει έως σήμερα αναπτύξει Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής τροφοδοτούμενα μέσω Εικονικού Αγωγού.

Επειδή, σύμφωνα με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024 του Διαχειριστή ΕΔΑ ΘΕΣΣ (σχετικό 23), τρεις περιοχές στο Δίκτυο Θεσσαλονίκης τροφοδοτούνται ήδη με CNG μέσω Εικονικού Αγωγού, ενώ τρεις ακόμη πρόκειται να τροφοδοτηθούν έως το 2022. Αντίστοιχα, στο Δίκτυο Θεσσαλίας έξι τροφοδοτούνται ήδη και έξι ακόμη θα τροφοδοτηθούν με CNG έως το 2022.

Επειδή, με την υπό στοιχεία ΡΑΕ 821/2018 απόφαση (σχετικό 12) καθορίστηκαν οι παρακάτω μέγιστες μοναδιαίες τιμές για την υπηρεσία συμπίεσης και μεταφοράς Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου για το έτος 2018:

- 0,00027€/KWh/χιλιόμετρο για την απόσταση Εικονικού Αγωγού μέχρι 30 (τριάντα) χιλιόμετρα από το υφιστάμενο δίκτυο.
- 0,00017€/KWh/χιλιόμετρο για απόσταση Εικονικού Αγωγού από 30 (τριάντα) μέχρι 60 (εξήντα) χιλιόμετρα από το υφιστάμενο δίκτυο.

Επειδή, η ΕΔΑ ΘΕΣΣ, με το σχετικό 18 έγγραφο, αιτήθηκε τη διαμόρφωση των μέγιστων μοναδιαίων τιμών

παροχής υπηρεσίας συμπίεσης και μεταφοράς Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου ως εξής:

- 20 €/MWh για απόσταση έως 30 χλμ.
- 25 €/MWh για απόσταση από 30 χλμ. έως 60 χλμ.
- 30 €/MWh για απόσταση από 60χλμ. έως 100 χλμ.

Επιπρόσθετα, αιτήθηκε την εφαρμογή πάγιας χρέωσης 100 €/ημέρα (σταλίας), που θα εφαρμόζεται από την 6η ημέρα παραμονής του τρέιλερ και μετά στο σημείο αποσυμπίεση. Στη συνέχεια (σχετικό 29), η εταιρεία εισηγήθηκε την εφαρμογή σταλίας 125 €/ημέρα από την 4η ημέρα παραμονής του τρέιλερ στο σημείο αποσυμπίεσης.

Επειδή, υπέρ της εφαρμογής της πάγιας χρέωσης που θα εφαρμόζεται από την 6η ημέρα παραμονής του τρέιλερ και μετά στο σημείο αποσυμπίεσης, έχουν ταχθεί με επιστολές τους και οι εταιρείες CNG Thessaly και Promethan (σχετικά 25 και 27), οι οποίες έχουν μειοδοτήσει και παρέχουν την υπηρεσία Εικονικού Αγωγού στην ΕΔΑ ΘΕΣΣ στα απομακρυσμένα δίκτυα Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας.

Επειδή, με την υπό στοιχεία ΡΑΕ 442/2019 απόφαση (σχετικό 21) εγκρίθηκε μέγιστη τιμή σύμφωνα με τη σχέση:

$$\text{Μέγιστη Τιμή} = 0,0246049 * A + 21,01029, \text{ €/MWh}$$

όπου Α η απόσταση σε χιλιόμετρα, στρογγυλοποιημένη στο αμέσως μεγαλύτερο χιλιόμετρο, μεταξύ του συμπιεστή και της εισόδου του απομακρυσμένου δικτύου διανομής που πρόκειται να τροφοδοτηθεί. Σχετικώς, η ΡΑΕ δεν ενέκρινε τη συμπερίληψη κόστους σταλίων, καθώς δεν συνάδει με τη Μεθοδολογία καθορισμού της μέγιστης τιμής, όπως εξειδικεύεται στο σημείο 8 της υπό στοιχεία ΡΑΕ 643/2018 απόφασης.

Επειδή, βάσει των συμπερασμάτων από τα πρώτα έτη εφαρμογής της μεθοδολογίας, καθώς και των υποβληθέντων στοιχείων και διευκρινίσεων της ΕΔΑ ΘΕΣΣ και των αναδόχων εταιρειών, η κοστοστρεφής μεθοδολογία που υιοθετήθηκε στην υπ' αρ. 442/2019 απόφαση κρίνεται ότι ορθά αποτυπώνει το κόστος της υπηρεσίας. Ωστόσο, κρίνεται σκόπιμη η αναπροσαρμογή της μοναδιαίας τιμής ανά MWh κατά 2€/MWh, προκειμένου να συμπεριληφθεί στο ανωτέρω σταθερό κόστος της υπηρεσίας, ήτοι το «καθαρό» κόστος της συμπίεσης και μεταφοράς, ένα εύλογο περιθώριο κέρδους, που θα επιτρέπει την αποζημίωση του λειτουργικού κόστους και επί του οποίου εν τοις πράγμασι να δύνανται να ανταγωνιστούν υποψήφιοι ανάδοχοι στους νέους διαγωνισμούς που θα διεξαχθούν για την παροχή της υπηρεσίας εικονικού αγωγού. Ένδειξη υπέρ αυτού αποτελεί και το γεγονός ότι η συμμετοχή στους διαγωνισμούς είναι εξαιρετικά περιορισμένη, σύμφωνα με τα στοιχεία του Διαχειριστή (ιδίως σχετικά 29 και 32).

Για όλους τους ανωτέρω λόγους, αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με την παρ. 8 της απόφασης 643/2018 σε συνδυασμό με την παρ. 11 του άρθρου 80 του ν. 4001/2011 και την παρ. 9 του άρθρου 9 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου,

1. Εγκρίνει Μέγιστη Τιμή ανά MWh συμπιεσμένου φυσικού αερίου για την παροχή της υπηρεσίας εικονικού αγωγού ως εξής:

$$\text{Μέγιστη Τιμή} = 0,0246049 * A + 23,01029, \text{ €/MWh}$$

όπου Α η απόσταση σε χιλιόμετρα, στρογγυλοποιημένη στο αμέσως μεγαλύτερο χιλιόμετρο, μεταξύ του συμπιεστή και της εισόδου του απομακρυσμένου δικτύου διανομής που πρόκειται να τροφοδοτηθεί.

2. Κατά την υποβολή της προσφοράς σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπό στοιχεία ΡΑΕ 822/2018 απόφαση, ο προσφέρων πρέπει να αναφέρει διακριτά στο «Φάκελο Γ: Οικονομική Προσφορά»: α) την απόσταση Α σε χιλιόμετρα μεταξύ του συμπιεστή που προτίθεται να χρησιμοποιήσει και της εισόδου του απομακρυσμένου δικτύου διανομής που πρόκειται να τροφοδοτηθεί, και β) την τιμή που προσφέρει σε €/MWh, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει τη Μέγιστη Τιμή της προηγούμενης παραγράφου. Σε κάθε περίπτωση, για την κατακύρωση του διαγωνισμού λαμβάνεται υπόψη το συνολικό κόστος παροχής της υπηρεσίας.

3. Η ισχύς της απόφασης αυτής άρχεται την 1η Νοεμβρίου 2020.

4. Τη δημοσίευση της απόφασης αυτής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την ανάρτησή της στο Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ και στον ιστότοπο της Αρχής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Οκτωβρίου 2020

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ

Αριθμ. απόφ. 308

(3)

**Καθιέρωση 24ωρης λειτουργίας καθώς και λειτουργίας τις Κυριακές και αργίες της Υπηρεσίας Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Χίου.**

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΧΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4024/2011, "Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο-βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015 (Α' 226)".

3. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 31 του ν. 4258/2014, "Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις" (Α' 94) ως ισχύει.

4. Τις διατάξεις της εγκυκλίου υπ' αρ. οικ. 2/78400/0022/14-11-2011 του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους - Γεν. Διεύθυνση Μισθών περί "Παροχής οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Δεύτερου Κεφαλαίου του ν. 4024/2011".

5. Τις διατάξεις του άρθρου 48 και άρθρου 176 του ν. 3584/2007 περί "Κύρωσης του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων" (Α' 143).

6. Τον προϋπολογισμό του Δήμου οικον. έτους 2020, στον οποίο έχουν εγγραφεί οι πιο κάτω πιστώσεις στους αντίστοιχους Κ.Α. με τίτλο:

20-6012 Αποζημίωση υπερωριακής εργασίας και για εξαιρέσιμες ημέρες και νυκτερινές ώρες και λοιπές πρόσθετες αμοιβές μόνιμων υπαλλήλων 45.000 €

20-6022 Αποζημίωση υπερωριακής εργασίας και για εξαιρέσιμες ημέρες και νυκτερινές ώρες και λοιπές πρόσθετες αμοιβές υπαλλήλων ΙΔΑΧ 15.450 €

20-6042.01 Εργοδοτικές εισφορές ΙΚΑ εκτάκτων υπαλλήλων 4.500 €

20-6042.001 Αποζημίωση υπερωριακής εργασίας και για εξαιρέσιμες ημέρες και νυκτερινές ώρες και λοιπές πρόσθετες αμοιβές υπαλλήλων ΙΔΟΧ 7.000 €

7. Το γεγονός ότι για την αντιμετώπιση εποχιακών, εκτάκτων, επειγουσών και όλως απρόβλεπτων αναγκών υπάρχει ανάγκη καθιέρωσης υπερωριακής εργασίας απογευματινής, Κυριακών και αργιών, νυχτερινής και νυχτερινής εργασίμων ημερών προς συμπλήρωση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής στο προσωπικό του Δήμου και συγκεκριμένα: Στην Υπηρεσία Καθαριότητας και Ανακύκλωσης που κατόπιν της συνένωσης των Δήμων με τη Διοικητική Μεταρρύθμιση Καλλικράτης, όπου η Υπηρεσία εξυπηρετεί τους 8 πρώην Δήμους της Νήσου Χίου που συνενώθηκαν. Τα απορρίμματα απορρίπτονται στο μοναδικό ΧΥΤΑ που υπάρχει στην περιοχή Πόδορας της Νότιου Χίου όπου θα πρέπει να μεταφέρονται όλα τα απορρίμματα του Δήμου Χίου με αποτέλεσμα την επιμήκυνση του μέσου χρόνου του δρομολογίου αποκομιδής. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα τον μειωμένο διαθέσιμο υπολειπόμενο χρόνο προς αποκομιδή. Για να ολοκληρωθεί το έργο της αποκομιδής των απορριμμάτων θα πρέπει να παραταθεί το ωράριο ιδιαίτερα τις ημέρες αυξημένου όγκου απορριμμάτων, όπως συμβαίνει κατά τη θερινή περίοδο και σε περιόδους εορτών όπου και εμφανίζεται και αυξημένος φόρτος στην περιφέρεια της νήσου. Αντίστοιχος φόρτος προκαλείται τόσο στο συνεργείο της Υπηρεσίας όπου το μειωμένο προσωπικό έχει να αντιμετωπίσει τις βλάβες ενός μεγάλου στόλου οχημάτων με αυξημένο αριθμό διανυόμενων χιλιομέτρων με ιδιαίτερες και απαιτητικές συνθήκες λειτουργίας που προκαλούν αυξημένο αριθμό βλαβών στα οχήματα. Αυξημένο όγκο εργασίας έχει να αντιμετωπίσει και το προσωπικό του καθαρισμού κοινοχρήστων χώρων που έχει να εκτελέσει τα καθημερινά δρομολόγια στην πόλη της Χίου, να αντιμετωπίσει την απογευματινή και την κατά τα Σαββατοκύριακα λειτουργία του εμπορικού κέντρου αλλά και περίξ των σημείων αρχαιολογικού και τουριστικού ενδιαφέροντος. Σημειώνεται ότι το σύνολο της Υπηρεσίας αντιμετωπίζει και τον αυξημένο φόρτο που προκαλείται από τις προσφυγικές ροές και παρουσιάζει έντονη διακύμανση.

8. Τις διατάξεις της περ. δ' της παρ. 1 του άρθρου 58 του ν. 3852/2010 "Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης" (Α' 87) που αναφέρονται στις αρμοδιότητες του Δημάρχου.

9. Την υπ' αρ. 821/2017 απόφαση του Δημοτικού συμβουλίου, όπως δημοσιεύθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 79 παρ. 4 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006), παρ. 2 του άρθρου 20 του ν. 4024/2011, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 7 του άρθρου πέμπτου του ν. 4047/2012 και αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 45 του ν. 4071/2012 και την παρ. 2 του άρθρου 15 του ν. 4147/2013.

10. Την υπ' αρ. 1240/9-1-2018 (Β' 445) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, με την οποία επικυρώθηκε η 821/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χίου με την οποία εξαιρέθηκε από την εφαρμογή πενθήμερης εργασίας και καθιερώθηκε 24ωρη λειτουργία για την Υπηρεσία Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Χίου.

11. Τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 5 του ν. 4047/2012 (Α' 31) καθώς και τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 45 του ν. 4071/2012 (Α' 85).

12. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 15 του ν. 4147/2013 (Α' 98).

13. Τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 79 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006- Α' 114) σε συνδυασμό με τον ν. 3469/2006 της περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 7 και της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 3469/2006.

14. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176).

15. Την υπ' αρ. 39928 (Β' 4286/02.10.2020) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, αποφασίζουμε:

Α. Εγκρίνουμε κατά ανώτατο όριο, την πραγματοποίηση υπερωριακής απογευματινής εργασίας μέχρι 22η ώρα, νυχτερινής εργασίας από 22η μέχρι 6η πρωινή ώρα, εργασίας Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών πέραν της υποχρεωτικής, μέσα στα όρια που προβλέπουν οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας κατά το έτος 2020 και ειδικότερα από τη δημοσίευση της παρούσης έως 31-12-2020 για το προσωπικό του Δήμου μας, μόνιμο και ΙΔΑΧ και ΙΔΟΧ που εργάζεται στον τομέα της καθαριότητας ως εξής:

Β. Αριθμός απασχολούμενων με σχέση εργασίας Δημοσίου Δικαίου:

Εργάτες καθαριότητας (19),επόπτης καθαριότητας (1),επιστάτης καθαριότητας(1),οδηγοί (14), χειριστές (4) και μηχανικοί αυτοκινήτων ένα (1)

Αριθμός απασχολούμενων με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου: Εργατών (10), οδηγοί (5), χειριστές (1) και μηχανικοί αυτοκινήτων (2)

Αριθμός απασχολούμενων με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου: Εργατών (10), οδηγοί (5), χειριστές (1) και μηχανικοί αυτοκινήτων (2)

Γ. α)Τα όρια των ωρών απασχόλησης για τους Μόνιμους ανά υπάλληλο ορίζονται για το προσωπικό καθαριότητας και ανακύκλωσης κατά τις απογευματινές ώρες μέχρι της 22,00 Υπάλληλοι (19) ΥΕ16 Εργατών έως 120 ώρες, ΔΕ2 (1) Επόπτη Καθαριότητας 120 ώρες, ΥΕ16 (1) Επιστατών έως 120 ώρες, ΔΕ29 Οδηγών (14) άτομα έως 120 ώρες, ΔΕ28 Χειριστών (4) έως 120 ώρες και ΔΕ26 Μηχανικών αυτοκινήτων (1) 120 ώρες έκαστος ανά εξάμηνο.

β) για την Υπερωριακή εργασία για Νυχτερινή, Κυριακές και εξαιρέσιμες: μόνιμοι υπάλληλοι (19) ΥΕ16 Εργατών έως 30 ώρες, ΔΕ2 Επόπτη Καθαριότητας (1) 30 ώρες, ΥΕ16 Επιστατών (1) έως 30 ώρες, ΔΕ29 Οδηγών (14) άτομα έως 30 ώρες, ΔΕ28 Χειριστών (4) έως 30 ώρες και ΔΕ26 Μηχανικών αυτοκινήτων (1) έως 30 ώρες έκαστος ανά Μήνα.

γ) Τα όρια των ωρών απασχόλησης για τους Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου ανά υπάλληλο ορίζονται για το προσωπικό καθαριότητας και ανακύκλωσης κατά τις απογευματινές ώρες μέχρι της 22,00 Υπάλληλοι (10) ΥΕ16 Εργατών έως 120 ώρες, ΔΕ29 Οδηγών (5) άτομα έως 120 ώρες, ΔΕ28 Χειριστών (1) έως 120 ώρες και ΔΕ26 Μηχανικών αυτοκινήτων (2) 120 ώρες έκαστος ανά εξάμηνο.

δ) Τα όρια των ωρών απασχόλησης για τους Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου ανά υπάλληλο ορίζονται για το προσωπικό καθαριότητας και ανακύκλωσης κατά τις απογευματινές ώρες μέχρι της 22,00 Υπάλληλοι (10) ΥΕ16 Εργατών έως 120 ώρες, ΔΕ29 Οδηγών (5) άτομα έως 120 ώρες, ΔΕ28 Χειριστών (1) έως 120 ώρες και ΔΕ26 Μηχανικών αυτοκινήτων (2) 120 ώρες έκαστος ανά εξάμηνο.

ε) για την Υπερωριακή εργασία για Νυχτερινή, Κυριακές και εξαιρέσιμες: Υπάλληλοι (10) ΥΕ16 Εργατών έως 30 ώρες, ΔΕ29 Οδηγών (1) άτομο έως 30 ώρες, ΔΕ28 Χειριστών (1) έως 30 ώρες και ΔΕ26 Μηχανικών αυτοκινήτων (2) έως 30 ώρες έκαστος το Μήνα.

Δ. Η κατανομή των ωρών απασχόλησης του προσωπικού ανωτέρω γίνεται κάθε φορά ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας.

Ε. Η απόφαση αυτή να αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων του δημοτικού καταστήματος με αποδεικτικό τοιχοκόλλησης, στον ιστότοπο "Διαύγεια" καθώς και στην ιστοσελίδα του Δήμου. Επίσης να δημοσιευθεί σε μια τοπική εφημερίδα.

Στ. Για οποιαδήποτε μεταβολή θα ακολουθήσει εκ νέου απόφαση Δημάρχου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χίος, 20 Οκτωβρίου 2020

Ο Δήμαρχος

ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ ΚΑΡΜΑΝΤΖΗΣ



## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

#### • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:** 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

#### ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

**Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

**Πείτε μας τη γνώμη σας,**

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

