



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Δεκεμβρίου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4642

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 860/2019

Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας για την περίοδο 2019-2023.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

(συνεδρίαση στις 11/9/2019 και 12/9/2019)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ 179/Α'/22.08.2001), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (εφεξής «ο Νόμος»), και ιδίως τα άρθρα 13, 80 και 80Γ αυτού.

2. Τις διατάξεις της οδηγίας 2009/73/ΕΚ «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ».

3. Τις διατάξεις του π.δ. 139/2001 «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΕ» (ΦΕΚ 121 Α').

4. Τις διατάξεις του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (ΦΕΚ 94/Α'/2015).

5. Τον Οδικό Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 78/2018 απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΦΕΚ 59/Β'/18.01.2018).

6. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. οικ. 178065 υπουργικής απόφασης «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ 3430/Β'/17.08.2018, εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών»).

7. Τον Κανονισμό Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής των δικτύων διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και λοιπής Ελλάδας (ΦΕΚ 3067/Β'/26.09.2016) (εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»).

8. Την υπ' αριθμ. 346/2016 απόφαση της ΡΑΕ περί Έγκρισης Τιμολογίου για τη χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης (ΦΕΚ 3490/Β'/31.10.2016).

9. Την υπ' αριθμ. 347/2016 απόφαση της ΡΑΕ περί Έγκρισης Τιμολογίου για την χρέωση της Βασικής Δρα-

στηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας (ΦΕΚ 3537/Β'/03.11.2016).

10. Την υπ' αριθμ. 589/2016 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 8 του ν. 4001/2011» (ΦΕΚ 487/Β'/20.02.2017, εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής» ή ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 702/2017 (ΦΕΚ 3221/Β'/14.09.2017), 298/2018 (ΦΕΚ 1507/Β'/02.05.2018) και 642/2018 (ΦΕΚ 3334/Β'/10.08.2018) αποφάσεις της ΡΑΕ και ισχύει.

11. Την υπ' αριθμ. 643/2018 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ 3334/Β'/10.08.2018).

12. Τις διατάξεις του ν. 2364/1995 «Σύσταση του Σώματος Ενεργειακού Ελέγχου και Σχεδιασμού. Εισαγωγή, μεταφορά, εμπορία και διανομή φυσικού αερίου και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 252/Α'/06.12.1995).

13. Τα υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-241791/28.06.2018 και Ι-244661/30.08.2018 έγγραφα της ΕΔΑ ΘΕΣΣ με την περιγραφή του υφιστάμενου Δικτύου Διανομής έως το τέλος του 2017.

14. Την υπ' αριθμ. 1314/2018 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Για τη Χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «ΕΔΑ ΘΕΣΣ» (ΦΕΚ 5922/Β'/31.12.2018).

15. Την υπ' αριθμ. 1315/2018 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Χορήγηση Άδειας Διαχείρισης Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και τον διακριτικό τίτλο «ΕΔΑ ΘΕΣΣ». (ΦΕΚ 5916/Β'/31.12.2018).

16. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-258797/11.04.2019 έγγραφο της ΕΔΑ ΘΕΣΣ με θέμα «Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας για τη περίοδο 2019-2023».

17. Το γεγονός ότι η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 29 του ν. 4001/2011, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση, την εισήγηση της ΕΔΑ ΘΕΣΣ για το Σχέδιο Πενταετούς Προγράμματος Ανάπτυξης 2019-2023 των Δικτύων Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας, από τις 21.03.2018 έως τις 16.04.2018.

18. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-266956/04.09.2019 ηλεκτρονικό έγγραφο του Διαχειριστή με θέμα «Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΔΑ ΘΕΣΣ».

19. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-266970/04.09.2019 ηλεκτρονικό έγγραφο του Διαχειριστή με θέμα «Ερωτήματα για Πρόγραμμα Ανάπτυξης».

20. Το υπ' αριθμ. πρωτ. Ι-267043/05.09.2019 ηλεκτρονικό έγγραφο του Διαχειριστή με θέμα «Συμπληρωματικά στοιχεία σχετικά για το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2019-2023».

21. Το υπ' αριθμ. πρωτ. Ι-267044/05.09.2019 ηλεκτρονικό έγγραφο του Διαχειριστή με θέμα «Ερωτήματα για Πρόγραμμα Ανάπτυξης».

22. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-78611/05.09.2019 ηλεκτρονική επιστολή ΡΑΕ με θέμα «Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΔΑ ΘΕΣΣ».

23. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-78685/09.09.2019 επιστολή ΡΑΕ με θέμα «Πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας για την περίοδο 2019-2023».

24. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-267407/10.09.2019 έγγραφο του Διαχειριστή με θέμα «Πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας για την περίοδο 2019-2023».

25. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον Κρατικό Προϋπολογισμό.

Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, με την απόφαση ΡΑΕ 1314/2018 «Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας Ανώνυμος Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΕΔΑ ΘΕΣΣ», εγκρίθηκε το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας για την περίοδο 2018-2022 (ΦΕΚ 5922/Β'/31.12.2018).

Επειδή, με την απόφαση ΡΑΕ 1315/2018 «Για τη χορήγηση Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας Ανώνυμος Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΕΔΑ ΘΕΣΣ», χορηγήθηκε Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία «ΕΔΑ ΘΕΣΣ», για το δίκτυο διανομής Θεσσαλονίκης και το δίκτυο διανομής Θεσσαλίας, σύμφωνα με τον νόμο, τον Κανονισμό Αδειών και τους όρους που αναφέρονται στην Άδεια (ΦΕΚ 5916/Β'/31.12.2018).

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 των Ειδικών Όρων της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής με τίτλο «Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής»:

α. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να σχεδιάζει, να προγραμματίζει και να υλοποιεί την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής. Προς τούτο, δύο μήνες πριν τη λήξη εκάστου έτους του εγκεκριμένου Προγράμματος Ανάπτυξης, ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής υποβάλλει ετησίως στη ΡΑΕ προς έγκριση πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, και αιτιολογεί ειδικώς οποιαδήποτε απόκλιση από το προηγούμενο Πρόγραμμα Ανάπτυξης. Στο εν λόγω Πρόγραμμα Ανάπτυξης περιλαμβάνεται και το σχετικό χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής.

β. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να αναπτύξει το Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με το εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Πρόγραμμα Ανάπτυξης και το σχετικό χρονοδιάγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου.

γ. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να ενημερώνει στο τέλος κάθε ημερολογιακού εξαμήνου τη ΡΑΕ για την πρόοδο των εργασιών ανάπτυξης του Δικτύου.

δ. Σε περίπτωση που προβλέπεται σημαντική καθυστέρηση στην ανάπτυξη του Δικτύου σε σχέση με το εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Πρόγραμμα Ανάπτυξης, ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής γνωστοποιεί το γεγονός αυτό στη ΡΑΕ, συνυποβάλλοντας ειδικά αιτιολογημένη έκθεση για τις αιτίες της καθυστέρησης και τις ενέργειες στις οποίες θα προβεί προς αντιμετώπιση αυτών. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να παρέχει στη ΡΑΕ οποιαδήποτε άλλη διευκρίνιση του ζητηθεί σχετικά.

ε. Εάν από τα στοιχεία των παραγράφων γ και δ προκύπτει οριστική αδυναμία λήψης των απαιτούμενων αδειών και εγκρίσεων ή αδυναμία υλοποίησης της ανάπτυξης του Δικτύου, εξετάζεται από τη ΡΑΕ αν συντρέχει λόγος εφαρμογής των προβλεπόμενων στο άρθρο 20 του Κανονισμού Αδειών περί ανάκλησης της Άδειας.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα «Ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής»:

1. Ο Διαχειριστής είναι υπεύθυνος για την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής και τις νέες Συνδέσεις Σημείων Παράδοσης ή και τη διασύνδεση με άλλα Δίκτυα Διανομής, τα οποία βρίσκονται στη γεωγραφική Περιοχή της Άδειας του, κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 80Γ του νόμου.

2. Ως ανάπτυξη του Δικτύου νοούνται έργα επέκτασης και ενίσχυσης/αναβάθμισης του Δικτύου, έργα εκσυγχρονισμού του δικτύου και των υποδομών του, καθώς και των υποδομών και του εξοπλισμού του Διαχειριστή, τα οποία αποσκοπούν ιδίως: α) στην εξυπηρέτηση της ζήτησης Φυσικού Αερίου, β) στην ικανοποίηση των αναγκών σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών ή τροποποίησης υφιστάμενων συνδέσεων Τελικών Πελατών, γ) στην αναβάθμιση της παρεχόμενης ποιότητας υπηρεσιών προς τους Χρήστες και τους Τελικούς Πελάτες, και δ) στη βελτίωση της οικονομικής αποδοτικότητας και της ασφάλειας λειτουργίας του Δικτύου.

3. Ο Διαχειριστής αναπτύσσει το Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης, το οποίο επικαιροποιείται ετησίως. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου, όπως εκάστοτε ισχύει, ο Διαχειριστής συντάσσει και υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση το Πρόγραμμα Ανάπτυξης το αργότερο έως την 1η Νοεμβρίου κάθε Έτους. Η ΡΑΕ θέτει το Πρόγραμμα Ανάπτυξης σε Δημόσια Διαβούλευση. Η ΡΑΕ, δύναται, κατά την κρίση της, να επιβάλλει τροποποιήσεις στο Πρόγραμμα αυτό. Στο σχέδιο του Προγράμματος Ανάπτυξης ο Διαχειριστής εισηγείται τις επιμέρους περιοχές, εντός της Περιοχής της Άδειας του, στις οποίες θα αναπτύξει το Δίκτυο Διανομής.

4. Κατά την κατάρτιση του σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, ο Διαχειριστής οφείλει να λάβει υπόψη του, ιδίως τα ακόλουθα:

α) Τις προβλέψεις του Διαχειριστή για την προσφορά και ζήτηση Φυσικού Αερίου στο Δίκτυο Διανομής της

γεωγραφικής περιοχής της Αδείας του, καθώς και τα αντίστοιχα στοιχεία των Διασυνδεδεμένων με το Δίκτυο Διανομής Δικτύων, λαμβάνοντας υπόψη και τα στοιχεία που του παρείχαν οι Χρήστες Διανομής, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 59.

β) Τις εκτιμήσεις του Διαχειριστή σχετικά με τα στοιχεία κόστους των αναγκαίων έργων ενίσχυσης και επέκτασης του Δικτύου Διανομής.

γ) Τα αιτήματα και τις ανάγκες σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών.

δ) Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας και την ασφάλεια εφοδιασμού με Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο αξιόπιστο.

ε) Την ανάγκη βελτίωσης της αποδοτικότητας και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών, την εφαρμογή νέων τεχνολογιών και την εφαρμογή κατά το δυνατόν ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών.

στ) Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Δικτύου Διανομής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του, με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων, καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και άρνησης πρόσβασης ή απαγόρευσης σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών.

ζ) Την επέκταση της χρήσης Φυσικού Αερίου, με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών Διανομής, υπό όρους οικονομικής, τεχνικής επάρκειας, λειτουργικότητας και αποτελεσματικότητας.

η) Την προστασία του περιβάλλοντος.

θ) Την οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης με βάση το κριτήριο, όπως περιγράφεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, καθώς και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους.

5. Στο σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής αναφέρονται διακριτά:

α) Οι περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η αναβάθμιση υφιστάμενων Δικτύων Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

β) Οι νέες περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η επέκταση του Δικτύου Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

γ) Ο προϋπολογισμός έργων για την πραγματοποίηση νέων συνδέσεων σε υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

δ) Ο τρόπος χρηματοδότησης και ο τρόπος ανάκτησης των αντίστοιχων επενδύσεων.

ε) Η επίπτωση στα Τιμολόγια Βασικής Δραστηριότητας Δικτύου Διανομής.

6. Έργα επέκτασης του Δικτύου Διανομής λόγω Σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών δύναται να εκτελεστούν ακόμη και αν δεν έχουν προβλεφθεί στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, εφόσον πληρούνται τα κριτήρια που τίθενται στο Άρθρο 25 και τα Τέλη Επέκτασης χρεωθούν στους νέους Τελικούς Πελάτες.

7. Το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή.

Επειδή, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 643/2018 (σχετικό 13) απόφαση της ΠΑΕ:

«1. Ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου δύναται να κατασκευάζει Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής εντός της Περιοχής Αδείας του.

2. Στα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής ισχύουν όλες οι διατάξεις του Κώδικα και του Κανονισμού Τιμολόγησης, στο βαθμό που δεν αντίκεινται στις ειδικότερες ρυθμίσεις της παρούσας απόφασης.

3. Κατά την υποβολή προς έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα, ο αρμόδιος Διαχειριστής δύναται να εισηγείται την κατασκευή Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής. Η πρόταση αυτή πρέπει να συνοδεύεται από μελέτη κόστους-οφέλους στην οποία αποτυπώνονται κατ' ελάχιστον: i. Η προβλεπόμενη κατανάλωση (αριθμό συνδέσεων ανά κατηγορία πελατών και όγκο Φυσικού Αερίου). ii. Το εκτιμώμενο κόστος κατασκευής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής. iii. Ο τρόπος τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου. iv. Το εκτιμώμενο κόστος σύνδεσης του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής με υφιστάμενο Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής, εάν αυτό επρόκειτο να συνδεθεί με αγωγό, στην περίπτωση που αυτό είναι τεχνικά εφικτό. v. Τα αποτελέσματα αξιολόγησης του κριτηρίου του άρθρου 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, και συγκεκριμένα η επίπτωση στη Μέση Χρέωση Διανομής:

α) στην περίπτωση κατασκευής του ως Απομακρυσμένου Δικτύου και μάλιστα διακριτά για την τροφοδότησή του με CNG/LNG και β) στην περίπτωση σύνδεσής του με αγωγό.

4. Υπό την προϋπόθεση της παροχής επί ίσοις όροις πρόσβασης σε όλους τους Χρήστες Διανομής, η τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής δύναται να γίνεται είτε με απευθείας πρόσβαση Χρηστών Διανομής στα Σημεία Εισόδου του, είτε από τον Διαχειριστή, υπό την έννοια του Εικονικού Δικτύου. Ο Διαχειριστής καθαρτίζει τη σχετική εισήγησή του λαμβάνοντας υπόψη τα κριτήρια του σημείου 7 κατωτέρω.

(...)

6. Αναφορικά με την πρόσβαση στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής μέσω Εικονικού Αγωγού CNG ισχύουν τα ακόλουθα:

α. Η εγκατάσταση αποσυμπίεσης Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται δίκτυο διανομής για την τροφοδοσία περισσότερων του ενός Τελικών Πελατών, δεν αποτελεί Σημείο Εισόδου Δικτύου Διανομής κατά την έννοια που του αποδίδεται στον οικείο Κώδικα, αλλά συνέχεια του Δικτύου Διανομής.

β. Η έξοδος μετρητικής διάταξης μέσω της οποίας εγχέεται Φυσικό Αέριο από το Δίκτυο Διανομής προς εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου δεν αποτελεί Σημείο Παράδοσης Δικτύου Διανομής κατά την έννοια που αποδίδεται στον οικείο Κώδικα, για τις ποσότητες που αφορούν στον Εικονικό Αγωγό CNG. Η εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου διαθέτει ειδικό Μετρητή, εφοδιασμένο με διορθωτή όγκου, ο οποίος μετρά την ποσότητα συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου η οποία αφορά στον Εικονικό Αγωγό CNG.

γ. Ο Διαχειριστής έχει την κατοχή αλλά όχι την κυριότητα του Φυσικού Αερίου κατά τη διάρκεια όλης της διαδικασίας συμπίεσης, μεταφοράς CNG και αποσυμπίεσης του Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κώδικα.

δ. Ο Διαχειριστής διασφαλίζει ότι το Φυσικό Αέριο που εισάγεται στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής έχει τις ίδιες ιδιότητες με αυτό του Υφιστάμενου Δικτύου Διανομής.

ε. Ο Διαχειριστής λαμβάνει υπηρεσίες συμπίεσης και μεταφοράς του Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου με μέσα μεταφοράς από φυσικό ή νομικό πρόσωπο, κατόπιν διαγωνισμού, εφαρμόζοντας αντικειμενικά, αμερόληπτα και διαφανή οικονομικά και τεχνικά κριτήρια.

στ. Η εισήγηση του Διαχειριστή περιλαμβάνει την εισήγησή του σχετικά με τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού, καθώς και με τη μέγιστη μοναδιαία τιμή, ανά kWh και χιλιομέτρων απόστασης, βάσει στοιχείων.

ζ. Το κόστος της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού σύμφωνα με την περίπτωση ε εντάσσεται στο Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Δραστηριότητας Διανομής σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης ως «Λειτουργικές Δαπάνες» του άρθρου 8 του εν λόγω Κανονισμού. Ειδικά για τις λειτουργικές δαπάνες της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού, κατά τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς σύμφωνα με το άρθρο 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης, λαμβάνονται υπόψη οι απολογιστικές λειτουργικές δαπάνες της υπηρεσίας και όχι οι προβλέψεις του Διαχειριστή που αναφέρονται στην παράγραφο 2 (iii) του εν λόγω άρθρου. Το συνολικό κόστος της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής καθορίζεται από τις ποσότητες Φυσικού Αερίου που μετρώνται από τον Μετρητή ο οποίος είναι εγκατεστημένος μετά τον αποσυμπιεστή και εγχέονται στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής.

η. Ο Συντελεστής Χρέωσης Ενέργειας (ΣΕκ) και ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας (ΣΔκ) που εφαρμόζονται για τη χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής σε Τελικό Πελάτη Κατηγορίας k, ο οποίος είναι συνδεδεμένος στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής είναι οι ίδιοι με αυτούς που εφαρμόζονται σε Τελικό Πελάτη της ίδιας κατηγορίας k, ο οποίος είναι συνδεδεμένος στο Υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής που βρίσκεται στη συγκεκριμένη γεωγραφική περιοχή από την οποία αναπτύσσεται ο Εικονικός Αγωγός CNG/LNG (ίδια Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση).

θ. Ο Διαχειριστής παρακολουθεί και καταγράφει διακριτά τυχόν απώλειες Φυσικού Αερίου που σημειώνονται κατά τη διαδικασία συμπίεσης-μεταφοράς αποσυμπίεσης του και ενημερώνει τη ΡΑΕ στο πλαίσιο της έκθεσης που υποβάλλει το αργότερο ένα μήνα μετά τη λήξη κάθε ημερολογιακού εξαμήνου. Σε περίπτωση που οι απώλειες που οφείλονται στον εικονικό αγωγό αυξάνουν τη Φαινόμενη Ποσότητα, όπως ορίζεται στο άρθρο 46 του Κώδικα, περισσότερο από 20%, η υπερβάλλουσα ποσότητα βαρύνει το Διαχειριστή του Δικτύου Διανομής.

7. Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο της έγκρισης του Προγράμματος Ανάπτυξης, αξιολογεί την εισήγηση του Διαχειριστή και αποφαινεται σχετικά με (α) την ανάπτυξη του Απομακρυ-

σμένου Δικτύου Διανομής, και (β) τον τρόπο υλοποίησης της τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου, ιδίως βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

(α) Χιλιομετρική απόσταση από υφιστάμενο δίκτυο.

(β) Επίπτωση στη Μέση Χρέωση Χρήσης Διανομής αλλά και πιθανή επίπτωση στη μέση τελική τιμή Φυσικού Αερίου των Πελατών του Απομακρυσμένου Δικτύου.

(γ) Διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού των Πελατών του Απομακρυσμένου Δικτύου, της επί ίσοις όροις πρόσβασης των Χρηστών Διανομής και της ποιότητας του Φυσικού Αερίου.

(δ) Οικονομική αποτελεσματικότητα των διαφόρων διαθέσιμων τεχνολογιών.

(...)

9. Η ΡΑΕ δύναται να επιβάλει επιπλέον όρους στον Διαχειριστή για την κατασκευή και τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, όπως ενδεικτικά, την εγκατάσταση δεύτερου, εφεδρικού αποσυμπιεστή, την εγκατάσταση εφεδρικού Η/Ζ για την αδιάλειπτη ηλεκτροδότηση του αποσυμπιεστή και την κατασκευή εναλλακτικού Σημείου Εισόδου.

(...)

11. Κατά την κατάρτιση των επόμενων Προγραμμάτων Ανάπτυξης, ο Διαχειριστής οφείλει να εξετάζει το ενδεχόμενο σύνδεσης των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με αγωγό, και να εισηγείται τη σύνδεσή τους εφόσον πληροῦται το κριτήριο της οικονομικής αποτελεσματικότητας.».

Επειδή, βάσει των ανωτέρω, ο Διαχειριστής των δικτύων διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας υπέβαλε με το σχετικό (18) σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης για την πενταετία 2019-2023 και συμπλήρωσε την εισήγησή του με τα σχετικά 20, 21, 22, 23 και 26 έγγραφα.

Επειδή, η ΡΑΕ βάσει των αρμοδιοτήτων της έθεσε το σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης σε δημόσια διαβούλευση για την περίοδο μεταξύ 19.4.2019 και 20.05.2019.

Επειδή, δεν υποβλήθηκαν σχόλια στη δημόσια διαβούλευση.

Επειδή, για το δίκτυο διανομής Θεσσαλονίκης συνολικά, ο Διαχειριστής προτείνει την επέκταση του δικτύου μέσης πίεσης 19 bar κατά 4,4 χιλιόμετρα και του δικτύου χαμηλής πίεσης 4 bar κατά 158,3 χιλιόμετρα για την επόμενη πενταετία.

Επειδή, για το δίκτυο διανομής Θεσσαλίας συνολικά, ο Διαχειριστής προτείνει την επέκταση του δικτύου χαμηλής πίεσης 4 bar κατά 18,9 χιλιόμετρα, χωρίς επέκταση του δικτύου μέσης πίεσης 19 bar για την επόμενη πενταετία.

Επειδή, ο Διαχειριστής έχει υποβάλει στη ΡΑΕ συνολικό προϋπολογισμό για την ανάπτυξη του δικτύου διανομής το οποίο ανέρχεται σε 93,27 εκατ. €, καθώς και ετήσιο προϋπολογισμό για τις επενδύσεις ανάπτυξης του δικτύου. Το κόστος αυτό συμπεριλαμβάνει τις επενδύσεις σε ανάπτυξη δικτύου μέσης και χαμηλής πίεσης, νέες συνδέσεις, αποσυμπιεστές και λοιπές πρόσθετες επενδύσεις (κτήρια, έπιπλα και εξαρτήματα, IT Hardware και IT Software).

Ειδικότερα, για το δίκτυο διανομής Θεσσαλονίκης, οι επενδύσεις ανάπτυξης δικτύου μέσης πίεσης υπολογίζο-

νται συνολικά σε 1,3 εκατ. €, οι επενδύσεις δικτύου χαμηλής πίεσης σε 21 εκατ. €, οι επενδύσεις νέων συνδέσεων σε 27,3 εκατ. €, οι επενδύσεις σε αποσυμπίεστρες σε 1,6 εκατ. € και οι πρόσθετες επενδύσεις σε 3,94 εκατ. €. Το σύνολο των επενδύσεων στο δίκτυο διανομής Θεσσαλονίκης προϋπολογίζεται σε 55,14 εκατ. €.

Ειδικότερα, για το δίκτυο διανομής Θεσσαλίας, οι επενδύσεις ανάπτυξης δικτύου μέσης πίεσης υπολογίζονται συνολικά σε 0,3 εκατ. €, οι επενδύσεις δικτύου χαμηλής πίεσης σε 16,6 εκατ. €, οι επενδύσεις νέων συνδέσεων σε 17,3 εκατ. €, οι επενδύσεις σε αποσυμπίεστρες σε 2,1 εκατ. € και οι πρόσθετες επενδύσεις σε 1,83 εκατ. €. Το σύνολο των επενδύσεων στο δίκτυο διανομής Θεσσαλονίκης προϋπολογίζεται σε 38,13 εκατ. €.

Ο προϋπολογισμός της ανάπτυξης του έργου αναλύεται περαιτέρω ανά δίκτυο διανομής Θεσσαλονίκης και δίκτυο διανομής Θεσσαλίας, ανά Δήμο και ανά περιοχή ανάπτυξης Δήμου, όπως περιγράφεται στο Επίμετρο του Παραρτήματος.

Επειδή, οι επενδύσεις θα χρηματοδοτηθούν μέσω του χρηματοοικονομικού κύκλου της εταιρείας, χωρίς αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου καθώς και μέσω λήψης δανείου, ενώ δεν έχει ενσωματωθεί πρόβλεψη για ενδεχόμενη λήψη επιχορηγήσεων αναφορικά με την κατασκευή των νέων δικτύων. Σε περίπτωση λήψης επιχορηγήσεων, το ποσό των επιχορηγήσεων θα αφαιρεθεί από τη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση και δεν θα επιβαρύνει τα τιμολόγια διανομής.

Επειδή, σχετικά με τις εκτιμήσεις για τον αριθμό των νέων συνδέσεων, το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2019-2023 λαμβάνει υπόψη τις προωθητικές ενέργειες που είχαν εγκριθεί από την Αρχή σχετικά με τη διείσδυση του Φυσικού Αερίου και την έγκριση ποσοστού έκπτωσης 100% στα Τέλη Σύνδεσης βάσει των υπ' αριθμ. 346/2016 και 347/2016 αποφάσεων της (ΦΕΚ 3490/Β' /31.10.2016 και ΦΕΚ 3537/Β' /03.11.2016 αντίστοιχα). Ειδικότερα, ο Διαχειριστής έχει εκτιμήσει την επίτευξη στην πενταετία 41.000 νέων συνδέσεων στο δίκτυο διανομής Θεσσαλονίκης και 21.800 νέων συνδέσεων στο δίκτυο διανομής Θεσσαλίας (η ανάλυση των συνδέσεων ανά έτος περιλαμβάνεται στο Παράρτημα). Το κόστος σύνδεσης των νέων συνδέσεων του δικτύου διανομής Θεσσαλονίκης θα ενταχθεί στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και το κόστος σύνδεσης των νέων συνδέσεων του δικτύου διανομής Θεσσαλίας θα ενταχθεί στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας, στην περίπτωση που η ΡΑΕ συνεχίσει την έγκριση του ποσοστού 100% στα Τέλη Σύνδεσης.

Επειδή, ο Διαχειριστής έχει υποβάλει εκτιμήσεις σχετικά με τη διανεμόμενη ποσότητα φυσικού αερίου στις περιοχές των δικτύων του, λαμβάνοντας υπόψη υπολογισμούς σχετικά με τον προοδευτικό αριθμό των ενεργών πελατών, δηλαδή τον αριθμό των νέων συνδέσεων και ενεργοποιήσεων αλλά και πιθανές απενεργοποιήσεις και επανενεργοποιήσεις Σημείων Παράδοσης που αναμένεται να πραγματοποιηθούν στο διάστημα 2019-2023.

Ειδικότερα, ο Διαχειριστής έχει υποβάλει ανάλυση σχετικά με την αναμενόμενη διανεμόμενη ποσότητα

φυσικού αερίου για την πενταετία 2019-2023, η οποία προκύπτει από ανάλυση του αριθμού των ενεργών πελατών ανά χρήση φυσικού αερίου (οικιακή χρήση, εμπορική χρήση, βιομηχανική χρήση και χρήση συμπίεσης CNG) και ανά έτος.

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του δικτύου διανομής Θεσσαλονίκης, ο Διαχειριστής προτείνει για την πενταετία 2019-2023 την ανάπτυξη συνολικά 158,3 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, κατά το τέλος της πενταετίας, 250.436 ενεργοί πελάτες θα είναι συνδεδεμένοι. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2019-2023 υπολογίζονται σε 14,68 εκατ. MWh φυσικού αερίου. Το συνολικό κόστος της επέκτασης του δικτύου, το κόστος των νέων συνδέσεων και το κόστος των αποσυμπίεστών είναι 51,241 εκατ. ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο Διαχειριστής έχει προτείνει την επέκταση του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης στους ακόλουθους Δήμους:

1) Δήμος Θεσσαλονίκης: Προτείνεται η ανάπτυξη 600 μέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 3,0 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 7.473 νέοι πελάτες.

2) Δήμος Αμπελοκήπων - Μενεμένης: Προτείνεται η ανάπτυξη 1,85 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 1.064 νέοι πελάτες.

3) Δήμος Δέλτα: Προτείνεται η ανάπτυξη 1,4 χλμ δικτύου μέσης πίεσης, 15,4 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης και ενός αποσυμπίεστη CNG. Στις νέες αυτές επεκτάσεις δικτύου προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 2.355 νέοι πελάτες.

4) Δήμος Θερμαϊκού: Προτείνεται η ανάπτυξη 23,55 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 3.785 νέοι πελάτες.

5) Δήμος Θέρμης: Προτείνεται η ανάπτυξη 43,8 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 4.175 νέοι πελάτες.

6) Δήμος Καλαμαριάς: Προτείνεται η ανάπτυξη 2,25 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 2.030 νέοι πελάτες.

7) Δήμος Κορδελιού - Ευόσμου: Προτείνεται η ανάπτυξη 7,80 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 5.323 νέοι πελάτες.

8) Δήμος Νεάπολης - Συκεών: Προτείνεται η ανάπτυξη 2,4 χιλιομέτρων μέσης πίεσης και 8,2 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 2.752 νέοι πελάτες.

9) Δήμος Παύλου Μελά: Προτείνεται η ανάπτυξη 8,08 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 4.933 νέοι πελάτες.

10) Δήμος Πυλαίας - Χορτιάτη: Προτείνεται η ανάπτυξη 13,59 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 3.443 νέοι πελάτες.

11) Δήμος Χαλκηδόνος: Προτείνεται η εγκατάσταση 2 νέων αποσυμπιεστών CNG και η ανάπτυξη 12,96 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 1.566 νέοι πελάτες.

12) Δήμος Ωραιόκαστρου: Προτείνεται η εγκατάσταση 2 νέων αποσυμπιεστών CNG και η ανάπτυξη 8,2 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 818 νέοι πελάτες.

13) Δήμος Λαγκαδά: Προτείνεται η ανάπτυξη 6,85 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 1.042 νέοι πελάτες.

14) Δήμος Βόλβης: Προτείνεται η εγκατάσταση ενός αποσυμπιεστή CNG και η ανάπτυξη 2,80 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν 240 νέοι πελάτες.

Επειδή, μέρος των προαναφερθέντων δικτύων προτείνεται να αναπτυχθούν με σύνδεσή τους στο δίκτυο διανομής με αγωγό μέσης πίεσης.

Επειδή, μέρος των προαναφερθέντων δικτύων προτείνεται να αναπτυχθούν υπό τη μορφή Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής και να τροφοδοτηθούν μέσω Εθνικού Αγωγού με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου - CNG, βάσει των οριζόμενων στην απόφαση ΡΑΕ 643/2018 (ΦΕΚ 3334/Β'/10.08.2018).

Επειδή, σύμφωνα με το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2019-2023, οι Δήμοι στους οποίους προτείνεται η επέκταση του δικτύου διανομής και η τροφοδοσία τους από το δίκτυο μέσης πίεσης είναι οι ακόλουθοι:

- 1) Δήμος Θεσσαλονίκης
- 2) Δήμος Αμπελοκήπων - Μενεμένης
- 3) Δήμος Καλαμαριάς
- 4) Δήμος Κορδελιού - Ευόσμου
- 5) Δήμος Νεάπολης - Συκεών
- 6) Δήμος Παύλου Μελά
- 7) Φίλυρο, Εξοχή, Χορτιάτης του Δήμου Πυλαίας Χορτιάτη
- 8) Τρίλοφος, Πλαγιάρι, Νέο Ρύσιο, Ταγαράδες, Αγία Παρασκευή, Σουρωτή, Βασιλικά του Δήμου Θέρμης
- 9) Νέα Μεσημβρία του Δήμου Χαλκηδόνος
- 10) Νέα Μηχανιώνα, Επανομή, Αγία Τριάδα του Δήμου Θερμαϊκού

Επειδή, σύμφωνα με το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2019-2023, οι Δήμοι στους οποίους προτείνεται η επέκταση του δικτύου διανομής και η τροφοδοσία μέσω Εθνικού Αγωγού είναι οι ακόλουθοι:

- 11) Χαλάστρα, Νέα Μάλαρα, Κύμينا του Δήμου Δέλτα
- 12) Κουφάλια, Άγιος Αθανάσιος, Χαλκηδόνα του Δήμου Χαλκηδόνος
- 13) Λαγκαδάς του Δήμου Λαγκαδά
- 14) Σταυρός του Δήμου Βόλβης
- 15) Λητή, Πεντάλοφος, Νεοχωρούδα του Δήμου Ωραιόκαστρου

Επειδή, οι νέες περιοχές, για τις οποίες προτείνεται η ανάπτυξη Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής και η εγκατάσταση αποσυμπιεστή είναι οι ακόλουθες:

- 1) Σταυρός του Δήμου Βόλβης: προτείνεται η ανάπτυξη 2,8 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 240 νέοι πελάτες.

2) Νέα Μαλγάρα, Κύμينا του Δήμου Δέλτα: προτείνεται η ανάπτυξη 1,5 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 205 νέοι πελάτες.

3) Λητή του Δήμου Ωραιόκαστρου: προτείνεται η ανάπτυξη 1,5 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 130 νέοι πελάτες.

4) Αγ. Αθανάσιος του Δήμου Χαλκηδόνος: προτείνεται η ανάπτυξη 1 χιλιομέτρου δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 65 νέοι πελάτες.

5) Πεντάλοφος, Νεοχωρούδα του Δήμου Ωραιόκαστρου: προτείνεται η ανάπτυξη 1 χιλιομέτρου δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 20 νέοι πελάτες.

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του δικτύου διανομής Θεσσαλίας, ο Διαχειριστής εισηγείται, για την πενταετία 2019-2023, την ανάπτυξη συνολικά 138,8 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι κατά το τέλος της πενταετίας 106.791 ενεργοί πελάτες θα είναι συνδεδεμένοι. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2019-2023 υπολογίζονται σε 8,26 εκατ. MWh φυσικού αερίου. Το συνολικό κόστος της επέκτασης του δικτύου, το κόστος των νέων συνδέσεων και το κόστος των αποσυμπιεστών είναι 38,13 εκατ. ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο Διαχειριστής έχει προτείνει την επέκταση του Δικτύου Διανομής στους ακόλουθους Δήμους:

1) Δήμος Λαρισαίων: Προτείνεται η ανάπτυξη 14,77 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 4.657 νέοι πελάτες καθώς και η εγκατάσταση ενός αποσυμπιεστή CNG.

2) Δήμος Βόλου: Προτείνεται η ανάπτυξη 24,69 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 4.020 νέοι πελάτες.

3) Δήμος Καρδίτσας: Προτείνεται η ανάπτυξη 7,69 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 2.302 νέοι πελάτες.

4) Δήμος Τρικκαίων: Προτείνεται η ανάπτυξη 8,44 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 2.079 νέοι πελάτες.

5) Δήμος Αλμυρού: Προτείνεται η ανάπτυξη 4,49 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 240 νέοι πελάτες.

6) Δήμος Φαρσάλων: Προτείνεται η ανάπτυξη 7,08 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 680 νέοι πελάτες.

7) Δήμος Κιλελέρ: Προτείνεται η ανάπτυξη 6,10 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 787 νέοι πελάτες.

8) Δήμος Ρήγα Φεραίου: Προτείνεται η ανάπτυξη 4,49 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 710 νέοι πελάτες.

9) Δήμος Τυρνάβου: Προτείνεται η ανάπτυξη 11,28 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 1.178 νέοι πελάτες καθώς και η εγκατάσταση ενός αποσυμπιεστή CNG.

10) Δήμος Ελασσόνας: Προτείνεται η ανάπτυξη 8,17 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 1.102 νέοι πελάτες.

11) Δήμος Μετεώρων: Προτείνεται η ανάπτυξη 8,42 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 850 νέοι πελάτες.

12) Δήμος Αγιάς: Προτείνεται η ανάπτυξη 4,46 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 555 νέοι πελάτες καθώς και η εγκατάσταση ενός αποσυμπιεστή CNG.

13) Δήμος Παλαμά: Προτείνεται η ανάπτυξη 5,38 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 717 νέοι πελάτες καθώς και η εγκατάσταση ενός αποσυμπιεστή CNG.

14) Δήμος Σοφάδων: Προτείνεται η ανάπτυξη 8,28 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 823 νέοι πελάτες καθώς και η εγκατάσταση ενός αποσυμπιεστή CNG.

15) Δήμος Μουζακίου: Προτείνεται η ανάπτυξη 5,38 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 242 νέοι πελάτες καθώς και η εγκατάσταση ενός αποσυμπιεστή CNG.

16) Δήμος Πύλης: Προτείνεται η ανάπτυξη 4,50 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 323 νέοι πελάτες.

17) Δήμος Τεμπών: Προτείνεται η ανάπτυξη 2,79 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 335 νέοι πελάτες καθώς και η εγκατάσταση ενός αποσυμπιεστή CNG.

18) Δήμος Φαρκαδόνας: Προτείνεται η ανάπτυξη 2,37 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 200 νέοι πελάτες καθώς και η εγκατάσταση ενός αποσυμπιεστή CNG.

Επειδή, μέρος των προαναφερθέντων δικτύων προτείνεται να αναπτυχθούν με σύνδεσή τους στο δίκτυο διανομής με αγωγό μέσης πίεσης.

Επειδή, μέρος των προαναφερθέντων δικτύων προτείνεται να αναπτυχθούν υπό τη μορφή Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής και να τροφοδοτηθούν μέσω Εικονικού Αγωγού με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου - CNG βάσει των οριζόμενων στην απόφαση ΠΑΕ 643/2018 (ΦΕΚ 3334/Β'/10.08.2018).

Επειδή, σύμφωνα με το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2019-2023, οι Δήμοι στους οποίους προτείνεται η επέκταση του δικτύου διανομής και η τροφοδοσία τους από το δίκτυο μέσης πίεσης είναι οι ακόλουθοι:

- 1) Δήμος Λαρισαίων (εκτός της Φαλάνης)
- 2) Δήμος Βόλου
- 3) Δήμος Καρδίτσας
- 4) Δήμος Τρικκαίων
- 5) Δήμος Αλμυρού
- 6) Δήμος Φαρσάλων
- 7) Δήμος Κιλελέρ
- 8) Δήμος Ρήγα Φεραίου

Επειδή, σύμφωνα με το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2019-2023, οι Δήμοι στους οποίους προτείνεται η επέκταση του δικτύου διανομής και η τροφοδοσία μέσω Εικονικού Αγωγού είναι οι ακόλουθοι:

9) Δήμος Ελασσόνας

10) Δήμος Μετεώρων

11) Δήμος Πύλης

12) Δήμος Τυρνάβου

13) Δήμος Αγιάς

14) Δήμος Παλαμά

15) Δήμος Σοφάδων

16) Δήμος Μουζακίου

17) Δήμος Τεμπών

18) Δήμος Φαρκαδόνας

19) Φαλάνη, Δήμου Λαρισαίων

Επειδή, οι νέες περιοχές, για τις οποίες προτείνεται η ανάπτυξη Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής και η εγκατάσταση αποσυμπιεστή είναι οι ακόλουθες:

1) Δήμος Φαρκαδόνας

Επειδή, ο Διαχειριστής εισηγείται ως τρόπο τροφοδότησης των ανωτέρω Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής μεταβατικά την Ανάπτυξη Εικονικού Αγωγού (Virtual Pipeline).

Επειδή, για κάθε προτεινόμενο δίκτυο διανομής, είτε είναι συνδεδεμένο με αγωγό είτε είναι Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής, ο Διαχειριστής έχει υποβάλει στην Αρχή τα ακόλουθα: Την προβλεπόμενη κατανάλωση (αριθμό συνδέσεων ανά κατηγορία πελατών και όγκο Φυσικού Αερίου) και το εκτιμώμενο κόστος κατασκευής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής.

Επειδή, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες ο Διαχειριστής εισηγείται την ανάπτυξη Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, ο Διαχειριστής θα λάβει την υπηρεσία της συμπίεσης Φυσικού Αερίου και της μεταφοράς του Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου με ειδικά μέσα μεταφοράς από τρίτο πρόσωπο, το οποίο δεν κατέχει άδεια προμήθειας Φυσικού Αερίου και δεν είναι συνδεδεμένο με κανέναν τρόπο με εταιρεία που έχει στην κατοχή της άδεια προμήθειας Φυσικού Αερίου.

Το κάθε σχεδιαζόμενο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής θα νοείται ως εικονική επέκταση του υφιστάμενου δικτύου διανομής Θεσσαλονίκης ή Θεσσαλίας, υπέβαλε στη ΡΑΕ τον τρόπο τροφοδότησής του. Ο Διαχειριστής προτείνει όλα τα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής στην περιοχή του να τροφοδοτούνται μέσω Εικονικού Αγωγού CNG.

Επειδή, η απόφαση ΠΑΕ 643/2018 σχετικά με το Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ 3334/Β'/10.08.2018) ισχύει για τρία έτη.

Επειδή, ο Διαχειριστής, κατά την υποβολή προς έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα και το σημείο 3 του διατακτικού της απόφασης 643/2018 της ΡΑΕ, οφείλει να υποβάλει στη ΡΑΕ για κάθε ένα Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής μελέτη κόστους/οφέλους.

Επειδή, σύμφωνα με το «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (απόφαση ΠΑΕ 643/2018, ΦΕΚ 3334/Β'/10.08.2018), «στις περιπτώσεις κατά τις οποίες ο Διαχειριστής εισηγείται την ανάπτυξη Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής το οποίο αναπτύσσεται σε γεωγραφική περιοχή στην οποία ήδη υφίσταται

αναπτυγμένο δίκτυο διανομής, για λόγους τροφοδοσίας του Απομακρυσμένου δικτύου με καύσιμο ίδιων ποιοτικών προδιαγραφών με αυτό του υφιστάμενου δικτύου διανομής καθώς και για την πρόσβαση των Χρηστών κατά τον πλέον διαφανή, οικονομικό και άμεσο τρόπο, είναι σκόπιμο να καταστεί δυνατή η τροφοδότηση του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μεταβατικά με την Ανάπτυξη Εικονικού Αγωγού CNG (Virtual Pipeline). Στην περίπτωση αυτή, ο Διαχειριστής λαμβάνει την υπηρεσία της συμπιέσεως Φυσικού Αερίου σε εγκατάσταση συμπιέσεως Φυσικού Αερίου και της μεταφοράς του Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου με ειδικά μέσα μεταφοράς από τρίτο πρόσωπο, με τρόπο ώστε το σχεδιαζόμενο Απομακρυσμένο Δίκτυο να νοείται ως εικονική επέκταση του υφιστάμενου Δικτύου. Τα όρια της γεωγραφικής περιοχής για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου αφορούν περιοχές (Δίκτυα Διανομής), όπως περιγράφονται στις αποφάσεις έγκρισης Τιμολογίου Διανομής.».

Επειδή, σύμφωνα με το διατακτικό της απόφασης 643/2018: «Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο της έγκρισης του Προγράμματος Ανάπτυξης, αξιολογεί την εισήγηση του Διαχειριστή και αποφαινεται σχετικά με (α) την ανάπτυξη του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, και (β) τον τρόπο υλοποίησης της τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου, ιδίως βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

(α) Χιλιομετρική απόσταση από υφιστάμενο δίκτυο.

(β) Επίπτωση στη Μέση Χρέωση Χρήσης Διανομής αλλά και πιθανή επίπτωση στη μέση τελική τιμή Φυσικού Αερίου των Πελατών του Απομακρυσμένου Δικτύου.

(γ) Διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού των Πελατών του Απομακρυσμένου Δικτύου, της επί ίσοις όροις πρόσβασης των Χρηστών Διανομής και της ποιότητας του Φυσικού Αερίου.

(δ) Οικονομική αποτελεσματικότητα των διαφόρων διαθέσιμων τεχνολογιών.».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ 3067/Β'/26.09.2016), για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας ενός νέου έργου ανάπτυξης δικτύου διανομής υπολογίζεται η επίπτωση που έχει η υλοποίηση του νέου έργου στη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής κατά την Περίοδο Αξιολόγησης Νέου Έργου. Η ανωτέρω ανάλυση συμπληρώνεται για κάθε Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής βάσει του σημείου 7 του διατακτικού της απόφασης ΡΑΕ 643/2018.

Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε στοιχεία κόστους/οφέλους (παράγραφος 6 του Παραρτήματος) για τα ακόλουθα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής Θεσσαλονίκης:

(1) Σταυρός του Δήμου Βόλβης

(2) Νέα Μάλγαρα, Κύμينا του Δήμου Δέλτα

(3) Λητή του Δήμου Ωραιοκάστρου

(4) Άγιος Αθανάσιος του Δήμου Χαλκηδόνος

(5) Πεντάλοφος, Νεοχωρούδα του Δήμου Ωραιοκάστρου

Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε στοιχεία κόστους/οφέλους (παράγραφος 6 του Παραρτήματος Ι) για τα ακόλουθα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής Θεσσαλίας:

(1) Φαρκαδόνα του Δήμου Φαρκαδόνας

Επειδή, στη υποβληθείσα από το Διαχειριστή στοιχεία

κόστους οφέλους ελήφθησαν υπόψη τα ακόλουθα κριτήρια της απόφασης 643/2018 της ΡΑΕ:

(α) Χιλιομετρική απόσταση από το υφιστάμενο δίκτυο

(β) Επίπτωση στη Μέση Χρέωση Χρήσης Διανομής αλλά και πιθανή επίπτωση στη μέση τελική τιμή Φυσικού Αερίου των Πελατών του Απομακρυσμένου Δικτύου.

(γ) Διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού των Πελατών του Απομακρυσμένου Δικτύου, της επί ίσοις όροις πρόσβασης των Χρηστών Διανομής και της ποιότητας του Φυσικού Αερίου.

(δ) Οικονομική αποτελεσματικότητα των διαφόρων διαθέσιμων τεχνολογιών.

Επειδή, από τα στοιχεία κόστους/οφέλους, που παρέθεσε ο Διαχειριστής, προκύπτουν τα ακόλουθα:

Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής Θεσσαλονίκης

(1) Σταυρός του Δήμου Βόλβης: Η χιλιομετρική απόσταση του απομακρυσμένου αυτού δικτύου διανομής από το υφιστάμενο δίκτυο ανέρχεται σε 75 χλμ. Το εκτιμώμενο κόστος σύνδεσης του απομακρυσμένου δικτύου με το υφιστάμενο δίκτυο (σύνδεση με αγωγό) ανέρχεται σε 16.998.713 ευρώ. Το εκτιμώμενο κόστος κατασκευής του δικτύου ανέρχεται σε 808.074 ευρώ, το κόστος του αποσυμπιεστή ανέρχεται σε 257.566 ευρώ και το λειτουργικό κόστος του Εικονικού Αγωγού για τα έτη 2021 και 2022 ανέρχεται σε 119.090 ευρώ. Σημειώνεται ότι το συγκεκριμένο δίκτυο διανομής προβλέπεται ότι θα τροφοδοτήσει 240 καταναλωτές (έτη 2021-2023) που θα καταναλώσουν συνολικά 1.961 MWh την περίοδο αυτή. Οπότε το λειτουργικό κόστος του Εικονικού Αγωγού έχει εκτιμηθεί βάσει μεθοδολογίας μη εγκεκριμένης από την Αρχή. Σύμφωνα με την ανάλυση του Διαχειριστή, η χρέωση χρήσης δικτύου στην περίπτωση τροφοδότησης με ανάπτυξη δικτύου διανομής ανέρχεται σε 12,62 €/MWh ενώ στην περίπτωση τροφοδότησης του μέσω εικονικού αγωγού σε 12,31 €/MWh διαμορφώνοντας διαφορά χρέωσης στα 0,31 €/MWh, που δικαιολογεί το κριτήριο αποτελεσματικότητας ως προς την επιλογή ανάπτυξης Εικονικού Αγωγού. Σημειώνεται ότι δεν έχουν υποβληθεί επιπλέον στοιχεία από το Διαχειριστή σχετικά με τα κόστη και τις καταναλώσεις που προβλέπονται στο συγκεκριμένο δίκτυο διανομής. Η ανάλυση του Διαχειριστή χρήζει περαιτέρω τεκμηρίωσης.

(2) Νέα Μάλγαρα, Κύμينا του Δήμου Δέλτα: Η χιλιομετρική απόσταση του απομακρυσμένου αυτού δικτύου διανομής από το υφιστάμενο δίκτυο ανέρχεται σε 10 χλμ. Το εκτιμώμενο κόστος σύνδεσης του απομακρυσμένου δικτύου με το υφιστάμενο δίκτυο είναι 2.300.492 ευρώ. Το εκτιμώμενο κόστος κατασκευής του ανέρχεται σε 675.331 ευρώ, το κόστος του αποσυμπιεστή ανέρχεται σε 261.420 ευρώ και το λειτουργικό του κόστος του Εικονικού Αγωγού για το έτος 2022 ανέρχεται σε 32.297 ευρώ. Σημειώνεται ότι το συγκεκριμένο δίκτυο διανομής προβλέπεται ότι θα τροφοδοτήσει 205 καταναλωτές (έτη 2021-2023) που θα καταναλώσουν συνολικά 1.432 MWh την περίοδο αυτή. Οπότε το λειτουργικό κόστος του Εικονικού Αγωγού έχει εκτιμηθεί βάσει μεθοδολογίας μη εγκεκριμένης από την Αρχή. Η χρέωση χρήσης δικτύου στην περίπτωση τροφοδότησης με ανάπτυξη δικτύου διανομής ανέρχεται σε 12,33 €/MWh ενώ στην περίπτω-

ση τροφοδότησης μέσω εικονικού αγωγού σε 12,31 €/MWh διαμορφώνοντας διαφορά χρέωσης στα 0,02 €/MWh, που δικαιολογεί το κριτήριο αποτελεσματικότητας ως προς την επιλογή ανάπτυξης εικονικού αγωγού. Σημειώνεται ότι δεν έχουν υποβληθεί επιπλέον στοιχεία από το Διαχειριστή σχετικά με τα κόστη και τις καταναλώσεις που προβλέπονται στο συγκεκριμένο δίκτυο διανομής. Η ανάλυση του Διαχειριστή χρήζει περαιτέρω τεκμηρίωσης.

(3) Λητή του Δήμου Ωραιοκάστρου: Η χιλιομετρική απόσταση του απομακρυσμένου αυτού δικτύου διανομής από το υφιστάμενο δίκτυο ανέρχεται σε 8 χλμ. Το εκτιμώμενο κόστος σύνδεσης του απομακρυσμένου δικτύου με το υφιστάμενο δίκτυο ανέρχεται σε 1.840.394 ευρώ. Το εκτιμώμενο κόστος κατασκευής του ανέρχεται σε 620.359 ευρώ, το κόστος του αποσυμπιεστή ανέρχεται σε 261.420 ευρώ και το λειτουργικό του κόστος του Εικονικού Αγωγού για το έτος 2022 ανέρχεται σε 30.027 ευρώ. Σημειώνεται ότι το συγκεκριμένο δίκτυο διανομής προβλέπεται ότι θα τροφοδοτήσει 130 καταναλωτές που θα καταναλώσουν συνολικά 787 MWh την περίοδο αυτή. Οπότε το λειτουργικό κόστος του Εικονικού Αγωγού έχει εκτιμηθεί βάσει μεθοδολογίας μη εγκεκριμένης από την Αρχή. Η χρέωση χρήσης δικτύου στην περίπτωση τροφοδότησης με ανάπτυξη δικτύου διανομής ανέρχεται σε 12,32 €/MWh ενώ στην περίπτωση τροφοδότησης μέσω εικονικού αγωγού σε 12,31 €/MWh διαμορφώνοντας διαφορά χρέωσης στα 0,01 €/MWh, που δικαιολογεί το κριτήριο αποτελεσματικότητας ως προς την επιλογή ανάπτυξης εικονικού αγωγού. Σημειώνεται ότι δεν έχουν υποβληθεί επιπλέον στοιχεία από το Διαχειριστή σχετικά με τα κόστη και τις καταναλώσεις που προβλέπονται στο συγκεκριμένο δίκτυο διανομής. Η ανάλυση του Διαχειριστή χρήζει περαιτέρω τεκμηρίωσης.

(4) Αγ. Αθανάσιος του Δήμου Χαλκηδόνος: Η χιλιομετρική απόσταση του απομακρυσμένου αυτού δικτύου διανομής από το υφιστάμενο δίκτυο ανέρχεται σε 17 χλμ. Το εκτιμώμενο κόστος σύνδεσης του απομακρυσμένου δικτύου με το υφιστάμενο δίκτυο είναι 3.696.500 ευρώ. Το εκτιμώμενο κόστος κατασκευής του ανέρχεται σε 490.119 ευρώ, το κόστος του αποσυμπιεστή ανέρχεται σε 265.341 ευρώ και το λειτουργικό του κόστος του Εικονικού Αγωγού για το έτος 2023 ανέρχεται σε 32.297 ευρώ. Σημειώνεται ότι το συγκεκριμένο δίκτυο διανομής προβλέπεται ότι θα τροφοδοτήσει 65 καταναλωτές που θα καταναλώσουν συνολικά 299 MWh την περίοδο αυτή. Οπότε το λειτουργικό κόστος του Εικονικού Αγωγού έχει εκτιμηθεί βάσει μεθοδολογίας μη εγκεκριμένης από την Αρχή. Επιπλέον, δεν έχει υποβληθεί στη ΡΑΕ ανάλυση, η οποία να δικαιολογεί το κριτήριο της οικονομικής αποτελεσματικότητας του έργου αυτού.

(5) Πεντάλοφος, Νεοχωρούδα του Δήμου Ωραιοκάστρου: Η χιλιομετρική απόσταση του απομακρυσμένου αυτού δικτύου διανομής από το υφιστάμενο δίκτυο ανέρχεται σε 7 χλμ. Το εκτιμώμενο κόστος σύνδεσης του απομακρυσμένου δικτύου με το υφιστάμενο δίκτυο ανέρχεται σε 1.634.500 ευρώ. Το εκτιμώμενο κόστος κατασκευής του ανέρχεται σε 457.580 ευρώ, το κόστος του αποσυμπιεστή ανέρχεται σε 265.341 ευρώ και το λει-

τουργικό του Εικονικού Αγωγού για το έτος 2023 ανέρχεται σε 30.027 ευρώ. Σημειώνεται ότι το συγκεκριμένο δίκτυο διανομής προβλέπεται να τροφοδοτήσει 20 καταναλωτές που θα καταναλώσουν συνολικά 93 MWh την περίοδο αυτή. Οπότε το λειτουργικό κόστος του Εικονικού Αγωγού έχει εκτιμηθεί βάσει μεθοδολογίας μη εγκεκριμένης από την Αρχή. Επιπλέον, δεν έχει υποβληθεί στη ΡΑΕ ανάλυση η οποία να δικαιολογεί το κριτήριο της οικονομικής αποτελεσματικότητας του έργου αυτού.

Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής Θεσσαλίας

(6) Φαρκαδόνια του Δήμου Φαρκαδόνος: Η χιλιομετρική απόσταση του απομακρυσμένου αυτού δικτύου διανομής από το υφιστάμενο δίκτυο ανέρχεται σε 25 χλμ. Το εκτιμώμενο κόστος σύνδεσης του απομακρυσμένου δικτύου με το υφιστάμενο δίκτυο ανέρχεται σε 5.751.231 ευρώ. Το εκτιμώμενο κόστος κατασκευής του ανέρχεται σε 775.801 ευρώ, το κόστος του αποσυμπιεστή ανέρχεται σε 261.420 ευρώ και το λειτουργικό του Εικονικού Αγωγού για το έτος 2022 ανέρχεται σε 43.906 ευρώ. Σημειώνεται ότι το συγκεκριμένο δίκτυο διανομής προβλέπεται να τροφοδοτήσει 200 καταναλωτές (2022-2023) που θα καταναλώσουν συνολικά 2.262 MWh την περίοδο αυτή. Οπότε το λειτουργικό κόστος του Εικονικού Αγωγού έχει εκτιμηθεί βάσει μεθοδολογίας μη εγκεκριμένης από την Αρχή. Η χρέωση χρήσης δικτύου στην περίπτωση τροφοδότησης με ανάπτυξη δικτύου διανομής ανέρχεται σε 11,83 €/MWh ενώ στην περίπτωση τροφοδότησης μέσω εικονικού αγωγού σε 11,74 €/MWh διαμορφώνοντας διαφορά χρέωσης στα 0,09 €/MWh, που δικαιολογεί το κριτήριο αποτελεσματικότητας ως προς την επιλογή ανάπτυξης εικονικού αγωγού. Σημειώνεται ότι δεν έχουν υποβληθεί επιπλέον στοιχεία από το Διαχειριστή σχετικά με τα κόστη και τις καταναλώσεις που προβλέπονται στο συγκεκριμένο δίκτυο διανομής. Η ανάλυση του Διαχειριστή χρήζει περαιτέρω τεκμηρίωσης.

Επειδή, σε σχέση με τα στοιχεία κόστους - οφέλους που παρέθεσε ο Διαχειριστής, επισημαίνεται ότι η οικονομική αποτελεσματικότητα της κατασκευής Απομακρυσμένων Δικτύων, σε σύγκριση με την εναλλακτική της ανάπτυξης Δικτύου Μέσης Πίεσης, έχει εξεταστεί μόνο για το άμεσο - βραχυπρόθεσμο χρονικό διάστημα. Ωστόσο, η πρόκριση της τροφοδότησης των δικτύων διανομής μέσω «Εικονικού Αγωγού» οφείλει να ερείδεται σε αναλυτική Μελέτη, η οποία θα εξετάζει το κριτήριο της οικονομικής αποδοτικότητας σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα και βάσει παραμέτρων διαφανών και ευχερώς επαληθεύσιμων. Σχετικώς, οφείλει να αναπτυχθεί μεθοδολογία που θα λαμβάνει υπόψη τον συνολικό ετήσιο προϋπολογισμό της τροφοδοσίας ενός Δικτύου μέσω Εικονικού Αγωγού και τη σχετική επίπτωση στη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής, προκειμένου για τη συνολική περίοδο που το εν λόγω Δίκτυο θα λειτουργεί ως «Απομακρυσμένο Δίκτυο». Η εν λόγω περίοδος οφείλει να ταυτίζεται με την (εκάστοτε εναπομένουσα) διάρκεια ισχύος της Άδειας Διαχείρισης. Περαιτέρω, η Μελέτη Κόστους Οφέλους θα πρέπει να εξετάζει τεκμηριωμένα το κόστος ανάπτυξης Δικτύου Μέσης Πίεσης και να εξειδικεύει την επίπτωσή του στη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής, στον ίδιο μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Βάσει

των συμπερασμάτων της ανωτέρω Μελέτης, θα δύναται να αξιολογείται τεκμηριωμένα το εύλογο της ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής και να προσδιορίζεται ο χρόνος, κατά τον οποίο η σύνδεσή τους με αγωγό δύναται να κρίνεται ως προσφορότερη.

Στο πλαίσιο αυτό, έχοντας υπόψη τον πιλοτικό χαρακτήρα του μέτρου της Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων, η ΡΑΕ εγκρίνει τον σχεδιασμό του Διαχειριστή για τα έτη 2019 και 2020. Ωστόσο, για τα υπόλοιπα έτη, στα οποία αφορά το παρόν Πρόγραμμα, η ανάπτυξη Απομακρυσμένων Δικτύων θα εξεταστεί εκ νέου, στη βάση διαφανούς μεθοδολογίας και τεκμηριωμένων συγκριτικών στοιχείων, που θα διατρέχουν τη συνολική διάρκεια ισχύος της Άδειας Διαχείρισης της Εταιρείας. Συνεπώς, προκειμένου για την αποτελεσματική εφαρμογή των οριζόμενων στο σημείο 11 της απόφασης ΡΑΕ 643/2018, ο Διαχειριστής οφείλει εφεξής να προβαίνει σε κοστοστρεφή ανάλυση όλων των συνιστωσών του (σταθερού και μεταβλητού) κόστους, προκειμένου να αποτιμάται το συνολικό κόστος τροφοδοσίας κάθε Απομακρυσμένου Δικτύου για κάθε έτος, λαμβάνοντας υπόψη τις περιόδους τόσο χαμηλής (όπως για παράδειγμα αρχικών λίγων συνδέσεων ή καλοκαιρινής περιόδου) όσο και υψηλής κατανάλωσης.

Επειδή, εν προκειμένω, η ΡΑΕ αξιολόγησε την εισήγηση του Διαχειριστή ιδίως σε σχέση με τη χιλιομετρική απόσταση από το υφιστάμενο δίκτυο, την επίπτωση στη μέση τελική τιμή Φυσικού Αερίου των Πελατών του Απομακρυσμένου Δικτύου, τη διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού των Πελατών του Απομακρυσμένου Δικτύου, την επί ίσοις όροις πρόσβασης των Χρηστών Διανομής, την ποιότητα του Φυσικού Αερίου, καθώς και την οικονομική αποτελεσματικότητα των διαφόρων διαθέσιμων τεχνολογιών.

Επειδή, σχετικά με τη χιλιομετρική απόσταση από το υφιστάμενο δίκτυο διανομής, ο Διαχειριστής εισηγείται την ανάπτυξη δικτύων σε περιοχές, οι οποίες απέχουν μέχρι και 75 χιλιόμετρα από το υφιστάμενο δίκτυο διανομής. Ωστόσο, η ανάπτυξη αγωγού για τη σύνδεση των νέων δικτύων με το υφιστάμενο δίκτυο διανομής δεν πληροί σε όλες τις περιπτώσεις το κριτήριο της οικονομικής αποτελεσματικότητας του άρθρου 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, καθώς κατά τη διάρκεια του παρόντος Προγράμματος Ανάπτυξης, οι νέες συνδέσεις στα Απομακρυσμένα Δίκτυα εκτιμάται ότι δεν θα συνεισφέρουν όγκους κατανάλωσης φυσικού αερίου που θα μπορούσαν να υποστηρίξουν την ανάπτυξη αγωγού χωρίς να προκληθεί ουσιαστική επιβάρυνση στη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής. Συμπερασματικά, φαίνεται ότι, κατά την αρχική περίοδο ανάπτυξης των Απομακρυσμένων Δικτύων διανομής, η σύνδεση αυτών με το υφιστάμενο δίκτυο μέσω αγωγού είναι οικονομικά ασύμφορη λόγω της μικρής διείσδυσης Φυσικού Αερίου στην περιοχή. Για το λόγο αυτό, θα πρέπει να υποβληθεί μελέτη κόστους/οφέλους από τον Διαχειριστή για κάθε ένα Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής (υφιστάμενο και αναπτυσσόμενο), προκειμένου να τεκμηριώνεται η πρόκριση της τροφοδοτήσής του με Εικονικό Αγωγό, καθώς και ο χρόνος της σύνδεσής του με αγωγό.

Επειδή, σύμφωνα με την ανάλυση του Διαχειριστή για την οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων βάσει του άρθρου 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου, δεν προκαλείται αύξηση της Μέσης Χρέωσης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας. Ειδικότερα, ο Διαχειριστής αναφέρει ότι, σύμφωνα με τα στοιχεία του, η Μέση Χρέωση Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης θα μειωθεί από 12,7 €/MWh σε 12,3 €/MWh και η Μέση Χρέωση Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας θα μειωθεί από 12,1 €/MWh σε 11,7 €/MWh. Οπότε, λαμβάνοντας υπόψη τις εκτιμήσεις του Διαχειριστή σχετικά με το κόστος του επενδυτικού του πλάνου, καθώς και τις εκτιμήσεις του για τις προβλεπόμενες καταναλώσεις για τα έτη 2019-2023 και τα έσοδα που θα αποκτηθούν από τις διανεμόμενες ποσότητες, συμπεραίνεται ότι πληρούνται τα κριτήρια της οικονομικής αποτελεσματικότητας.

Επειδή, η ΕΔΑ ΘΕΣΣ οφείλει να διασφαλίζει τον εφοδιασμό με φυσικό αέριο των Πελατών που θα συνδεθούν στα απομακρυσμένα δίκτυα, καθώς και την επί ίσοις όροις πρόσβαση των Χρηστών σε αυτά δίχως την ενασχόληση των τελευταίων με θέματα συμπίεσης και αποσυμπίεσης αερίου. Η διαδικασία προμήθειας φυσικού αερίου στα απομακρυσμένα δίκτυα δεν θα διαφέρει από αυτήν στο υφιστάμενο δίκτυο καθώς η εν λόγω δυνατότητα παρέχεται σε όλους τους Χρήστες. Επιπλέον, διασφαλίζεται ότι η ποιότητα του αερίου στο απομακρυσμένο δίκτυο θα είναι η ίδια με αυτή του υφιστάμενου δικτύου διανομής καθώς θα εισέρχεται αέριο ιδίων προδιαγραφών.

Επειδή, σχετικά με την οικονομική αποτελεσματικότητα της τεχνολογίας του Εικονικού Αγωγού, η Αρχή θα εγκρίνει κάθε έτος το μέγιστο κόστος της Υπηρεσίας του Εικονικού Αγωγού, λαμβάνοντας υπόψη το αντίστοιχο κόστος ανάπτυξης αγωγού καθώς και την πλήρωση του κριτηρίου της Οικονομικής Αποτελεσματικότητας του άρθρου 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην απόφαση ΡΑΕ 643/2018.

Επειδή, η ΡΑΕ, με την απόφασή της 643/2018, αναγνώρισε τη σκοπιμότητα ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής και την τροφοδοτήσή τους με τον Εικονικό Αγωγό CNG (Virtual Pipeline), κατά τη μεταβατική περίοδο των τριών ετών ισχύος της εν λόγω απόφασης.

Επειδή, κατά την εν λόγω περίοδο, σαφώς τα αναπτυσσόμενα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, ενώ περαιτέρω, όπως ρητώς προβλέπεται, «Κατά την κατάρτιση των επόμενων Προγραμμάτων Ανάπτυξης, ο Διαχειριστής οφείλει να εξετάζει το ενδεχόμενο σύνδεσης των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με αγωγό, και να εισηγείται τη σύνδεσή τους εφόσον πληρούνται τα κριτήρια της οικονομικής αποτελεσματικότητας».

Επειδή, σε συνέχεια όσων αναφέρθηκαν, ο Διαχειριστής οφείλει να υποβάλει μελέτη κόστους οφέλους για κάθε Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής, ώστε να εξετάζεται -στη βάση διαφανών και ευχερώς συγκρίσιμων στοιχείων- το κόστος της τροφοδοσίας του μέσω Εικονικού Αγωγού, σε σύγκριση με την προώθηση της

κατασκευής αγωγών, καθώς και τη σχετική επίπτωση στη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής, σε μακροπρόθεσμο χρονικό ορίζοντα. Η πρώτη σχετική Μελέτη οφείλει να υποβληθεί στη ΡΑΕ εντός τριών (3) μηνών από την έγκριση του παρόντος Προγράμματος Ανάπτυξης, ώστε να εξεταστεί ενδελεχώς στο πλαίσιο της έγκρισης του προσεχούς Προγράμματος Ανάπτυξης.

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 25 παρ. 1 της Οδηγίας 2009/73 («Καθήκοντα των διαχειριστών συστημάτων διανομής»): «Ο διαχειριστής συστήματος διανομής είναι υπεύθυνος για τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ικανότητας του συστήματος να ανταποκρίνεται σε λογικά αιτήματα για τη διανομή αερίου, καθώς και για τη λειτουργία, συντήρηση και ανάπτυξη, υπό οικονομικώς αποδεκτές συνθήκες ενός ασφαλούς, αξιόπιστου και αποτελεσματικού δικτύου στην περιοχή του, λαμβάνοντας τη δέουσα μέριμνα για το περιβάλλον και την ενεργειακή απόδοση.».

Επειδή, η σύνδεση των υπόλοιπων περιοχών συμβάλει στην ενίσχυση και επέκταση του δικτύου διανομής φυσικού αερίου καθώς και στην αύξηση της διεισδυσης του φυσικού αερίου στις περιοχές της Θεσσαλονίκης και της Θεσσαλίας, βάσει των οριζόμενων στον Οδικό Χάρτη της Αγοράς Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ 59/Β'/18.01.2018) και προς όφελος των καταναλωτών.

Επειδή, στο υποβληθέν επιχειρηματικό σχέδιο περιγράφεται και τεκμηριώνεται αναλυτικά ο τρόπος χρηματοδότησης της ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου μέσω τραπεζικού δανεισμού και ιδίων κεφαλαίων.

Για τους παραπάνω λόγους

Αποφασίζει

1. Την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2019-2023 του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας.

2. Την υποβολή από τον Διαχειριστή, εντός τριών μηνών από τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, μελέτης κόστους - οφέλους, με την οποία θα εξετάζεται, βάσει τεκμηριωμένων στοιχείων, το κόστος σύνδεσης κάθε Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω αγωγού μέσης πίεσης με το κεντρικό δίκτυο, σε σύγκριση με το κόστος τροφοδότησής του με Εικονικό Αγωγό. Οι σχετικές παραδοχές θα βασίζονται στην ανάλυση των στοιχείων με ορίζοντα τον συνολικό χρόνο ισχύος της Άδειας Διαχείρισης, ήτοι έως την 31.12.2043. Η μελέτη θα παρουσιάζει διακριτά το έτος, κατά το οποίο η σύνδεση με αγωγό θα μπορούσε να είναι οικονομικά αποδοτική, βάσει εύλογων εκτιμήσεων κατανάλωσης, για κάθε Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής.

Παράρτημα

Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης & Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας

για την περίοδο 2019-2023

Περιεχόμενα

1. Εισαγωγή
 2. Περιγραφή Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου
 3. Ανάπτυξη Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου για την περίοδο 2019-2023
 - 3.1. Περιοχές Ανάπτυξης Δικτύων Διανομής
 - 3.2. Κατασκευή Δικτύων Διανομής
 - 3.3. Νέες Συνδέσεις
 - 3.4. Διανεμόμενες Ποσότητες Φυσικού Αερίου
 - 3.5. Κύρια Επιχειρησιακά Στοιχεία Δικτύων Διανομής 2019-2023
 4. Προϋπολογισμός επενδύσεων και χρηματοδότηση
 - 4.1. Επενδύσεις Δικτύων Διανομής
 - 4.2. Πρόσθετες Επενδύσεις
 - 4.3. Χρηματοδότηση Επενδύσεων
 5. Οικονομική Αποτελεσματικότητα Έργων
 6. Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής
- Επίμετρο

1. Εισαγωγή

Σύμφωνα με την παρ. 5.Β.8.α της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ (Απόφαση ΡΑΕ 1315/2018, ΦΕΚ Β' 5916/31.12.2018) και το άρθρο 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (ΦΕΚ Β' 1507/02.05.2018), η ΕΔΑ ΘΕΣΣ έχει την υποχρέωση να υποβάλλει στη ΡΑΕ μέχρι την 1^η Νοεμβρίου κάθε έτους, πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής.

Σε συνέχεια υποβολής του Προγράμματος Ανάπτυξης 2019-2023 την 1^η Νοεμβρίου 2018, και σύμφωνα με την επιστολή Ο-75569 της Αρχής, έχει συνταχθεί το παρόν επικαιροποιημένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2019-2023.

Στο πλαίσιο αυτό η Εταιρεία έχει εισηγηθεί το πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής για την περίοδο 2019-2023, λαμβάνοντας υπόψη:

- Τη ζήτηση φυσικού αερίου στις γεωγραφικές περιοχές δραστηριότητας
- Τις ανάγκες σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών
- Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Δικτύου Διανομής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του
- Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και την ασφάλεια του εφοδιασμού φυσικού αερίου κατά τρόπο αξιόπιστο
- Τη βελτίωση της αποδοτικότητας και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών
- Την εφαρμογή νέων τεχνολογιών και κατά το δυνατόν ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών
- Την επέκταση της χρήσης Φυσικού Αερίου, με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών Διανομής, υπό όρους οικονομικής, τεχνικής επάρκειας, λειτουργικότητας και αποτελεσματικότητας
- Την οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, όπως περιγράφεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης (ΦΕΚ Β' 3067/26.09.2016), καθώς και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους
- Το Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/ Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018)
- Την προστασία του περιβάλλοντος

Ειδικότερα, το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2019-2023 περιλαμβάνει τις ακόλουθες Ενότητες:

- Περιγραφή Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου
- Ανάπτυξη Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου για την περίοδο 2019-2023
 - Περιοχές Ανάπτυξης Δικτύων Διανομής
 - Κατασκευή Δικτύων Διανομής
 - Νέες συνδέσεις
 - Διανεμόμενες Ποσότητες Φυσικού Αερίου
 - Κύρια Επιχειρησιακά Στοιχεία Δικτύων Διανομής 2019-2023
- Προϋπολογισμός επενδύσεων Δικτύων Διανομής και χρηματοδότηση
 - Επενδύσεις Δικτύων Διανομής
 - Πρόσθετες Επενδύσεις
 - Χρηματοδότηση Επενδύσεων
- Οικονομική Αποτελεσματικότητα Έργων
- Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής

2. Περιγραφή Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου

Τα Δίκτυα Διανομής της Εταιρείας εκτείνονται στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης και στις Περιφερειακές Ενότητες της Λάρισας, Μαγνησίας, Καρδίτσας και Τρικάλων της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Οι περιοχές που καλύπτονται από τα Δίκτυα Διανομής καλύπτουν 13 Δήμους της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης και 9 Δήμους της Περιφέρειας Θεσσαλίας, οι οποίες παρουσιάζονται στον παρακάτω Πίνακα.

Πίνακας 1. Δήμοι με ενεργό Δίκτυο Φυσικού Αερίου

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας
▪ Θεσσαλονίκης ▪ Αμπελοκήπων-Μενεμένης ▪ Δέλτα ▪ Θερμαϊκού ▪ Θέρμης ▪ Καλαμαριάς ▪ Κορδελιού-Ευόσμου ▪ Νεάπολης-Συκεών ▪ Παύλου Μελά ▪ Πυλαίας-Χορτιάτη ▪ Χαλκηδόνας ▪ Ωραιοκαστρου ▪ Λαγκαδά	▪ Λαρισαίων ▪ Βόλου ▪ Καρδίτσας ▪ Τρικκαίων ▪ Κιλελέρ ▪ Αλμυρού ▪ Φαρσάλων ▪ Ρήγα Φεραίου ▪ Τυρνάβου

Πίνακας 2. Στοιχεία Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου (2018)

Στοιχεία Δικτύων Διανομής - 2018 ¹	Μ.Μ	Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας	Σύνολο
Δίκτυο Χαμηλής πίεσης (4 bar) Προοδευτικό	Km	1.188	894	2.082
Δίκτυο Μέσης πίεσης (19 bar) Προοδευτικό	Km	136	105	241
Νέες Συνδέσεις Προοδευτικό	χιλιάδες	235	98	333
Διανεμόμενοι όγκοι	εκ. κυβικά μέτρα	241	131	372

¹ Με βάση το εγκεκριμένο Επιχειρησιακό Σχέδιο του Διαχειριστή (απολογιστικά στοιχεία έως Αυγ. 2018)

3. Ανάπτυξη Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου για την περίοδο 2019-2023

3.1. Περιοχές Ανάπτυξης Δικτύων Διανομής

Σχεδιάζεται η περαιτέρω επέκταση των Δικτύων Διανομής, τόσο μέσω δικτύου αγωγών, όσο μέσω Εικονικού Αγωγού CNG, πλέον των Δήμων που αναφέρονται στην Ενότητα 2.

Αναλυτικά, οι περιοχές ανάπτυξης των Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου στη Θεσσαλονίκη και στη Θεσσαλία παρουσιάζονται στη συνέχεια:

Πίνακας 3α. Νέες Περιοχές Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης 2019-2023

Περιοχή/Δήμος	Έτος Έναρξης Κατασκευής
Σταυρός του Δήμου Βόλβης (CNG)	2021
Νέα Μάλαρα, Κύμينا του Δήμου Δέλτα (CNG)	2022
Λητή του Δήμου Ωραιοκάστρου (CNG)	2022
Άγιος Αθανάσιος του Δήμου Χαλκηδόνος (CNG)	2023
Πεντάλοφος, Νεοχωρούδα του Δήμου Ωραιοκάστρου (CNG)	2023

Πίνακας 3β. Περιοχές Θεσσαλονίκης Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής 2018-2022

Περιοχή/Δήμος	Έτος Έναρξης Κατασκευής
Χαλάστρα του Δήμου Δέλτα (CNG)	2017
Κουφάλια του Δήμου Χαλκηδόνος (CNG)	2017
Λαγκαδάς του Δήμου Λαγκαδά (CNG)	2017
Φίλυρο, Εξοχή, Χορτιάτης του Δήμου Πυλαίας Χορτιάτη	2017
Τρίλοφος, Πλαγιάρι του Δήμου Θέρμης	2017
Νέα Μεσημβρία του Δήμου Χαλκηδόνος	2017
Νέα Μηχανιώνα, Επανομή του Δήμου Θερμαϊκού	2017
Νέο Ρύσιο του Δήμου Θέρμης	2018
Ταγαράδες, Αγία Παρασκευή, Σουρωτή, Βασιλικά του Δήμου Θέρμης	2019
Αγία Τριάδα του υφιστάμενου Δήμου Θερμαϊκού	2019

Καρδία του υφιστάμενου Δήμου Θέρμης	2020
Χαλκηδόνα του Δήμου Χαλκηδόνας (CNG)	2022

Πίνακας 4α. Νέες Περιοχές Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας 2019-2023

Περιοχή/Δήμος	Έτος Έναρξης Κατασκευής
Φαρκαδόνα του Δήμου Φαρκαδόνας (CNG)	2022

Πίνακας 4β. Περιοχές Θεσσαλίας Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής 2018-2022

Περιοχή/Δήμος	Έτος Έναρξης Κατασκευής
Ελασσόνα του Δήμου Ελασσόνας (CNG)	2017
Τύρναβος του Δήμου Τυρνάβου (CNG)	2017
Ομορφοχώρι του υφιστάμενου Δήμου Κιλελέρ	2017
Βελεστίνο του Δήμου Ρήγα Φεραίου	2017
Καλαμπάκα του Δήμου Μετεώρων (CNG)	2017
Αγιά του Δήμου Αγιάς (CNG)	2018
Παλαμάς του Δήμου Παλαμά (CNG)	2018
Σοφάδες του Δήμου Σοφάδων (CNG)	2019
Νέα Αγχίαλος του Δήμου Βόλου	2019
Μουζάκι του Δήμου Μουζακίου (CNG)	2020
Πύλη του Δήμου Πύλης (CNG)	2020
Συκούριο του Δήμου Τεμπών (CNG)	2020
Αμπελώνας του Δήμου Τυρνάβου (CNG)	2020
Φαλάνη του Δήμου Λαρισαίων (CNG)	2022

3.2. Κατασκευή Δικτύων Διανομής

Η επέκταση των Δικτύων Διανομής θα πραγματοποιηθεί μέσω κατασκευής Δικτύων Μέσης Πίεσης (19 bar) και Χαμηλής Πίεσης (4bar).

Για την περίοδο 2019-2023 έχουν προγραμματιστεί οι ακόλουθες επεκτάσεις Δικτύου:

- Επεκτάσεις Δικτύου Μέσης Πίεσης 19bar 4,4χλμ για την περιοχή της Θεσσαλονίκης.
- Επεκτάσεις Δικτύου Χαμηλής Πίεσης 4bar 158χλμ και 139χλμ για τις περιοχές Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας αντίστοιχα.

Στους επόμενους Πίνακες παρουσιάζονται οι επεκτάσεις Δικτύου Χαμηλής και Μέσης Πίεσης για την περίοδο 2019-2023, στη Θεσσαλονίκη και στη Θεσσαλία.

Πίνακας 5. Κατασκευή Δικτύου Χαμηλής Πίεσης 4bar 2019-2023

Δίκτυο Χ.Π. 4bar (km) - Θεσσαλονίκη	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Σύνολο
Σύνολο	59,4	49,6	43,2	39,4	13,0	13,0	158,3

Δίκτυο Χ.Π. 4bar (km) - Θεσσαλία	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Σύνολο
Σύνολο	36,5	44,6	36,3	34,0	12,0	12,0	138,9

Δίκτυο Χ.Π. 4bar (km) ΕΔΑ ΘΕΣΣ	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Σύνολο
Σύνολο	95,9	94,2	79,5	73,4	25,0	25,0	297,2

Πίνακας 6. Κατασκευή Δικτύου Μέσης Πίεσης 19bar 2019-2023

Δίκτυο Μ.Π. 19bar (km) – Θεσσαλονίκη	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Σύνολο
Σύνολο	4,2	1,4	0,2	0,2	0,2	2,4	4,4

Δίκτυο Μ.Π. 19bar (km) - Θεσσαλία	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Σύνολο
Σύνολο	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Δίκτυο Μ.Π. 19bar (km) ΕΔΑ ΘΕΣΣ	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Σύνολο
Σύνολο	9,9	1,4	0,2	0,2	0,2	2,4	4,4

Το κατασκευαστικό έργο που αναμένεται να λάβει χώρα στις περιοχές Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας πέραν του Δικτύου Μέσης και Χαμηλής Πίεσης, περιλαμβάνει και την κατασκευή μέχρι τα Σημεία παράδοσης (μετρητές φυσικού αερίου).

Επιπλέον, στα ανωτέρω περιλαμβάνεται η κατασκευή δικτύου που είναι απαραίτητο για την ενίσχυση του υφισταμένου δικτύου σε ορισμένες περιοχές και την καλύτερη εξισορρόπηση και δυναμικότητα του δικτύου σε συνθήκες αυξημένης ζήτησης (χειμερινή περίοδος).

3.3. Νέες Συνδέσεις

Στους επόμενους Πίνακες παρουσιάζονται οι νέες συνδέσεις που αναμένονται για την περίοδο 2019-2023, λαμβάνοντας υπόψη την ανάπτυξη των Δικτύων Διανομής και σχετικές ενέργειες προώθησης. Σημειώνεται, ότι έχει γίνει πρόβλεψη για αναγνώριση ποσοστού έκπτωσης 100% στα Τέλη Σύνδεσης για τα έτη του Προγράμματος Ανάπτυξης.

Πίνακας 7. Αριθμός Νέων Συνδέσεων 2019-2023

Νέες Συνδέσεις - Θεσσαλονίκη	2019	2020	2021	2022	2023	Σύνολο
Σύνολο	10.500	9.300	7.800	7.100	6.300	41.000

Νέες Συνδέσεις - Θεσσαλία	2019	2020	2021	2022	2023	Σύνολο
Σύνολο	5.500	4.800	4.400	3.800	3.300	21.800

Νέες Συνδέσεις ΕΔΑ ΘΕΣΣ	2019	2020	2021	2022	2023	Σύνολο
Σύνολο	16.000	14.100	12.200	10.900	9.600	62.800

Πίνακας 8α. Αριθμός Ενεργών Καταναλωτών 2019-2023

Ενεργοί Καταναλωτές - Θεσσαλονίκη	2019	2020	2021	2022	2023
Σύνολο	221.836	230.436	237.736	244.536	250.436

Ενεργοί Καταναλωτές - Θεσσαλία	2019	2020	2021	2022	2023
Σύνολο	92.241	96.391	100.191	103.691	106.791

Ενεργοί Καταναλωτές ΕΔΑ ΘΕΣΣ	2019	2020	2021	2022	2023
Σύνολο	314.077	326.827	337.927	348.227	357.227

3.4. Διανεμόμενες Ποσότητες Φυσικού Αερίου

Η διανεμόμενη ποσότητα αερίου για την περίοδο 2019-2023 παρουσιάζεται στους ακόλουθους Πίνακες.

Πίνακας 9. Διανεμόμενες Ποσότητες φυσικού αερίου 2019-2023

Διανεμόμενες ποσότητες (MWh) – Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	2019	2020	2021	2022	2023
Οικιακό/ Εμπορικό	2.278.555	2.376.148	2.448.550	2.513.517	2.572.805

Βιομηχανικό	454.017	469.598	481.397	493.197	504.996
CNG	16.223	16.892	17.061	17.232	17.404
Σύνολο	2.748.796	2.862.638	2.947.009	3.023.946	3.095.205

Διανεμόμενες ποσότητες (Nm3) - Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	2019	2020	2021	2022	2023
Οικιακό/ Εμπορικό	204.354.73 7	213.107.42 0	219.600.91 2	225.427.54 3	230.744.86 3
Βιομηχανικό	40.719.028	42.116.394	43.174.638	44.232.882	45.291.126
CNG	1.455.000	1.515.000	1.530.150	1.545.452	1.560.906
Σύνολο	246.528.76 5	256.738.81 4	264.305.70 0	271.205.87 7	277.596.89 5

Διανεμόμενες ποσότητες (MWh) – Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας	2019	2020	2021	2022	2023
Οικιακό/ Εμπορικό	1.053.676	1.100.732	1.139.633	1.175.410	1.207.887
Βιομηχανικό	451.241	474.019	493.366	512.714	532.062
CNG	21.631	22.523	22.748	22.976	23.205
Σύνολο	1.526.548	1.597.273	1.655.747	1.711.100	1.763.154

Διανεμόμενες ποσότητες (Nm3) - Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας	2019	2020	2021	2022	2023
Οικιακό/ Εμπορικό	94.500.050	98.720.335	102.209.21 0	105.417.95 5	108.330.63 1
Βιομηχανικό	40.470.060	42.512.890	44.248.110	45.983.330	47.718.550
CNG	1.940.000	2.020.000	2.040.200	2.060.602	2.081.208
Σύνολο	136.910.11 0	143.253.22 5	148.497.52 0	153.461.88 7	158.130.38 9

Διανεμόμενες ποσότητες (MWh) – ΕΔΑ ΘΕΣΣ	2019	2020	2021	2022	2023
Οικιακό/ Εμπορικό	3.332.231	3.476.879	3.588.183	3.688.927	3.780.692
Βιομηχανικό	905.258	943.617	974.764	1.005.911	1.037.058
CNG	37.854	39.415	39.809	40.207	40.610
Σύνολο	4.275.343	4.459.911	4.602.756	4.735.046	4.858.359

Διανεμόμενες ποσότητες (Nm3) – ΕΔΑ ΘΕΣΣ	2019	2020	2021	2022	2023
Οικιακό/ Εμπορικό	298.854.78 6	311.827.75 5	321.810.12 2	330.845.49 8	339.075.49 4
Βιομηχανικό	81.189.088	84.629.284	87.422.748	90.216.212	93.009.676
CNG	3.395.000	3.535.000	3.570.350	3.606.054	3.642.114

Σύνολο	383.438.87 4	399.992.03 9	412.803.22 0	424.667.76 3	435.727.28 4
--------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

3.5. Κύρια Επιχειρησιακά Στοιχεία Δικτύων Διανομής 2019-2023

Τα κύρια στοιχεία των Δικτύων Διανομής για τα έτη 2018 και 2023 παρουσιάζονται στη συνέχεια.

Πίνακας 10. Στοιχεία Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης – 2018 και 2023

Στοιχεία Θεσσαλονίκη	Δικτύου Διανομής	- Μ.Μ	2018	2023	Διαφορά (%)
Δίκτυο Χαμηλής πίεσης (4 bar)		Km	1.188	1.347	13%
Προοδευτικό					
Δίκτυο Μέσης πίεσης (19 bar)		Km	136	140	3%
Προοδευτικό					
Νέες Συνδέσεις		χιλιάδες	235	276	17%
Προοδευτικό					
Διανεμόμενοι όγκοι		εκ. κυβικά μέτρα	241	278	15%
Δείκτης Διείσδυσης – Σύνολο		%	47%	51%	4%
Συνδεδεμένα/Συνολικά Διαμερίσματα					
Κάλυψη Δικτύου Διανομής		%	51%	51%	0%
Μήκος Δικτύου 4bar/Μήκος Οδών ²					

Πίνακας 11. Στοιχεία Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας – 2018 και 2023

Στοιχεία Θεσσαλία	Δικτύου Διανομής	- Μ.Μ	2018	2023	Διαφορά (%)
Δίκτυο Χαμηλής πίεσης (4 bar)		Km	894	1.033	16%
Προοδευτικό					
Δίκτυο Μέσης πίεσης (19 bar)		Km	105	106	0%
Προοδευτικό					
Νέες Συνδέσεις		χιλιάδες	98	119	22%
Προοδευτικό					
Διανεμόμενοι όγκοι		εκ. κυβικά μέτρα	131	158	21%
Σύνολο					
Δείκτης Διείσδυσης – Σύνολο		%	39%	48%	8%
Συνδεδεμένα/Συνολικά Διαμερίσματα					
Κάλυψη Δικτύου Διανομής		%	51%	59%	8%
Μήκος Δικτύου 4bar/Μήκος Οδών ³					

² Αφορούν στο μήκος οδών των περιοχών με Δίκτυο Διανομής

³ Αφορούν στο μήκος οδών των περιοχών με Δίκτυο Διανομής

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζονται οι δείκτες αποδοτικότητας των Δικτύων Διανομής.

Πίνακας 12. Δείκτες αποδοτικότητας Δικτύων Διανομής

Ετήσια Ποσότητα (Nm ³) ανά Μέτρο Δικτύου 4 bar		2019	2020	2021	2022	2023
Δίκτυο Θεσσαλονίκης	Διανομής	199	200	200	203	206
Δίκτυο Θεσσαλίας	Διανομής	146	147	147	150	153
Σύνολο		176	177	177	180	183

Μέτρα Δικτύου 4 bar/ Ενεργοποιημένα Σημεία Παράδοσης		2019	2020	2021	2022	2023
Δίκτυο Θεσσαλονίκης	Διανομής	5,2	5,2	5,2	5,2	5,1
Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας		9,5	9,5	9,5	9,3	9,1
Σύνολο		6,5	6,5	6,5	6,4	6,3

4. Προϋπολογισμός επενδύσεων και χρηματοδότηση

4.1. Επενδύσεις Δικτύων Διανομής

Το κόστος των επενδύσεων ανάπτυξης των Δικτύων Διανομής θα ανέλθει σε 87,5 εκ. €, τα οποία περιλαμβάνουν τις επενδύσεις σε Δίκτυα Διανομής έως και τα Σημεία παράδοσης (μετρητές φυσικού αερίου).

Οι επενδύσεις υπολογίζονται λαμβάνοντας υπόψη το μοναδιαίο κόστος για κάθε κατηγορία κατασκευών που περιλαμβάνει το κόστος των αναδόχων, των υλικών και του κόστους προσωπικού.

Το ύψος των επενδύσεων ανά έτος για το χρονικό διάστημα 2019-2023 παρουσιάζεται στους επόμενους Πίνακες. Η ανάλυση του κόστους ανά κατηγορία παρουσιάζεται αναλυτικά στο Επίμετρο.

Πίνακας 13. Επενδύσεις Δικτύου και Νέων Συνδέσεων 2019-2023

Επενδύσεις Δικτύου & Νέων Συνδέσεων (€ εκ.) - Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Σύνολο
Δίκτυο Μέσης Πίεσης	0,9	0,4	0,1	0,1	0,1	0,6	1,3
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	4,8	5,7	5,1	5,0	2,7	2,6	21,0
Νέες Συνδέσεις	8,8	7,1	6,0	5,1	4,8	4,3	27,3
Αποσυμπίεστες	0,3	0,0	0,0	0,3	0,8	0,5	1,6
Σύνολο Επενδύσεων	14,9	13,1	11,2	10,5	8,4	8,0	51,2

Επενδύσεις Δικτύου & Νέων Συνδέσεων (€ εκ.) - Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Σύνολο
Δίκτυο Μέσης Πίεσης	1,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	3,2	4,9	4,1	3,9	1,8	1,8	16,6
Νέες Συνδέσεις	4,9	4,2	3,7	3,5	3,1	2,8	17,3
Αποσυμπίεστες	0,9	0,8	0,8	0,0	0,5	0,0	2,1
Σύνολο Επενδύσεων	10,3	9,9	8,6	7,5	5,5	4,7	36,3

Επενδύσεις Δικτύου & Νέων Συνδέσεων (€ εκ.) - ΕΔΑ ΘΕΣΣ	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Σύνολο
Δίκτυο Μέσης Πίεσης	2,3	0,4	0,2	0,2	0,2	0,7	1,7
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	8,0	10,6	9,2	8,9	4,5	4,4	37,6
Νέες Συνδέσεις	13,7	11,3	9,7	8,6	7,9	7,0	44,6
Αποσυμπίεστες	1,2	0,8	0,8	0,3	1,3	0,5	3,6
Σύνολο Επενδύσεων	25,2	23,1	19,9	18,0	13,9	12,7	87,5

4.2. Πρόσθετες Επενδύσεις

Εκτός από τις επενδύσεις σε υποδομές Δικτύου και Συνδέσεις που παρουσιάζονται ανωτέρω, η Εταιρεία θα πραγματοποιήσει πρόσθετες επενδύσεις 5,8 € εκατ. την περίοδο 2019-2023 για τη βελτίωση της οικονομικής και επιχειρησιακής αποδοτικότητας. Σε αυτές περιλαμβάνονται επενδύσεις σε κυρίως σε υποδομές πληροφοριακών συστημάτων και λογισμικού, αλλά και σε κτήρια, έπιπλα και εξοπλισμό.

Πίνακας 14. Πρόσθετες Επενδύσεις 2019-2023

Πρόσθετες Επενδύσεις (€ εκ.) – Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	2019	2020	2021	2022	2023	Σύνολο
Κτήρια	0,05	0,05	0,05	0,05	0,06	0,27
Έπιπλα και εξαρτήματα	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,12
IT Hardware	0,91	0,12	0,09	0,11	0,17	1,41
IT Software	0,26	0,34	0,77	0,37	0,40	2,15
Σύνολο Πρόσθετων Επενδύσεων	1,25	0,54	0,94	0,56	0,65	3,94

Πρόσθετες Επενδύσεις (€ εκ.) – Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας	2019	2020	2021	2022	2023	Σύνολο
Κτήρια	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,10
Έπιπλα και εξαρτήματα	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,04
IT Hardware	0,43	0,06	0,04	0,05	0,08	0,67
IT Software	0,12	0,16	0,37	0,18	0,19	1,02
Σύνολο Πρόσθετων Επενδύσεων	0,58	0,25	0,44	0,26	0,30	1,83

Πρόσθετες Επενδύσεις (€ εκ.) – ΕΔΑ ΘΕΣΣ	2019	2020	2021	2022	2023	Σύνολο
Κτήρια	0,07	0,07	0,07	0,08	0,08	0,37
Έπιπλα και εξαρτήματα	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,16
IT Hardware	1,35	0,18	0,13	0,16	0,25	2,07
IT Software	0,38	0,51	1,14	0,55	0,59	3,16
Σύνολο Πρόσθετων Επενδύσεων	1,83	0,79	1,38	0,82	0,95	5,77

4.3. Χρηματοδότηση Επενδύσεων

Σχετικά με τη χρηματοδότηση των επενδύσεων συνολικού ύψους 93,3 εκατ. €, έχει ενσωματωθεί παραδοχή για λήψη δανεισμού κατά την περίοδο του Προγράμματος Ανάπτυξης 2019-2023. Συγκεκριμένα, για την κάλυψη των απαιτούμενων επενδύσεων εκτός από τα ίδια κεφάλαια, έχει γίνει πρόβλεψη δανεισμού ύψους €61 εκ. για την περίοδο 2019-2023.

Πίνακας 15. Δανεισμός 2019-2023

Δανεισμός (€ εκ.)	2019	2020	2021	2022	2023	Σύνολο
Νέος Δανεισμός	17,9	14,8	12,8	9,4	6,1	61,0

Επιπρόσθετα, στις παραδοχές του Προγράμματος Ανάπτυξης δεν έχει ενσωματωθεί ενδεχόμενη λήψη ενίσχυσης/ επιχορηγήσεων αναφορικά με την κατασκευή νέων Δικτύων (π.χ. ΕΣΠΑ), επισημαίνεται όμως ότι η Εταιρεία δύναται να προχωρήσει στις διαδικασίες για τη λήψη σχετικών κονδυλίων.

5. Οικονομική Αποτελεσματικότητα Έργων

Σύμφωνα με το Άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου, για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας ενός νέου έργου ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, υπολογίζεται η επίπτωση που έχει η υλοποίηση του έργου στη Μέση Χρέωση του Δικτύου Διανομής κατά την Περίοδο Αξιολόγησης Νέου Έργου.

Η Περίοδος αξιολόγησης ενός Νέου έργου μπορεί να είναι διαφορετική από την Περίοδο Υπολογισμού των Τιμολογίων Διανομής έτσι ώστε να ληφθεί υπόψη ο βαθμός αξιοποίησης του Δικτύου Διανομής με μακροπρόθεσμο ορίζοντα, καθώς η διείσδυση στις νέες περιοχές πραγματοποιείται σταδιακά ενώ οι επενδύσεις Δικτύων σε αυτές λαμβάνουν χώρα κυρίως τα πρώτα έτη.

Για την περίοδο 2019-2023, η επίπτωση στη Μέση Χρέωση του Δικτύου Διανομής αξιολογείται λαμβάνοντας υπόψη την τακτική αναθεώρηση των τιμολογίων διανομής κατά το Έτος Υπολογισμού 2018.

Όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα, τηρείται το κριτήριο οικονομικής αποτελεσματικότητας, κατά το άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, καθώς δεν προκαλείται αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του Δικτύου Διανομής.

Πίνακας 16. Οικονομική αποτελεσματικότητα έργων 2019-2022

Μέση χρέωση Διανομής (€/MWh)	2018	2019-2022
Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	12,7	12,3
Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας	12,1	11,7

6. Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής

Η ανάπτυξη Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής θα γίνει σύμφωνα με την Απόφαση ΡΑΕ 643/02.07.2018 «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018). Οι περιοχές στα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής τα οποία θα τροφοδοτηθούν μέσω Εικονικού Αγωγού CNG, παρουσιάζονται στους Πίνακες 3α και 4α του παρόντος. Δεν προτείνεται ανάπτυξη Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής με απευθείας πρόσβαση Χρηστών στα Σημεία Εισόδου του.

Έχουν ληφθεί υπόψη τα ακόλουθα κριτήρια του σημείου 7 της Απόφασης ΡΑΕ 643/2018:

(α) Χιλιομετρική απόσταση από υφιστάμενο δίκτυο.

(β) Επίπτωση στη Μέση Χρέωση Χρήσης Διανομής αλλά και πιθανή επίπτωση στη μέση τελική τιμή Φυσικού Αερίου των Πελατών του Απομακρυσμένου Δικτύου.

(γ) Διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού των Πελατών του Απομακρυσμένου Δικτύου, της επί ίσοις όροις πρόσβασης των Χρηστών Διανομής και της ποιότητας του Φυσικού Αερίου.

(δ) Οικονομική αποτελεσματικότητα των διαφόρων διαθέσιμων τεχνολογιών.

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης - Σταυρός του Δήμου Βόλβης (Έτος έναρξης κατασκευής: 2021)	2019	2020	2021	2022	2023
Χιλιμετρική Απόσταση Απομακρυσμένου Δικτύου από το υφιστάμενο δίκτυο (σε km)			75		
Εκτιμώμενο Κόστος Σύνδεσης Απομακρυσμένου Δικτύου με το υφιστάμενο δίκτυο διανομής (σύνδεση με αγωγό)			16.998.713		
Εκτιμώμενο Κόστος Κατασκευής Απομακρυσμένου Δικτύου			499.606	139.278	169.190
Κόστος αποσυμπίεστή (Τροφοδότηση με CNG)			257.556		
Λειτουργικό Κόστος Εικονικού Αγωγού (Τροφοδότηση με CNG)			50.954	68.136	
Αριθμός νέων Συνδέσεων πελατών Απομακρυσμένου Δικτύου	0	0	11	70	159
Κατανάλωση φυσικού αερίου Απομακρυσμένου Δικτύου (σε MWh)	0	0	51	426	1.484
Χρέωση Χρήσης Δικτύου (€/MWh) - Τροφοδότηση με Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής	12,6194				
Χρέωση Χρήσης Δικτύου (€/MWh) - Τροφοδότηση με Ανάπτυξη Εικονικού Αγωγού CNG	12,3094				
Διαφορά Χρεώσεων	0,3100				
Τήρηση Κριτηρίου Οικονομικής Αποτελεσματικότητας?	NAI				

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης - Νέα Μάλαγαρα, Κύμينا του Δήμου Δέλτα (Έτος έναρξης κατασκευής: 2022)	2019	2020	2021	2022	2023
Χιλιμετρική Απόσταση Απομακρυσμένου Δικτύου από το υφιστάμενο δίκτυο (σε km)				10	
Εκτιμώμενο Κόστος Σύνδεσης Απομακρυσμένου Δικτύου με το υφιστάμενο δίκτυο διανομής (σύνδεση με αγωγό)				2.300.492	
Εκτιμώμενο Κόστος Κατασκευής Απομακρυσμένου Δικτύου				475.147	200.184
Κόστος αποσυμπίεστή (Τροφοδότηση με CNG)				261.420	
Λειτουργικό Κόστος Εικονικού Αγωγού (Τροφοδότηση με CNG)				32.297	
Αριθμός νέων Συνδέσεων πελατών Απομακρυσμένου Δικτύου	0	0	0	52	153
Κατανάλωση φυσικού αερίου Απομακρυσμένου Δικτύου (σε MWh)	0	0	0	242	1.190
Χρέωση Χρήσης Δικτύου (€/MWh) - Τροφοδότηση με Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής	12,3262				
Χρέωση Χρήσης Δικτύου (€/MWh) - Τροφοδότηση με Ανάπτυξη Εικονικού Αγωγού CNG	12,3094				
Διαφορά Χρεώσεων	0,0168				
Τήρηση Κριτηρίου Οικονομικής Αποτελεσματικότητας?	NAI				

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης - Λητή του Δήμου Ωραιοκάστρου (Έτος έναρξης κατασκευής: 2022)	2019	2020	2021	2022	2023
Χιλιμετρική Απόσταση Απομακρυσμένου Δικτύου από το υφιστάμενο δίκτυο (σε km)				8	
Εκτιμώμενο Κόστος Σύνδεσης Απομακρυσμένου Δικτύου με το υφιστάμενο δίκτυο διανομής (σύνδεση με αγωγό)				1.840.394	
Εκτιμώμενο Κόστος Κατασκευής Απομακρυσμένου Δικτύου				451.256	169.103
Κόστος αποσυμπίεστή (Τροφοδότηση με CNG)				261.420	
Λειτουργικό Κόστος Εικονικού Αγωγού (Τροφοδότηση με CNG)				30.027	

Αριθμός νέων Συνδέσεων πελατών Απομακρυσμένου Δικτύου	0	0	0	20	110
Κατανάλωση φυσικού αερίου Απομακρυσμένου Δικτύου (σε MWh)	0	0	0	93	694
Χρέωση Χρήσης Δικτύου (€/MWh) - Τροφοδότηση με Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής	12,3220				
Χρέωση Χρήσης Δικτύου (€/MWh) - Τροφοδότηση με Ανάπτυξη Εικονικού Αγωγού CNG	12,3094				
Διαφορά Χρεώσεων	0,0126				
Τήρηση Κριτηρίου Οικονομικής Αποτελεσματικότητας?	NAI				

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης - Άγιος Αθανάσιος του Δήμου Χαλκηδόνος (Έτος έναρξης κατασκευής: 2023)	2019	2020	2021	2022	2023
Χιλιομετρική Απόσταση Απομακρυσμένου Δικτύου από το υφιστάμενο δίκτυο (σε km)					17
Εκτιμώμενο Κόστος Σύνδεσης Απομακρυσμένου Δικτύου με το υφιστάμενο δίκτυο διανομής (σύνδεση με αγωγό)					3.969.500
Εκτιμώμενο Κόστος Κατασκευής Απομακρυσμένου Δικτύου					490.119
Κόστος αποσυμπίεστή (Τροφοδότηση με CNG)					265.341
Λειτουργικό Κόστος Εικονικού Αγωγού (Τροφοδότηση με CNG)					32.297
Αριθμός νέων Συνδέσεων πελατών Απομακρυσμένου Δικτύου					65
Κατανάλωση φυσικού αερίου Απομακρυσμένου Δικτύου (σε MWh)					299
Χρέωση Χρήσης Δικτύου (€/MWh) - Τροφοδότηση με Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής	n/a				
Χρέωση Χρήσης Δικτύου (€/MWh) - Τροφοδότηση με Ανάπτυξη Εικονικού Αγωγού CNG	n/a				
Διαφορά Χρεώσεων	n/a				
Τήρηση Κριτηρίου Οικονομικής Αποτελεσματικότητας?	n/a				

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης - Πεντάλοφος, Νεοχωρούδα του Δήμου Ωραιοκαστρου (Έτος έναρξης κατασκευής: 2023)	2019	2020	2021	2022	2023
Χιλιομετρική Απόσταση Απομακρυσμένου Δικτύου από το υφιστάμενο δίκτυο (σε km)					7
Εκτιμώμενο Κόστος Σύνδεσης Απομακρυσμένου Δικτύου με το υφιστάμενο δίκτυο διανομής (σύνδεση με αγωγό)					1.634.500
Εκτιμώμενο Κόστος Κατασκευής Απομακρυσμένου Δικτύου					457.580
Κόστος αποσυμπίεστή (Τροφοδότηση με CNG)					265.341
Λειτουργικό Κόστος Εικονικού Αγωγού (Τροφοδότηση με CNG)					30.027
Αριθμός νέων Συνδέσεων πελατών Απομακρυσμένου Δικτύου					20
Κατανάλωση φυσικού αερίου Απομακρυσμένου Δικτύου (σε MWh)					93
Χρέωση Χρήσης Δικτύου (€/MWh) - Τροφοδότηση με Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής	n/a				
Χρέωση Χρήσης Δικτύου (€/MWh) - Τροφοδότηση με Ανάπτυξη Εικονικού Αγωγού CNG	n/a				
Διαφορά Χρεώσεων	n/a				
Τήρηση Κριτηρίου Οικονομικής Αποτελεσματικότητας?	n/a				

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας - Φαρκαδόνα του Δήμου Φαρκαδόνας (Έτος έναρξης κατασκευής: 2022)	2019	2020	2021	2022	2023
Χιλιομετρική Απόσταση Απομακρυσμένου Δικτύου από το υφιστάμενο δίκτυο (σε km)				25	
Εκτιμώμενο Κόστος Σύνδεσης Απομακρυσμένου Δικτύου με το υφιστάμενο δίκτυο διανομής (σύνδεση με αγωγό)				5.751.231	
Εκτιμώμενο Κόστος Κατασκευής Απομακρυσμένου Δικτύου				538.302	237.499
Κόστος αποσυμπίεστή (Τροφοδότηση με CNG)				261.420	

Λειτουργικό Κόστος Εικονικού Αγωγού (Τροφοδότηση με CNG)				43.906	
Αριθμός νέων Συνδέσεων πελατών Απομακρυσμένου Δικτύου	0	0	0	120	80
Κατανάλωση φυσικού αερίου Απομακρυσμένου Δικτύου (σε MWh)	0	0	0	620	1.642
Χρέωση Χρήσης Δικτύου (€/MWh) - Τροφοδότηση με Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής	11,8296				
Χρέωση Χρήσης Δικτύου (€/MWh) - Τροφοδότηση με Ανάπτυξη Εικονικού Αγωγού CNG	11,7434				
Διαφορά Χρεώσεων	0,0862				
Τήρηση Κριτηρίου Οικονομικής Αποτελεσματικότητας?	NAI				

Επίμετρο

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης – Ανάλυση ανά Δήμο⁴

Δήμος Θεσσαλονίκης	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	1.200	500	500	400	400
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	200	200	200	0
CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Επενδύσεις Δικτύου	207.400	114.255	129.775	134.588	131.953
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	1.903.300	1.194.478	811.128	635.083	431.614
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	1.060.935	1.102.877	1.133.184	1.159.914	1.182.962
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	2.816	1.850	1.229	943	634
Δήμος Αμπελοκήπων - Μενεμένης	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	150	500	500	400	300
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Επενδύσεις Δικτύου	23.369	65.386	71.391	84.708	83.570
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	160.861	170.507	139.754	126.458	110.778
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	103.046	107.119	110.063	112.659	114.898
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	238	264	212	188	163
Δήμος Δέλτα	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	5.000	3.400	3.900	1.800	1.300
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	1.400	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	1	0
Επενδύσεις Δικτύου	611.563	404.345	485.949	350.337	315.873
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	314.964	315.502	274.735	312.793	353.487
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	261.420	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	480.063	499.041	512.755	525.092	536.469

⁴ Τα μέτρα επέκτασης ανά Δήμο, δύναται να μεταβάλλονται εύλογα λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις του ν. 4001/2011 και του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής

Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	466	489	416	465	519
Δήμος Θερμαϊκού	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	4.450	8.500	8.500	1.050	1.050
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Επενδύσεις Δικτύου	527.054	997.989	1.048.630	239.271	293.290
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	435.677	534.194	487.799	513.159	552.725
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	261.420	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	14.012	15.047	16.085	17.108	18.211
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	645	827	739	762	812

Δήμος Θέρμης	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	18.800	10.200	9.800	2.500	2.500
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Επενδύσεις Δικτύου	2.129.160	1.185.085	1.205.213	507.961	584.211
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	350.076	505.218	578.333	647.289	705.864
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	88.761	94.446	100.389	106.937	113.849
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	518	783	876	961	1.037

Δήμος Καλαμαριάς	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	250	500	500	500	500
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Επενδύσεις Δικτύου	36.692	76.293	86.497	116.460	138.046
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	200.063	399.062	313.457	265.908	167.522
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	269.047	279.683	287.368	294.147	299.992
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	296	618	475	395	246

Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	3.000	3.000	1.000	400	400
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Επενδύσεις Δικτύου	394.612	381.906	174.563	128.414	136.939
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	1.023.294	804.961	644.960	572.131	500.564
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	168.358	175.014	179.823	184.065	187.723
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	1.514	1.247	977	850	735

Δήμος Νεάπολης - Συκεών	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	3.200	3.200	1.000	400	400
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	2.400
CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Επενδύσεις Δικτύου	402.470	387.006	151.264	104.300	112.323
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	535.303	432.003	377.035	326.239	160.106
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	159.627	165.938	170.498	174.520	177.987
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	792	669	571	485	235
Δήμος Παύλου Μελά	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	5.484	900	900	400	400
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Επενδύσεις Δικτύου	702.976	136.960	157.864	113.101	119.157
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	1.316.629	710.599	589.173	415.983	254.630
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	156.706	162.901	167.377	171.325	174.730
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	1.948	1.101	893	618	374
Δήμος Πυλαίας - Χορτιάτη	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	3.050	4.449	4.500	900	700
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Επενδύσεις Δικτύου	381.948	534.392	578.608	210.308	197.841
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	460.280	523.772	522.815	485.575	297.836
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	174.193	181.079	186.056	190.444	194.228
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	681	811	792	721	438
Δήμος Χαλκηδόνος	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	2.615	2.800	2.949	1.950	2.650
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	1	1
Επενδύσεις Δικτύου	319.168	329.006	365.707	366.533	565.659
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	144.248	176.339	187.673	201.458	337.385
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	261.420	265.341
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	10.661	11.083	11.387	11.725	13.019
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	213	273	284	299	496
Δήμος Ωραιοκαστρου	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	1.100	2.900	900	1.400	1.900
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0

CNG Decompressor	0	0	0	1	1
Επενδύσεις Δικτύου	136.550	337.115	113.603	255.348	377.965
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	129.770	106.356	80.199	81.500	148.757
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	261.420	265.341
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	61.491	63.922	65.679	67.321	69.351
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	192	165	122	121	219

Δήμος Λαγκαδά	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	1.350	2.400	2.500	400	200
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Επενδύσεις Δικτύου	166.359	281.034	307.818	87.022	61.840
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	122.336	130.798	133.709	150.061	158.587
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	1.896	4.489	6.293	8.261	10.304
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	181	203	203	223	233

Δήμος Βόλβης	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	0	0	2.000	500	300
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	1	0	0
Επενδύσεις Δικτύου	0	0	234.790	92.147	61.107
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	0	0	7.260	47.131	108.083
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	257.556	0	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	0	0	51	426	1.484
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	0	0	11	70	159

**Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης –
Ανάλυση ανά περιοχή ανάπτυξης από έτος έναρξης κατασκευής 2019**

Ταγαράδες, Αγία Παρασκευή, Σουρωτή, Βασιλικά του Δήμου Θέρμης	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	14.972	3.300	3.800	900	900
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Επενδύσεις Δικτύου	1.660.919	381.885	462.215	178.479	177.845
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	108.108	168.379	199.097	213.471	248.503
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	725	2.465	5.171	8.928	13.744
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	160	261	302	317	365

Αγία Τριάδα του Δήμου Θερμαϊκού	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	2.350	600	600	150	150
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	0	0

Επενδύσεις Δικτύου	260.910	70.112	74.233	31.301	31.430
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	23.386	44.828	45.831	51.430	66.168
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	157	644	1.287	1.961	2.762
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	35	69	69	76	97

Καρδιά του Δήμου Θέρμης	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	0	2.400	600	400	400
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Επενδύσεις Δικτύου	0	273.431	77.594	82.565	81.391
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	0	32.278	84.480	127.928	142.931
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	0	464	1.187	1.760	1.943
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	0	50	128	190	210

Σταυρός του Δήμου Βόλβης (CNG)	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	0	0	2.000	500	300
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	1	0	0
Επενδύσεις Δικτύου	0	0	234.790	92.147	61.107
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	0	0	7.260	47.131	108.083
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	257.556	0	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	0	0	51	426	1.484
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	0	0	11	70	159

Νέα Μάλαρα, Κύμινια του Δήμου Δέλτα (CNG)	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	0	0	0	1.000	500
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	1	0
Επενδύσεις Δικτύου	0	0	0	178.504	96.330
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	0	0	0	35.224	103.854
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	261.420	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	0	0	0	242	1.190
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	0	0	0	52	153

Λήτη του Δήμου Ωραιοκάστρου (CNG)	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	0	0	0	1.000	500
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	1	0
Επενδύσεις Δικτύου	0	0	0	176.370	94.234
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	0	0	0	13.466	74.869
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	261.420	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	0	0	0	93	694
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	0	0	0	20	110

Χαλκηδόνα του Δήμου Χαλκηδόνας (CNG)	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	0	0	0	1.000	700
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	1	0
Επενδύσεις Δικτύου	0	0	0	176.040	131.731
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	0	0	0	10.100	102.094
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	261.420	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	0	0	0	69	833
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	0	0	0	15	150

Άγιος Αθανάσιος του Δήμου Χαλκηδόνας (CNG)	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	0	0	0	0	1.000
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	0	1
Επενδύσεις Δικτύου	0	0	0	0	180.820
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	0	0	0	0	43.957
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	0	265.341
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	0	0	0	0	299
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	0	0	0	0	65

Πεντάλοφος, Νεοχωρούδα του Δήμου Ωραιοκάστρου (CNG)	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	0	0	0	0	1.000
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	0	1
Επενδύσεις Δικτύου	0	0	0	0	178.626
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	0	0	0	0	13.612
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	0	265.341
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	0	0	0	0	93
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	0	0	0	0	20

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας –
Ανάλυση ανά Δήμο⁵

Δήμος Λαρισαίων	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	3.600	3.100	3.968	2.050	2.048
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	1	0
Επενδύσεις Δικτύου	443.595	389.615	492.703	324.698	337.770
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	995.113	770.896	711.920	568.395	637.684
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	261.420	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	641.360	663.926	681.555	698.445	714.711
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	1.300	995	900	699	763

⁵ Τα μέτρα επέκτασης ανά Δήμο, δύναται να μεταβάλλονται εύλογα λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις του ν. 4001/2011 και του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής

Δήμος Βόλου	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	14.000	3.700	3.646	1.637	1.709
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Επενδύσεις Δικτύου	1.524.963	451.938	453.319	261.816	277.331
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	810.169	744.087	661.033	497.647	462.768
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	617.477	640.406	658.769	676.770	693.901
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	1.058	960	836	612	554
Δήμος Καρδίτσας	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	3.000	2.150	1.830	356	356
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Επενδύσεις Δικτύου	350.470	256.388	228.801	71.005	66.751
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	535.830	348.646	348.050	351.283	233.952
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	102.533	106.141	108.959	111.618	114.095
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	700	450	440	432	280
Δήμος Τρικκαίων	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	3.500	2.250	2.149	300	300
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Επενδύσεις Δικτύου	398.534	268.835	260.629	59.175	57.017
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	466.938	371.889	307.708	284.604	208.885
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	94.973	98.314	100.925	103.387	105.682
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	610	480	389	350	250
Δήμος Αλμυρού	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	1.500	1.150	1.212	316	316
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor					
Επενδύσεις Δικτύου	160.215	125.577	136.273	47.344	48.420
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	38.274	30.991	39.551	40.658	41.777
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	37.950	39.285	40.328	41.312	42.229
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	50	40	50	50	50
Δήμος Φαρσάλων	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	2.500	1.805	2.058	359	359
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0

CNG Decompressor					
Επενδύσεις Δικτύου	272.866	200.973	235.606	56.748	56.275
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	153.094	100.720	118.653	97.578	66.843
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	2.686	2.781	2.855	2.924	2.989
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	200	130	150	120	80
Δήμος Κυλεβέρ					
2019	2020	2021	2022	2023	
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	1.500	1.300	2.100	600	600
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Επενδύσεις Δικτύου	166.624	149.260	240.503	92.653	93.741
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	136.256	133.264	122.606	125.226	106.950
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	20.953	21.998	22.866	23.699	24.441
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	178	172	155	154	128
Δήμος Ρήγα Φερραίου					
2019	2020	2021	2022	2023	
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	2.000	1.200	659	320	320
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Επενδύσεις Δικτύου	220.296	137.274	80.606	51.197	52.272
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	153.109	116.233	102.821	97.578	91.914
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	1.465	3.332	4.762	6.016	7.154
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	200	150	130	120	110
Δήμος Τυρνάβου					
2019	2020	2021	2022	2023	
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	2.200	3.140	4.100	920	920
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	1	0	0	0
Επενδύσεις Δικτύου	244.830	356.177	465.152	138.541	142.577
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	206.697	263.462	184.287	130.104	146.227
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	253.750	0	0	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	2.332	5.581	7.893	8.828	9.792
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	270	340	233	160	175
Δήμος Ελασσόνας					
2019	2020	2021	2022	2023	
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	2.500	2.140	2.671	434	434
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Επενδύσεις Δικτύου	276.872	240.917	307.476	71.189	73.666
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	214.353	154.978	175.587	162.631	167.117

Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	1.445	3.994	6.158	8.291	10.284
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	280	200	222	200	200
Δήμος Μετεώρων	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	2.500	2.140	2.844	468	468
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Επενδύσεις Δικτύου	272.867	238.037	325.083	73.675	75.855
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	153.109	116.233	158.186	121.973	125.337
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	1.032	2.891	4.689	6.461	7.955
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	200	150	200	150	150
Δήμος Αγιάς	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	1.000	1.300	1.165	500	500
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	1	0	0	0	0
Επενδύσεις Δικτύου	111.150	146.265	135.568	76.818	76.390
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	91.865	92.987	94.912	97.578	62.669
Επενδύσεις CNG Decompressor	256.000	0	0	0	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	619	1.892	3.126	4.342	5.312
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	120	120	120	120	75
Δήμος Παλαμά	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	1.800	1.785	1.000	400	400
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	1	0	0	0	0
Επενδύσεις Δικτύου	198.767	201.135	120.280	62.961	61.331
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	145.454	131.731	130.504	104.084	53.477
Επενδύσεις CNG Decompressor	256.000	0	0	0	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	980	2.891	4.611	6.089	7.031
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	190	170	165	128	64
Δήμος Σοφάδων	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	3.000	1.785	1.900	800	800
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	1	0	0	0	0
Επενδύσεις Δικτύου	322.633	201.999	219.476	121.639	124.352
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	110.239	143.354	134.458	134.170	132.858
Επενδύσεις CNG Decompressor	256.000	0	0	0	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	743	2.486	4.314	6.011	7.631
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	144	185	170	165	159

Δήμος Μουζακίου	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	0	3.400	1.140	420	420
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	1	0	0	0
Επενδύσεις Δικτύου	0	368.095	129.035	62.607	63.950
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	0	48.892	47.456	48.789	49.299
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	253.750	0	0	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	0	332	970	1.583	2.182
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	0	63	60	60	59

Δήμος Πύλης	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	0	2.900	600	500	500
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Επενδύσεις Δικτύου	0	316.336	71.284	75.171	75.466
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	0	73.614	67.229	69.118	48.506
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	0	499	1.433	2.300	3.018
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	0	95	85	85	58

Δήμος Τεμπών	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	0	1.050	945	400	400
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	1	0	0	0
Επενδύσεις Δικτύου	0	118.315	109.820	60.466	61.385
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	0	77.489	75.139	60.986	54.313
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	253.750	0	0	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	0	526	1.537	2.403	3.105
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	0	100	95	75	65

Δήμος Φαρκαδόνας	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	0	0	0	1.220	1.150
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	1	0
Επενδύσεις Δικτύου	0	0	0	179.304	170.652
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	0	0	0	97.578	66.847
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	261.420	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	0	0	0	620	1.642
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	0	0	0	120	80

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας –
Ανάλυση ανά περιοχή ανάπτυξης από έτος έναρξης κατασκευής 2019

Σοφάδες του Δήμου Σοφάδων (CNG)	2019	2020	2021	2022	2023
---------------------------------	------	------	------	------	------

Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	3.000	1.785	1.900	800	800
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	1	0	0	0	0
Επενδύσεις Δικτύου	322.633	201.999	219.476	121.639	124.352
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	110.239	143.354	134.458	134.170	132.858
Επενδύσεις CNG Decompressor	256.000	0	0	0	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	743	2.486	4.314	6.011	7.631
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	144	185	170	165	159

Νέα Αγχίαλος του Δήμου Βόλου	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	11.000	1.700	2.225	950	1.022
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Επενδύσεις Δικτύου	1.162.327	188.877	254.406	146.284	159.009
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	88.329	89.407	124.720	191.088	172.000
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	595	1.819	3.226	5.230	7.455
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	115	115	158	235	206

Μουζάκι του Δήμου Μουζακίου (CNG)	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	0	3.400	1.140	420	420
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	1	0	0	0
Επενδύσεις Δικτύου	0	368.095	129.035	62.607	63.950
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	0	48.892	47.456	48.789	49.299
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	253.750	0	0	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	0	332	970	1.583	2.182
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	0	63	60	60	59

Πύλη του Δήμου Πύλης (CNG)	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	0	2.900	600	500	500
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Επενδύσεις Δικτύου	0	316.336	71.284	75.171	75.466
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	0	73.614	67.229	69.118	48.506
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	0	499	1.433	2.300	3.018
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	0	95	85	85	58

Συκούριο του Δήμου Τεμπών (CNG)	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	0	1.050	945	400	400
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	1	0	0	0
Επενδύσεις Δικτύου	0	118.315	109.820	60.466	61.385
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	0	77.489	75.139	60.986	54.313

Επενδύσεις CNG Decompressor	0	253.750	0	0	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	0	526	1.537	2.403	3.105
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	0	100	95	75	65

Αμπελώνας του Δήμου Τυρνάβου (CNG)	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	0	1.000	800	632	632
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	1	0	0	0
Επενδύσεις Δικτύου	0	114.107	92.942	92.605	95.477
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	0	92.987	63.275	44.723	62.669
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	253.750	0	0	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	0	631	1.042	698	667
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	0	120	80	55	75

Φαλάνη του Δήμου Λαρισαίων (CNG)	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	0	0	0	1.050	908
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	1	0
Επενδύσεις Δικτύου	0	0	0	151.812	136.750
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	0	0	0	40.658	83.558
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	261.420	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	0	0	0	258	1.026
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	0	0	0	50	100

Φαρκαδόνα του Δήμου Φαρκαδόνας (CNG)	2019	2020	2021	2022	2023
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	0	0	0	1.220	1.150
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	1	0
Επενδύσεις Δικτύου	0	0	0	179.304	170.652
Επενδύσεις νέων Συνδέσεων	0	0	0	97.578	66.847
Επενδύσεις CNG Decompressor	0	0	0	261.420	0
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh)	0	0	0	620	1.642
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	0	0	0	120	80

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Σεπτεμβρίου 2019

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ