

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 643/2018

Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την **2^η Ιουλίου 2018**, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179), όπως ισχύει (στο εξής «Νόμος»), και ιδίως το άρθρο 80 αυτού.
2. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 13^{ης} Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/55/ΕΚ (ΕΕ L 211/14.08.2009 (στο εξής «Οδηγία»)).
3. Τις διατάξεις του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις-Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (ΦΕΚ Α' 94) και ιδίως το άρθρο 8 της υποπαραγράφου Β.1. της παραγράφου Β του άρθρου δεύτερου.
4. Τις διατάξεις του ν. 4414/2016 (ΦΕΚ Α' 149) «Νέο καθεστώς στήριξης των σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Συμπαράγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης- Διατάξεις για το νομικό και λειτουργικό διαχωρισμό των κλάδων προμήθειας και διανομής στην αγορά του φυσικού αερίου και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 149), όπως ισχύει.
5. Τον Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 1507/02.06.2018,εφεξής, ο «Κώδικας»), όπως ισχύει, και ιδίως το άρθρο 9 αυτού.

6. Την υπ' αριθμ. 328/2016 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου των δικτύων Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και λοιπής Ελλάδας» (ΦΕΚ Β' 3067/26.09.2016) στο εξής «Κανονισμός Τιμολόγησης».
7. Τον Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 464/19.04.2010).
8. Το π. δ. 139/2001 «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΕ» (ΦΕΚ Α' 121).
9. Τον Οδικό Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 78/2018 Απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΦΕΚ Β' 59/18.01.2018).
10. Την από 7.5.2018 Δημόσια Διαβούλευση που διενήργησε η ΡΑΕ επί του Ρυθμιστικού Πλαισίου σχετικά με την Ανάπτυξη Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου, καθώς και τις απόψεις που διατυπώθηκαν κατά την σχετική διαβούλευση, οι οποίες έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Αρχής (http://www.rae.gr/site/el_GR/categories_new/about_rae/activity/global_consultation/history_new/2018/2505_lix_0705.csp).
11. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-229619/02.12.2018 έγγραφο της «Εταιρείας Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης Θεσσαλίας Α.Ε.» με θέμα «Πρόταση Εφαρμογής Δραστηριότητας CNG».
12. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-228743/16.11.2017 έγγραφο της «Εταιρείας Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης Θεσσαλίας Α.Ε.» με θέμα «Ρυθμιστικό Πλαίσιο CNG».
13. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-228515/10.11.2017 έγγραφο της «Εταιρείας Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης Θεσσαλίας Α.Ε.» με θέμα «Πρόταση για τη Δραστηριότητα Διανομής Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG) με Εικονικό Δίκτυο Αγωγών (virtual pipeline).
14. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-229909/14.12.2017 έγγραφο της «Εταιρείας Διανομής Αερίου Λοιπής Ελλάδας Α.Ε.» με θέμα «Υποβολή κανόνων και προϋποθέσεων πρόσβασης σε αποσυμπιεστή ως σημείο εισόδου».
15. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-233527/12.03.2018 έγγραφο του Δημάρχου του Δήμου Λαγκαδά με θέμα «Τροφοδότηση με συμπιεσμένο Φυσικό Αέριο».
16. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-231081/31.01.2018 έγγραφο των Δημάρχων των Δήμων Турνάβου και Λαγκαδά με θέμα «Τροφοδότηση με συμπιεσμένο Φυσικό Αέριο».
17. Την υπ' αριθμ. 642/2018 Απόφαση της ΡΑΕ.
18. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα Αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 32 του Νόμου.
19. Το γεγονός ότι η παρούσα απόφαση δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Σκέφθηκε ως εξής:

I. Ισχύον Νομικό και Ρυθμιστικό Πλαίσιο

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 80 του Νόμου: «Με απόφαση της ΡΑΕ, ύστερα από εισήγηση του Διαχειριστή Δικτύου Διανομής, θεσπίζεται Κώδικας Διαχείρισης του Δικτύου Διανομής, σύμφωνα με τον οποίο διενεργείται η διαχείριση, η συντήρηση και η ανάπτυξη του. Ο Κώδικας δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και δύναται να τροποποιηθεί είτε με πρωτοβουλία της ΡΑΕ είτε κατόπιν αιτήματος του Διαχειριστή».

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 11 του άρθρου 80 του Νόμου: «Με απόφαση της ΡΑΕ εγκρίνονται οι μεθοδολογίες, οι υπολογισμοί, οι ειδικές εγκρίσεις και οι λεπτομέρειες που απαιτούνται για την εφαρμογή του Κώδικα Διαχείρισης, τις οποίες καταρτίζει ο Διαχειριστής του Δικτύου Διανομής και υποβάλλει προς έγκριση».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 9 του άρθρου 9 του Κώδικα: «9. Κάθε ειδικότερο θέμα και λεπτομέρεια εφαρμογής σχετικά με την πρόσβαση σε εγκατάσταση αποσυμπίεσης Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG) ή αεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG), στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται δίκτυο διανομής για την τροφοδοσία περισσότερων του ενός Τελικών Πελατών, καθορίζονται με απόφαση της ΡΑΕ, η οποία εκδίδεται σύμφωνα με την παράγραφο 11 του άρθρου 80 του Νόμου, κατόπιν δημόσιας διαβούλευσης».

A. Σχετικά με τη διανομή Φυσικού Αερίου

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 2 της Οδηγίας ως διανομή ορίζεται «η μεταφορά φυσικού αερίου μέσω τοπικών ή περιφερειακών δικτύων αγωγών με σκοπό την παράδοσή του σε πελάτες, μη συμπεριλαμβανομένης όμως της προμήθειας».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 2 της Οδηγίας ως Διαχειριστής Συστήματος Διανομής ορίζεται «κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο διεκπεραιώνει το έργο της διανομής και είναι υπεύθυνο για τη λειτουργία, τη συντήρηση και, εφόσον είναι ανάγκη, την ανάπτυξη του συστήματος διανομής σε μία δεδομένη περιοχή, ενδεχομένως δε και των διασυνδέσεων του με άλλα συστήματα, καθώς και για τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ικανότητας του συστήματος να ανταποκρίνεται στην εύλογη ζήτηση διανομής φυσικού αερίου».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 25 της Οδηγίας «Καθήκοντα των διαχειριστών συστημάτων διανομής»:

«1. Ο διαχειριστής συστήματος διανομής είναι υπεύθυνος για τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ικανότητας του συστήματος να ανταποκρίνεται σε λογικά αιτήματα για τη διανομή αερίου, καθώς και για τη λειτουργία, συντήρηση και ανάπτυξη, υπό οικονομικώς αποδεκτές συνθήκες ενός ασφαλούς, αξιόπιστου και αποτελεσματικού δικτύου στην περιοχή του, λαμβάνοντας τη δέουσα μέριμνα για το περιβάλλον και την ενεργειακή απόδοση.

2. Εν πάση περιπτώσει, ο διαχειριστής συστήματος διανομής αποφεύγει κάθε διάκριση

μεταξύ χρηστών ή κατηγοριών χρηστών του συστήματος, ιδίως υπέρ των συνδεδεμένων με αυτόν επιχειρήσεων.

3. Κάθε διαχειριστής συστήματος διανομής παρέχει σε κάθε άλλον διαχειριστή συστήματος διανομής, μεταφοράς, ΥΦΑ ή/και σε διαχειριστή συστήματος αποθήκευσης, επαρκείς πληροφορίες προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι η μεταφορά και η αποθήκευση του φυσικού αερίου διενεργείται κατά τρόπο συμβατό με την ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία του διασυνδεδεμένου δικτύου.

4. Κάθε διαχειριστής συστήματος διανομής παρέχει στους χρήστες του συστήματος τις πληροφορίες που χρειάζονται για την αποτελεσματική πρόσβαση στο σύστημα, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης του.

5. Όταν ένας διαχειριστής συστήματος διανομής είναι υπεύθυνος για την εξισορρόπηση του συστήματος διανομής φυσικού αερίου, οι κανόνες που θεσπίζει για την εκπλήρωση του προαναφερόμενου σκοπού πρέπει να είναι αντικειμενικοί, διαφανείς και αμερόληπτοι, συμπεριλαμβανομένων των κανόνων για τη χρέωση των χρηστών του συστήματος για την έλλειψη ενεργειακής ισορροπίας. Οι όροι και προϋποθέσεις, συμπεριλαμβανομένων των κανόνων και των τιμολογίων, για την παροχή των εν λόγω υπηρεσιών εκ μέρους των διαχειριστών συστημάτων διανομής καταρτίζονται σύμφωνα με μεθοδολογία συμβατή με τις ρυθμίσεις του άρθρου 41 παράγραφος 6, με τρόπο αμερόληπτο που αντικατοπτρίζει το κόστος, και δημοσιεύονται».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης ε' της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του Νόμου, ως Διανομή Φυσικού Αερίου ορίζεται «η διοχέτευση Φυσικού Αερίου μέσω αγωγών, εκτός των αγωγών πίεσης σχεδιασμού άνω των 19 barg, με σκοπό την τροφοδότηση Πελατών, μη συμπεριλαμβανομένης της Προμήθειας».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης θ' της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του Νόμου, ως Δίκτυο Διανομής ορίζεται «οι αγωγοί, οι εγκαταστάσεις αποσυμπίεσης και μετρήσεων και ο εξοπλισμός και οι εγκαταστάσεις ελέγχου και συντήρησης που προορίζονται για Διανομή ή που απαιτούνται για τη διοχέτευση του Φυσικού Αερίου από Σύστημα Μεταφοράς προς τις εγκαταστάσεις καταναλωτών».

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 9 του Κώδικα: «1. Ως Σημείο Εισόδου Δικτύου Διανομής ορίζεται το σημείο, από το οποίο το Φυσικό Αέριο εισέρχεται στο Δίκτυο Διανομής: α) είτε από το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς, β) είτε από Ανεξάρτητο Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, γ) είτε από Διασυνδεδεμένο Δίκτυο Διανομής, δ) με την επιφύλαξη της παραγράφου 9 του παρόντος άρθρου, είτε από εγκατάσταση αποσυμπίεσης Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG) ή αεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG) στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται το δίκτυο διανομής φυσικών αγωγών για την τροφοδοσία περισσοτέρων του ενός Τελικών Πελατών».

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 9 του Κώδικα: «4. Ως Σημείο Παράδοσης Δικτύου Διανομής ορίζεται η έξοδος κάθε μετρητικής διάταξης μέσω της οποίας εγχέεται Φυσικό Αέριο από το Δίκτυο Διανομής προς: α) Διασυνδεδεμένο Δίκτυο Διανομής, β) Εγκατάσταση απόληψης Φυσικού Αερίου Τελικού Πελάτη, γ) Με την επιφύλαξη της παραγράφου 9 του παρόντος άρθρου, εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου».

B. Σχετικά με την προμήθεια Φυσικού Αερίου σε Πελάτες

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου 2 της Οδηγίας ως προμήθεια ορίζεται «η πώληση, συμπεριλαμβανομένης της μεταπώλησης, φυσικού αερίου καθώς και ΥΦΑ σε πελάτες».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης κα' της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του Νόμου, ως προμήθεια ορίζεται «η πώληση, περιλαμβανομένης της μεταπώλησης, Φυσικού Αερίου (περιλαμβανομένου του συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου και του ΥΦΑ, ακόμη και για λόγους χρήσης του ως καυσίμου σε κινητήρες μέσων θαλάσσιας και χερσαίας μεταφοράς) και ηλεκτρικής ή θερμικής ενέργειας σε Πελάτες».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης ιδ' της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του Νόμου, ως Πελάτης ή Καταναλωτής ορίζεται «ο Πελάτης Φυσικού Αερίου, περιλαμβανομένων των ΕΠΑ ή/και ο Πελάτης ηλεκτρικής ενέργειας, ή/και ο Πελάτης θερμικής ενέργειας εξαιρουμένων των Διαχειριστών Συστημάτων και Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου και Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς ή Δικτύων Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας. Για τους σκοπούς αυτού του νόμου οι πελάτες διακρίνονται σε πελάτες χονδρικής και σε τελικούς πελάτες, σε επιλέγοντες και μη επιλέγοντες και σε οικιακούς και μη οικιακούς».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης ιστ' της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του Νόμου, ως Τελικός Πελάτης ορίζεται «1) το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αγοράζει Φυσικό Αέριο ή ηλεκτρική ενέργεια ή θερμική ενέργεια αποκλειστικά για δική του χρήση, και 2) το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αγοράζει Ηλεκτρική Ενέργεια με σκοπό την παροχή υπηρεσιών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο)».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης κβ' της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του Νόμου, ως Προμηθευτής ορίζεται «το φυσικό και νομικό πρόσωπο που ασκεί δραστηριότητα Προμήθειας Φυσικού Αερίου ή και Ηλεκτρικής Ενέργειας ή και θερμικής ενέργειας».

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 81 του Νόμου: «Η Προμήθεια Φυσικού Αερίου σε Τελικούς Πελάτες διενεργείται μόνο από τους κατόχους Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου. Δεν απαιτείται Άδεια Προμήθειας για την εισαγωγή, εξαγωγή και πώληση φυσικού αερίου σε Προμηθευτή ή Πελάτη Χονδρικής».

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 81 του Νόμου: «Η Άδεια Προμήθειας Φυσικού Αερίου χορηγείται από τη ΡΑΕ, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στον Κανονισμό Αδειών».

Επειδή, με την Περίπτωση 2B του Μέρους Β του Παραρτήματος V του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου εξειδικεύονται τα επιπλέον έγγραφα τα οποία ο δυνητικός Προμηθευτής Φυσικού Αερίου, ο οποίος αιτείται να προμηθεύσει πελάτες οι οποίοι δεν είναι συνδεδεμένοι με Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής, πρέπει να υποβάλει στην Αρχή:

«Β. Εφόσον ο αιτών προτίθεται να προμηθεύει φυσικό αέριο εκτός Συστήματος Μεταφοράς ή Δικτύου Διανομής, εκτός των υπό Α στοιχείων υποβάλλει και τα ακόλουθα:

(α) Στοιχεία σχετικά με τις συνθήκες μεταφοράς του φυσικού αερίου, ιδίως εάν πρόκειται για συμπιεσμένο φυσικό αέριο ή υγροποιημένο φυσικό αέριο.

(β) Τοποθεσία των εγκαταστάσεων φόρτωσης ή του σημείου εισαγωγής του φυσικού αερίου στη χώρα και των προβλεπόμενων σημείων παράδοσης του φυσικού αερίου.

(γ) Τεχνική περιγραφή των εγκαταστάσεων φόρτωσης, εφόσον δεν πρόκειται για εισαγωγή, και εκφόρτωσης φυσικού αερίου.

(δ) Στοιχεία για τα μέσα μεταφοράς που προτίθεται να χρησιμοποιήσει, ιδίως αριθμό και χωρητικότητα οχημάτων ή πλωτών μέσων, στοιχεία σχετικά με την αποκλειστική ή μη χρήση τους από τον αιτούντα καθώς και στοιχεία σχετικά με άλλες άδειες ή λήψη των οποίων ενδεχομένως απαιτείται για τη χρήση των εν λόγω οχημάτων.

(ε) Υπεύθυνη δήλωση ότι τα ανωτέρω οχήματα και εγκαταστάσεις θα πληρούν τους ισχύοντες κανόνες ασφάλειας».

Επειδή, σύμφωνα με τις ανωτέρω διατάξεις, η Προμήθεια Φυσικού Αερίου σε Τελικούς Πελάτες μπορεί να αφορά είτε μόνο στην Προμήθεια εντός Συστήματος Μεταφοράς ή Δικτύου Διανομής, είτε στην Προμήθεια εντός και εκτός Συστήματος Μεταφοράς ή Δικτύου Διανομής.

Επειδή, η Προμήθεια Φυσικού Αερίου εκτός Συστήματος Μεταφοράς και Δικτύου Διανομής αφορά στην Προμήθεια είτε μέσω αποσυμπίεσης Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου είτε μέσω αεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου σε Σημείο Παράδοσης Φυσικού Αερίου Τελικού Πελάτη, ο οποίος δεν είναι συνδεδεμένος με Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής.

II. Προμήθεια σε Μη Συνδεδεμένο Σημείο Παράδοσης Φυσικού Αερίου

Επειδή, ο κάτοχος Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου αποκτά δικαίωμα προμήθειας Φυσικού Αερίου σε Τελικό Πελάτη, ο οποίος είτε είναι συνδεδεμένος σε Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής είτε είναι μεμονωμένος Τελικός Πελάτης μη συνδεδεμένος σε Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής.

Επειδή, από το συνδυασμό των ανωτέρω διατάξεων σχετικά με τους ορισμούς των σημείων εισόδου δικτύου διανομής και των σημείων παράδοσης Φυσικού Αερίου, καθώς και τις διατάξεις σχετικά με την Προμήθεια Φυσικού Αερίου εντός και εκτός Συστήματος Μεταφοράς ή Δικτύου Διανομής, τεκμαίρεται ότι Σημείο Παράδοσης Φυσικού Αερίου δύναται να βρίσκεται συνδεδεμένο ή μη σε Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου.

Επειδή, για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης ως Μη Συνδεδεμένο Σημείο Παράδοσης Φυσικού Αερίου ορίζεται το Σημείο Παράδοσης Φυσικού Αερίου το οποίο βρίσκεται εκτός Συστήματος Μεταφοράς ή Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου και τροφοδοτεί μεμονωμένο καταναλωτή Φυσικού Αερίου.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 82 του Νόμου, όλοι οι Πελάτες Φυσικού Αερίου ανεξαρτήτως κατανάλωσης έχουν καταστεί Επιλέγοντες από την 1^η Ιανουαρίου 2018.

Επειδή, κάθε Προμηθευτής Φυσικού Αερίου έχει δικαίωμα πρόσβασης σε κάθε Πελάτη Φυσικού Αερίου είτε είναι συνδεδεμένος σε Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής είτε όχι. Επιπλέον, κάθε Προμηθευτής Φυσικού Αερίου έχει πρόσβαση σε κάθε Πελάτη Φυσικού Αερίου ανεξαρτήτως του Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου στο οποίο είναι συνδεδεμένη η εγκατάστασή του. Ως εκ τούτου, κάθε Προμηθευτής Φυσικού Αερίου έχει πρόσβαση σε όλα τα Σημεία Παράδοσης Φυσικού Αερίου καθώς και στα Μη Συνδεδεμένα Σημεία Παράδοσης Φυσικού Αερίου.

Επειδή, για την Προμήθεια Τελικών Πελατών συνδεδεμένων στο Σύστημα Μεταφοράς ή το Δίκτυο Διανομής απαιτείται η χορήγηση Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου με δικαίωμα προμήθειας μέσω Συστήματος Μεταφοράς ή Δικτύου Διανομής, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου.

Επειδή, για την Προμήθεια μεμονωμένων Τελικών Πελατών μη συνδεδεμένων στο Σύστημα Μεταφοράς ή το Δίκτυο Διανομής απαιτείται η χορήγηση Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου μέσω και εκτός Συστήματος Μεταφοράς ή Δικτύου Διανομής, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου. Η Προμήθεια Φυσικού Αερίου μεμονωμένων Τελικών Πελατών μη συνδεδεμένων στο Σύστημα Μεταφοράς ή το Δίκτυο Διανομής γίνεται βάσει των διατάξεων του Κώδικα Προμήθειας Φυσικού Αερίου καθώς και του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου.

III. Ανάπτυξη Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου

Επειδή, σύμφωνα τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 58 του Κώδικα: «1. Ο Διαχειριστής είναι υπεύθυνος για την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής και τις νέες Συνδέσεις Σημείων Παράδοσης ή και τη διασύνδεση με άλλα Δίκτυα Διανομής, τα οποία βρίσκονται στη γεωγραφική Περιοχή της Αδειάς του, κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 80Γ του Νόμου. 2. Ως ανάπτυξη του Δικτύου νοούνται έργα επέκτασης και ενίσχυσης/αναβάθμισης του Δικτύου, έργα εκσυγχρονισμού του δικτύου και των υποδομών του, καθώς και των υποδομών και του εξοπλισμού του Διαχειριστή, τα οποία αποσκοπούν ιδίως: α) στην εξυπηρέτηση της ζήτησης Φυσικού Αερίου, β) στην ικανοποίηση των αναγκών σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών ή τροποποίησης υφιστάμενων συνδέσεων Τελικών Πελατών, γ) στην αναβάθμιση της παρεχόμενης ποιότητας υπηρεσιών προς τους Χρήστες και τους Τελικούς Πελάτες, και δ) στη βελτίωση της οικονομικής αποδοτικότητας και της ασφάλειας λειτουργίας του Δικτύου».

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 58 του Κώδικα «ο Διαχειριστής αναπτύσσει το Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης, το οποίο επικαιροποιείται ετησίως. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου, όπως εκάστοτε ισχύει, ο Διαχειριστής συντάσσει και υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση το Πρόγραμμα Ανάπτυξης το αργότερο έως την 1η Νοεμβρίου κάθε Έτους. Η ΡΑΕ θέτει το Πρόγραμμα Ανάπτυξης σε Δημόσια Διαβούλευση. Η ΡΑΕ, δύναται, κατά την κρίση της, να επιβάλλει τροποποιήσεις στο Πρόγραμμα αυτό. Στο σχέδιο του Προγράμματος Ανάπτυξης ο Διαχειριστής εισηγείται τις επιμέρους περιοχές, εντός της Περιοχής της Αδειάς του, στις οποίες θα αναπτύξει το Δίκτυο Διανομής».

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης «1. Για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας ενός νέου έργου ανάπτυξης δικτύου διανομής, ο Διαχειριστής υπολογίζει την επίπτωση που έχει η υλοποίηση του νέου έργου

στη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής κατά την Περίοδο Αξιολόγησης Νέου Έργου».

Επειδή, ο Διαχειριστής των Δικτύου Διανομής δύναται να αναπτύξει δίκτυο διανομής φυσικού αερίου σε περιοχή εντός της γεωγραφικής περιοχής της Αδείας του επί τη βάσει των προβλέψεων του για την προσφορά και ζήτηση Φυσικού Αερίου στην περιοχή αυτή. Για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας ενός νέου έργου, ο Διαχειριστής υπολογίζει την επίπτωση που έχει η υλοποίηση του νέου έργου στη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής κατά την Περίοδο Αξιολόγησης του Νέου Έργου, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης ανωτέρω.

Επειδή, η οικονομική αποτελεσματικότητα ενός νέου έργου εξαρτάται από το μέγεθος της προβλεπόμενης ζήτησης φυσικού αερίου, το οποίο υπολογίζεται σε συνάρτηση του αριθμού των προβλεπόμενων συνδέσεων στο δίκτυο καθώς και του όγκου του φυσικού αερίου που οι συνδέσεις αυτές προβλέπεται να καταναλώσουν, καθώς και από το κόστος της κατασκευής του δικτύου αυτού. Το κόστος της κατασκευής του δικτύου εξαρτάται μεταξύ άλλων και από την απόσταση του δικτύου από το ήδη κατασκευασμένο Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής, δηλαδή το κόστος του αγωγού που θα συνδέσει το νέο δίκτυο με το υπάρχον, καθώς και εάν αυτό είναι τεχνικά εφικτό.

Επειδή, σύμφωνα και με τον Οδικό Χάρτη της Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022: «στον ενεργειακό σχεδιασμό της επόμενης περιόδου περιλαμβάνονται δράσεις που στοχεύουν στη δημιουργία συνθηκών για την περαιτέρω διείσδυση του φυσικού αερίου στο ενεργειακό μίγμα της χώρας παράλληλα με τη βελτίωση των συνθηκών ανταγωνισμού». Συγκεκριμένα, «Προγραμματίζεται μέχρι 31.12.2022 η ανάπτυξη υποδομών διανομής CNG (συμπιεσμένου φυσικού αερίου) σε επιλεγμένες περιοχές για την τροφοδοσία απομακρυσμένων καταναλωτών και πρατηρίων εφοδιασμού οχημάτων» (Δράσεις 2.8.5). Επιπλέον, σύμφωνα με την περίπτωση Α. Εσωτερική Αγορά Φυσικού Αερίου 2017-2022 «Επιδιώκεται η αύξηση της χρήσης του φυσικού αερίου στις θερμικές χρήσεις και ειδικότερα η αύξηση της χρήσης για θέρμανση στον κτηριακό τομέα (επαγγελματικό και οικιακό) παράλληλα με χρήση για ψύξη. Ιδιαίτερη μέριμνα στη διείσδυση στα συστήματα κεντρικής θέρμανση και επίσης η αύξηση της χρήσης για θερμότητα/ψύξη στη βιομηχανία».

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 58 του Κώδικα, «στο σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής αναφέρονται διακριτά:

- α) Οι περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η αναβάθμιση υφιστάμενων Δικτύων Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.
- β) Οι νέες περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η επέκταση του Δικτύου Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.
- γ) Ο προϋπολογισμός έργων για την πραγματοποίηση νέων συνδέσεων σε υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.
- δ) Ο τρόπος χρηματοδότησης και ο τρόπος ανάκτησης των αντίστοιχων επενδύσεων.
- ε) Η επίπτωση στα Τιμολόγια Βασικής Δραστηριότητας Δικτύου Διανομής».

Επειδή, κατά τα ως άνω, στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ο Διαχειριστής υπολογίζει την επίπτωση κάθε προτεινόμενου νέου έργου ανάπτυξης στη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής της γεωγραφικής περιοχής που το νέο έργο θα ενταχθεί κατά την Περίοδο Αξιολόγησης Νέου Έργου.

Επειδή, ο Διαχειριστής δύναται να διερευνά τη σκοπιμότητα κατασκευής Δικτύου Διανομής, ακόμη και στην περίπτωση που η σύνδεση μιας περιοχής με αγωγό με υφιστάμενο Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής δεν είναι τεχνικά εφικτή ή οικονομικά αποδοτική.

Επειδή, στο πλαίσιο αυτό ο Διαχειριστής δύναται να εισηγείται την κατασκευή Δικτύου Διανομής εντός της Περιοχής της Αδείας του που δεν είναι συνδεδεμένο με υπάρχον Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής (εφεξής το «Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής»).

Επειδή, στην περίπτωση κατασκευής Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, η τροφοδότηση αυτού γίνεται είτε με Συμπιεσμένο Φυσικό Αέριο (Compressed Natural Gas, CNG) είτε με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (Liquified Natural Gas, LNG) και τροφοδοτείται μέσω εγκατάστασης αποσυμπίεσης CNG ή αεριοποίησης LNG αντίστοιχα, η οποία είναι μέρος του Δικτύου και στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται το εν λόγω Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής.

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα, η εγκατάσταση αποσυμπίεσης CNG ή αεριοποίησης LNG στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται δίκτυο διανομής για την τροφοδοσία περισσότερων του ενός Τελικών Πελατών ανήκει στο Δίκτυο Διανομής και ορίζεται ως Σημείο Εισόδου αυτού. Η δε αποσυμπίεση του Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου σε εγκατάσταση αποσυμπίεσης Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται δίκτυο διανομής περιλαμβάνεται στη Βασική Δραστηριότητα του Διαχειριστή, κατά την παρ. 2 περ. ιε) του άρθρου 12 του Κώδικα.

Επειδή, η τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής προϋποθέτει την παράδοση CNG ή LNG σε Σημείο Εισόδου αυτού για λογαριασμό Χρήστη Διανομής.

Επειδή, πέραν της αποσυμπίεσης ή της αεριοποίησης Φυσικού Αερίου με σκοπό τον εφοδιασμό Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, οι λοιπές συναρτώμενες δραστηριότητες (εισαγωγή, συμπίεση και μεταφορά CNG/LNG με μέσα μεταφοράς) δεν απαιτούν αδειοδότηση για ενεργειακή δραστηριότητα σύμφωνα με το Νόμο και τον Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου.

Επειδή, σύμφωνα με:

(α) την παράγραφο 3 του άρθρου 3 του Νόμου «*Οι επιχειρήσεις που ασκούν Ενεργειακές Δραστηριότητες υποχρεούνται να τηρούν τις αρχές της ίσης μεταχείρισης, της αμεροληψίας και της μη διάκρισης των Χρηστών και των Πελατών, ιδίως για τις υπηρεσίες που παρέχουν υπό καθεστώς αποκλειστικών δικαιωμάτων*»,

(β) την παράγραφο 7 του άρθρου 80 του Νόμου «*7. Οι υποχρεώσεις του Διαχειριστή Δικτύου Διανομής εξειδικεύονται στην Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής και είναι δυνατόν να συνίστανται ενδεικτικά στη διασφάλιση (:...) (ε) Της σύνδεσης στο Δίκτυο όσων το ζητούν, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στον Κώδικα Διαχείρισης του Δικτύου έναντι τιμολογίων που εγκρίνονται με τον Κανονισμό Τιμολόγησης που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 88*»,

και (γ) την παράγραφο 8β του άρθρου 80 του Νόμου «*(β) Οι όροι και οι προϋποθέσεις, σύμφωνα με τους οποίους ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής υποχρεούται να παρέχει πρόσβαση στο Δίκτυο, διασφαλίζοντας την πρόσβαση των χρηστών του Δικτύου κατά τον*

πλέον οικονομικό, διαφανή και άμεσο τρόπο, χωρίς διακρίσεις μεταξύ των χρηστών και των κατηγοριών χρηστών του Δικτύου»,

ο Διαχειριστής υποχρεούται να παρέχει πρόσβαση στους Χρήστες Διανομής σε κάθε Σημείο Εισόδου Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής κατά τον πλέον οικονομικό, διαφανή και άμεσο τρόπο, χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών Διανομής ή των Τελικών Πελατών. Συνεπώς, οφείλει να διασφαλίζει και να εισηγείται όρους πρόσβασης τρίτων στις εγκαταστάσεις αποσυμπίεσης/αεριοποίησης Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής βάσει των ανωτέρω αρχών.

Επειδή, περαιτέρω, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρων 11, 47 και 48 του Κώδικα, ο Διαχειριστής είναι υπεύθυνος για την ασφαλή λειτουργία του Δικτύου Διανομής, περιλαμβανομένης της συνεχούς παρακολούθησης ότι το φυσικό αέριο που παραλαμβάνει στα Σημεία Εισόδου πληροί τις προδιαγραφές Ελάχιστης Πίεσης, τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου όπως αυτές εκάστοτε ορίζονται στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, καθώς και το ελάχιστο επίπεδο όσμησης.

Επειδή, η ανταπόκριση του Διαχειριστή στις ως άνω υποχρεώσεις για ένα Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής δύναται να απαιτεί χρονοβόρα προετοιμασία ή/και επενδύσεις (όπως για παράδειγμα την εγκατάσταση Χρωματογράφου Μάζας για τον έλεγχο της ποιότητας του παρατιδόμενου φυσικού αερίου και τον προσδιορισμό της Ανωτέρας Θερμογόνου Δύναμης αυτού). Δεν έχει δε, έως σήμερα, αναπτυχθεί στη χώρα η εν λόγω δραστηριότητα.

Επειδή, οι Διαχειριστές «ΕΔΑ Θεσσαλονίκης – Θεσσαλίας Α.Ε.» και «Δημόσια Επιχείρηση Δικτύων Διανομής Αερίου Α.Ε.», έχουν εισηγηθεί προς την Αρχή την ανάπτυξη Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής, σε γεωγραφικές περιοχές στις οποίες είτε υφίσταται δίκτυο διανομής είτε όχι (Σχετικά 10-13).

Επειδή, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες ο Διαχειριστής εισηγείται την ανάπτυξη Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής το οποίο αναπτύσσεται σε γεωγραφική περιοχή στην οποία ήδη υφίσταται αναπτυγμένο δίκτυο διανομής, για λόγους τροφοδοσίας του Απομακρυσμένου δικτύου με καύσιμο ίδιων ποιοτικών προδιαγραφών με αυτό του υφιστάμενου δικτύου διανομής καθώς και για την πρόσβαση των Χρηστών κατά τον πλέον διαφανή, οικονομικό και άμεσο τρόπο, είναι σκόπιμο να καταστεί δυνατή η τροφοδότηση του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μεταβατικά με την Ανάπτυξη Εικονικού Αγωγού CNG (Virtual Pipeline). Στην περίπτωση αυτή, ο Διαχειριστής λαμβάνει την υπηρεσία της συμπίεσης Φυσικού Αερίου σε εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου και της μεταφοράς του Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου με ειδικά μέσα μεταφοράς από τρίτο πρόσωπο, με τρόπο ώστε το σχεδιαζόμενο Απομακρυσμένο Δίκτυο να νοείται ως εικονική επέκταση του υφιστάμενου Δικτύου. Τα όρια της γεωγραφικής περιοχής για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου αφορούν περιοχές (Δίκτυα Διανομής), όπως περιγράφονται στις αποφάσεις έγκρισης Τιμολογίου Διανομής.

Επειδή, στις περιπτώσεις των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής, τα οποία αναπτύσσονται σε γεωγραφικές περιφέρειες στις οποίες δεν υφίσταται δίκτυο διανομής, δεν νοείται η ανάπτυξη Εικονικού Αγωγού και συνεπώς ο Διαχειριστής μόνο υπέχει την υποχρέωση διασφάλισης ισότιμης πρόσβασης των χρηστών στον αποσυμπιεστή/αεριοποιητή.

Επειδή, η ανάπτυξη του Εικονικού Αγωγού συμπεριλαμβάνει τις ακόλουθες δραστηριότητες:

(α) Ο Διαχειριστής ενεργών μέσω τρίτου συμπιέζει/υγροποιεί Φυσικό Αέριο σε εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου, η οποία βρίσκεται εγκατεστημένη στο υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής του και το εισάγει σε ειδικές φιάλες.

(β) Ο Διαχειριστής ενεργών μέσω τρίτου μεταφέρει τις ειδικές φιάλες με ειδικά αδειοδοτημένο και διασκευασμένο όχημα στην εγκατάσταση αποσυμπίεσης του Απομακρυσμένου Δικτύου.

(γ) Ο Διαχειριστής ενεργών αποσυμπιέζει το Συμπιεσμένο Φυσικό Αέριο και το εγχέει στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής για να παραδοθεί στα Σημεία Παράδοσης του Δικτύου Διανομής.

Επειδή, υπό τα ανωτέρω, ο Εικονικός Αγωγός αποτελεί συνέχεια του Δικτύου Διανομής και περιλαμβάνεται στην αρμοδιότητα του Διαχειριστή καθώς συνδέει το υπάρχον Δίκτυο Διανομής με το Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής. Προκειμένου Χρήστης Διανομής να εξυπηρετήσει Σημείο Παράδοσης το οποίο βρίσκεται στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής, αρκεί να παραδώσει Φυσικό Αέριο σε Σημείο Εισόδου του υφιστάμενου (συνδεδεμένου) Δικτύου Διανομής, όπως θα έπραττε και για οποιοδήποτε Σημείο Παράδοσης του υφιστάμενου Δικτύου.

Επειδή, με την ανάπτυξη Εικονικού Αγωγού, κατά τα ανωτέρω, όλοι οι Χρήστες Διανομής έχουν επί ίσοις όροις πρόσβαση σε όλα τα Σημεία Παράδοσης του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής.

Επειδή, περαιτέρω, η τροφοδότηση του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής με Εικονικό Αγωγό ανταποκρίνεται στην ανάγκη της ασφάλειας των εγκαταστάσεων, της ασφάλειας του εφοδιασμού, της ορθής μέτρησης των ποσοτήτων που διακινούνται και της διασφάλισης της ποιότητας του Φυσικού Αερίου κατά τις διατάξεις του Κώδικα.

Επειδή, η κατασκευή Απομακρυσμένων Δικτύων συντελεί εν γένει στην εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος και την περιφερειακή οικονομική ανάπτυξη, λαμβάνοντας υπόψη τόσο την οικονομικότητα του καυσίμου σε σχέση με άλλα καύσιμα όσο και το γεγονός ότι το φυσικό αέριο είναι το πλέον φιλικό προς το περιβάλλον από τα ορυκτά καύσιμα.

Για όλους τους ανωτέρω λόγους

Αποφασίζει

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 9 του άρθρου 9 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου:

1. Ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου δύναται να κατασκευάζει Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής εντός της Περιοχής Αδείας του.

2. Στα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής ισχύουν όλες οι διατάξεις του Κώδικα και του Κανονισμού Τιμολόγησης, στο βαθμό που δεν αντίκεινται στις ειδικότερες ρυθμίσεις της παρούσας απόφασης.
3. Κατά την υποβολή προς έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα, ο αρμόδιος Διαχειριστής δύναται να εισηγείται την κατασκευή Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής. Η πρόταση αυτή πρέπει να συνοδεύεται από μελέτη κόστους-οφέλους στην οποία αποτυπώνονται κατ' ελάχιστον:
 - i. Η προβλεπόμενη κατανάλωση (αριθμό συνδέσεων ανά κατηγορία πελατών και όγκο Φυσικού Αερίου).
 - ii. Το εκτιμώμενο κόστος κατασκευής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής.
 - iii. Ο τρόπος τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου.
 - iv. Το εκτιμώμενο κόστος σύνδεσης του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής με υφιστάμενο Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής, εάν αυτό επρόκειτο να συνδεθεί με αγωγό, στην περίπτωση που αυτό είναι τεχνικά εφικτό.
 - v. Τα αποτελέσματα αξιολόγησης του κριτηρίου του άρθρου 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, και συγκεκριμένα η επίπτωση στη Μέση Χρέωση Διανομής: α) στην περίπτωση κατασκευής του ως Απομακρυσμένου Δικτύου και μάλιστα διακριτά για την τροφοδότησή του με CNG/LNG και β) στην περίπτωση σύνδεσής του με αγωγό.
4. Υπό την προϋπόθεση της παροχής επί ίσοις όροις πρόσβασης σε όλους τους Χρήστες Διανομής, η τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής δύναται να γίνεται είτε με απευθείας πρόσβαση Χρηστών Διανομής στα Σημεία Εισόδου του, είτε από τον Διαχειριστή, υπό την έννοια του Εικονικού Δικτύου. Ο Διαχειριστής καταρτίζει τη σχετική εισήγησή του λαμβάνοντας υπόψη τα κριτήρια του σημείου 7 κατωτέρω.
5. Στην περίπτωση πρότασης του Διαχειριστή για απευθείας πρόσβαση Χρηστών στα Σημεία Εισόδου του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, η εισήγηση πρέπει επιπλέον να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον:
 - (α) Κανόνες πρόσβασης των Χρηστών στον αποσυμπιεστή ή αεριοποιητή.
 - (β) Ενέργειες του Διαχειριστή για τη Διασφάλιση της Ελάχιστης Πίεσης και των Προδιαγραφών Ποιότητας του Φυσικού Αερίου που εισέρχεται στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής.
 - (γ) Ενέργειες του Διαχειριστή για τη διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού των Τελικών Πελατών που βρίσκονται στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής, περιλαμβανομένων ιδίως των απαιτούμενων εγκαταστάσεων προσωρινής αποθήκευσης Φυσικού Αερίου, καθώς και ειδικών όρων στη Σύμβαση Χρήσης με τους Χρήστες που δραστηριοποιούνται σε αυτό.
 - (δ) Ενέργειες του Διαχειριστή για τη διασφάλιση του απαιτούμενου επιπέδου όσμησης του Φυσικού Αερίου.
6. Αναφορικά με την πρόσβαση στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής μέσω Εικονικού Αγωγού CNG ισχύουν τα ακόλουθα:
 - α. Η εγκατάσταση αποσυμπίεσης Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται δίκτυο διανομής για την τροφοδοσία περισσότερων του ενός Τελικών Πελατών, δεν αποτελεί Σημείο Εισόδου Δικτύου Διανομής κατά την έννοια που του αποδίδεται στον οικείο Κώδικα, αλλά συνέχεια του Δικτύου Διανομής.

- β. Η έξοδος μετρητικής διάταξης μέσω της οποίας εγχέεται Φυσικό Αέριο από το Δίκτυο Διανομής προς εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου δεν αποτελεί Σημείο Παράδοσης Δικτύου Διανομής κατά την έννοια που αποδίδεται στον οικείο Κώδικα, για τις ποσότητες που αφορούν στον Εικονικό Αγωγό CNG. Η εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου διαθέτει ειδικό Μετρητή, εφοδιασμένο με διορθωτή όγκου, ο οποίος μετρά την ποσότητα συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου η οποία αφορά στον Εικονικό Αγωγό CNG.
- γ. Ο Διαχειριστής έχει την κατοχή αλλά όχι την κυριότητα του Φυσικού Αερίου κατά τη διάρκεια όλης της διαδικασίας συμπίεσης, μεταφοράς CNG και αποσυμπίεσης του Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κώδικα.
- δ. Ο Διαχειριστής διασφαλίζει ότι το Φυσικό Αέριο που εισάγεται στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής έχει τις ίδιες ιδιότητες με αυτό του Υφιστάμενου Δικτύου Διανομής.
- ε. Ο Διαχειριστής λαμβάνει υπηρεσίες συμπίεσης και μεταφοράς του Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου με μέσα μεταφοράς από φυσικό ή νομικό πρόσωπο, κατόπιν διαγωνισμού, εφαρμόζοντας αντικειμενικά, αμερόληπτα και διαφανή οικονομικά και τεχνικά κριτήρια.
- στ. Η εισήγηση του Διαχειριστή περιλαμβάνει την εισήγησή του σχετικά με τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού, καθώς και με τη μέγιστη μοναδιαία τιμή, ανά kWh και χιλιομέτρων απόστασης, βάσει στοιχείων.
- ζ. Το κόστος της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού σύμφωνα με την περίπτωση ε εντάσσεται στο Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Δραστηριότητας Διανομής σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης ως «Λειτουργικές Δαπάνες» του άρθρου 8 του εν λόγω Κανονισμού. Ειδικά για τις λειτουργικές δαπάνες της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού, κατά τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς σύμφωνα με το άρθρο 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης, λαμβάνονται υπόψη οι απολογιστικές λειτουργικές δαπάνες της υπηρεσίας και όχι οι προβλέψεις του Διαχειριστή που αναφέρονται στην παράγραφο 2 (iii) του εν λόγω άρθρου. Το συνολικό κόστος της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής καθορίζεται από τις ποσότητες Φυσικού Αερίου που μετρώνται από τον Μετρητή ο οποίος είναι εγκατεστημένος μετά τον αποσυμπίεστή και εγχέονται στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής.
- η. Ο Συντελεστής Χρέωσης Ενέργειας (ΣΕκ) και ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας (ΣΔκ) που εφαρμόζονται για τη χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής σε Τελικό Πελάτη Κατηγορίας k, ο οποίος είναι συνδεδεμένος στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής είναι οι ίδιοι με αυτούς που εφαρμόζονται σε Τελικό Πελάτη της ίδιας κατηγορίας k, ο οποίος είναι συνδεδεμένος στο Υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής που βρίσκεται στη συγκεκριμένη γεωγραφική περιοχή από την οποία αναπτύσσεται ο Εικονικός Αγωγός CNG/LNG (ίδια Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση).
- θ. Ο Διαχειριστής παρακολουθεί και καταγράφει διακριτά τυχόν απώλειες Φυσικού Αερίου που σημειώνονται κατά τη διαδικασία συμπίεσης-μεταφοράς-αποσυμπίεσης του και ενημερώνει τη ΡΑΕ στο πλαίσιο της έκθεσης που υποβάλλει το αργότερο ένα μήνα μετά τη λήξη κάθε ημερολογιακού εξαμήνου. Σε περίπτωση που οι απώλειες που οφείλονται στον εικονικό αγωγό αυξάνουν τη Φαινόμενη Ποσότητα, όπως ορίζεται στο άρθρο 46 του Κώδικα, περισσότερο από 20%, η υπερβάλλουσα ποσότητα βαρύνει το Διαχειριστή του Δικτύου Διανομής.

7. Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο της έγκρισης του Προγράμματος Ανάπτυξης, αξιολογεί την εισήγηση του Διαχειριστή και αποφαινεται σχετικά με (α) την ανάπτυξη του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, και (β) τον τρόπο υλοποίησης της τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου, ιδίως βάσει των κάτωθι κριτηρίων:
 - (α) Χιλιομετρική απόσταση από υφιστάμενο δίκτυο.
 - (β) Επίπτωση στη Μέση Χρέωση Χρήσης Διανομής αλλά και πιθανή επίπτωση στη μέση τελική τιμή Φυσικού Αερίου των Πελατών του Απομακρυσμένου Δικτύου.
 - (γ) Διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού των Πελατών του Απομακρυσμένου Δικτύου, της επί ίσοις όροις πρόσβασης των Χρηστών Διανομής και της ποιότητας του Φυσικού Αερίου.
 - (δ) Οικονομική αποτελεσματικότητα των διαφόρων διαθέσιμων τεχνολογιών.
8. Περαιτέρω, στην περίπτωση έγκρισης τροφοδότησης μέσω Εικονικού Αγωγού, η ΡΑΕ εγκρίνει τη μέγιστη τιμή ανά kWh, κλιμακωτά ανάλογα με τη χιλιομετρική απόσταση για την υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού CNG/LNG για το επόμενο ημερολογιακό έτος, καθώς και τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού που θα διεξάγει ο Διαχειριστής. Η μεθοδολογία καθορισμού της μέγιστης τιμής είναι κοστοστρεφής. Έως τον καθορισμό από τη ΡΑΕ της μέγιστης τιμής για την υπηρεσία Εικονικού Αγωγού για το επόμενο έτος, ισχύει η μέγιστη τιμή του προηγούμενου έτους.
9. Η ΡΑΕ δύναται να επιβάλει επιπλέον όρους στον Διαχειριστή για την κατασκευή και τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, όπως ενδεικτικά, την εγκατάσταση δεύτερου, εφεδρικού αποσυμπιεστή, την εγκατάσταση εφεδρικού Η/Ζ για την αδιάλειπτη ηλεκτροδότηση του αποσυμπιεστή και την κατασκευή εναλλακτικού Σημείου Εισόδου.
10. Σε περίπτωση έγκρισης, στο πλαίσιο της έγκρισης του Προγράμματος Ανάπτυξης, κατασκευής Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω Εικονικού Αγωγού, ο Διαχειριστής προβαίνει άμεσα στη διενέργεια του διαγωνισμού, διακριτά για κάθε Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής, και ενημερώνει την Αρχή για τα αποτελέσματα αυτού.
11. Κατά την κατάρτιση των επόμενων Προγραμμάτων Ανάπτυξης, ο Διαχειριστής οφείλει να εξετάζει το ενδεχόμενο σύνδεσης των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με αγωγό, και να εισηγείται τη σύνδεσή τους εφόσον πληρούνται το κριτήριο της οικονομικής αποτελεσματικότητας.
12. Η παρούσα απόφαση δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.
13. Η παρούσα απόφαση κοινοποιείται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.
14. Η παρούσα ισχύει για τρία έτη από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Αθήνα, 2 Ιουλίου 2018
Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Δρ. Νικόλαος Γ. Μπουλαξής

Η παρούσα κανονιστική απόφαση δύναται να προσβληθεί κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 33 του ν. 4001/2011.