



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

16 Ιουλίου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2945

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 443/2019

Σχετικά με την τροποποίηση της 822/2018 απόφασης ΡΑΕ για την έγκριση των όρων και των κριτηρίων των διαγωνισμών που θα διεξαγάγει η «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και το διακριτικό τίτλο «ΕΔΑ ΘΕΣΣ» για τη λήψη υπηρεσιών Εικονικού Αγωγού CNG.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(συνεδρ. 18 και 19 Απριλίου 2019)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179), όπως ισχύει (στο εξής ο «Νόμος»), και ιδίως το άρθρο 80 αυτού.

2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 13 Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/55/ΕΚ (ΕΕ L 211, 14.08.2009 (στο εξής η «Οδηγία»).

3. Τις διατάξεις του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις-Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας κα ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνία Χρηματοδότησης» (ΦΕΚ Α' 94) και ιδίως το άρθρο 8 της υποπαρ. Β.1. της παρ. Β του άρθρου δεύτερου αυτού.

4. Τις διατάξεις του ν. 4414/2016 «Νέο καθεστώς στήριξης των σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Συμπαράγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης- Διατάξεις για το νομικό και λειτουργικό διαχωρισμό των κλάδων προμήθειας και διανομής στην αγορά του φυσικού αερίου και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 149), όπως ισχύει.

5. Τον «Οδικό Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022», όπως εγκρίθηκε με την 78/2018 απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΦΕΚ Β' 59/18.01.2018).

6. Τις διατάξεις της 328/2016 απόφασης της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δρα-

στηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου των δικτύων διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και λοιπής Ελλάδας» (ΦΕΚ Β' 3067/26.09.2016) (στο εξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»).

7. Τις διατάξεις της 346/2016 απόφασης της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Τιμολογίου για την χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης» (ΦΕΚ Β' 3490/31.10.2016).

8. Τις διατάξεις της 347/2016 απόφασης της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Τιμολογίου για την χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας» (ΦΕΚ Β' 3537/03.11.2016).

9. Τις διατάξεις της 589/2016 απόφασης της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 8 του ν. 4001/2011» (ΦΕΚ Β' 487/20.02.2017) όπως τροποποιήθηκε με τις 702/2017 (ΦΕΚ Β' 3221/14.09.2017), 298/2018 (ΦΕΚ Β' 1507/02.05.2018) και 642/2018 (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018) αποφάσεις της ΡΑΕ και ισχύει (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής» ή ο «Κώδικας»).

10. Τις διατάξεις της 643/2018 απόφασης της ΡΑΕ με θέμα «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018).

11. Τις διατάξεις της 1314/2018 απόφασης ΡΑΕ με θέμα «Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και το διακριτικό τίτλο «ΕΔΑ ΘΕΣΣ»» (ΦΕΚ Β' 5922/31.12.2018).

12. Τις διατάξεις της 1315/2018 απόφασης ΡΑΕ με θέμα «Για τη χορήγηση Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο "ΕΔΑ ΘΕΣΣ"» (ΦΕΚ Β' 5916/31.12.2018).

13. Το αριθμ. ΡΑΕ Ι-228515/10.11.2017 έγγραφο της ΕΔΑ ΘΕΣΣ με θέμα «Πρόταση για τη Δραστηριότητα Διανομής Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου CNG με Εικονικό Δίκτυο Αγωγών».

14. Το αριθμ. ΡΑΕ Ι-228743/16.11.2017 έγγραφο της ΕΔΑ ΘΕΣΣ με θέμα «Ρυθμιστικό Πλαίσιο CNG».

15. Το αριθμ. ΡΑΕ Ι-229619/08.12.2017 έγγραφο της ΕΔΑ ΘΕΣΣ με θέμα «Πρόταση Εφαρμογής Δραστηριότητας CNG».

16. Τα αριθμ. ΠΑΕ Ι-243024/17.07.2018, Ι-243120/18.07.2018, Ι-243245/19.07.2018 και Ι-243336/23.07.2018 έγγραφα της ΕΔΑ ΘΕΣΣ με θέμα «Εφαρμογή του Πλαισίου Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου Ορθή Επανάληψη».

17. Τις διατάξεις της 821/2018 απόφασης της ΠΑΕ με θέμα «Καθορισμός μέγιστης τιμής ανά kWh για την υπηρεσία Εικονικού Αγωγού Συμπιεσμένου Φυσικού αερίου για το έτος 2018» (ΦΕΚ Β' 4298/27.09.2018).

18. Τις διατάξεις της 822/2018 απόφασης ΠΑΕ με θέμα «Σχετικά με την έγκριση των όρων και των κριτηρίων του διαγωνισμού που θα διεξάγει η Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας για την λήψη υπηρεσιών Εικονικού Αγωγού CNG» (ΦΕΚ Β' 4298, 27.09.2018).

19. Τις διατάξεις της 442/2019 απόφασης ΠΑΕ με θέμα «Καθορισμός μέγιστης μοναδιαίας τιμής για την υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή της απόφασης ΠΑΕ 643/2018».

20. Την αριθμ. ΠΑΕ Ι- 259166/15.04.2019 επιστολή της ΕΔΑ ΘΕΣΣ.

21. Το γεγονός ότι οι κανονιστικοί χαρακτήρα αποφάσεις της ΠΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 32 του Νόμου.

22. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 112) όπως ισχύει, και ιδίως τη διάταξη του άρθρου 2 παρ. 4 περίπτωση 4 αυτού.

23. Το γεγονός ότι η παρούσα απόφαση δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή σύμφωνα με την 643/2018 απόφαση της ΠΑΕ «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου», ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου δύναται να αναπτύξει Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής εντός της περιοχής αδείας του. Σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην ως άνω απόφαση, τροφοδότηση του απομακρυσμένου δικτύου καθίσταται δυνατή μεταβατικά μέχρι την ανάπτυξη Εικονικού Αγωγού.

Επειδή, η υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού συμπεριλαμβάνει την υπηρεσία της συμπίεσης Φυσικού Αερίου σε εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου και της μεταφοράς του Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου με ειδικά μέσα μεταφοράς από τρίτο πρόσωπο, με τρόπο ώστε το σχεδιαζόμενο Απομακρυσμένο Δίκτυο να νοείται ως εικονική επέκταση του υφιστάμενου Δικτύου. Ο Διαχειριστής λαμβάνει υπηρεσίες συμπίεσης και μεταφοράς του Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου, κατόπιν διαγωνισμού, εφαρμόζοντας αντικειμενικά αμερόληπτα και διαφανή οικονομικά και τεχνικά κριτήρια.

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 8 της 643/2018 απόφασης της ΠΑΕ «στην περίπτωση έγκρισης τροφοδότησης μέσω Εικονικού Αγωγού, η ΠΑΕ εγκρίνει τη μέγιστη τιμή ανά kWh, κλιμακωτά ανάλογα με τη χιλιομετρική απόσταση για την υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού CNG/

LNG για το επόμενο ημερολογιακό έτος, καθώς και τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού που θα διεξάγει ο Διαχειριστής. Η μεθοδολογία καθορισμού της μέγιστης τιμής είναι κοστοστρεφής.

Έως τον καθορισμό από τη ΠΑΕ της μέγιστης τιμής για την υπηρεσία Εικονικού Αγωγού για το επόμενο έτος, ισχύει η μέγιστη τιμή του προηγούμενου έτους».

Επειδή, σύμφωνα με το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας 2018-2022 που εγκρίθηκε με την αριθμ. 1314/2018 Άδεια Διανομής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ, η εταιρεία δεσμεύεται:

1. Στην ανάπτυξη Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής στις γεωγραφικές περιοχές της Θεσσαλονίκης και της Θεσσαλίας.

2. Στην τροφοδοσία των δικτύων αυτών μέσω της ανάπτυξης Εικονικού Αγωγού, κατά τις διατάξεις της 643/2018 απόφασης της Αρχής, εξασφαλίζοντας καύσιμο ίδιων ποιοτικών προδιαγραφών με αυτό του υφιστάμενου δικτύου διανομής, καθώς και την πρόσβαση των Χρηστών κατά τον πλέον διαφανή, οικονομικό και άμεσο τρόπο.

Οι δήμοι στους οποίους έχει εγκριθεί η ανάπτυξη Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής για την περίοδο 2018-2022 είναι οι ακόλουθοι:

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης:

- Δήμος Λαγκαδά
- Δήμος Δέλτα
- Δήμος Χαλκηδόνας

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας:

- Δήμος Ελασσόνα
- Δήμος Τύρναβου
- Δήμος Μετεώρων
- Δήμος Αγιάς
- Δήμος Παλαμά
- Δήμος Σοφάδων
- Δήμος Μουζακίου
- Δήμος Τεμπών
- Δήμος Λαρισαίων

Επειδή, για τον ανωτέρω σκοπό, ο Διαχειριστής, υπέβαλε το αριθμ. ΠΑΕ Ι-228515/10.11.2017 έγγραφό του με τις προτάσεις του σχετικά με τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού που πρόκειται να διεξάγει για τη λήψη από τρίτο πρόσωπο υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού CNG κατά τα προβλεπόμενα στη διάταξη της παρ. 6 (ε) της 643/2018 απόφασης της ΠΑΕ.

Επειδή, η Αρχή επεξεργάστηκε την πρόταση της ΕΔΑ ΘΕΣΣ και έκρινε ότι τα οικονομικά και τεχνικά κριτήρια που τίθενται από την εταιρεία είναι εύλογα.

Επειδή, η ΠΑΕ με την 822/2018 απόφασή της με θέμα «Σχετικά με την έγκριση των όρων και των κριτηρίων του διαγωνισμού που θα διεξάγει η Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας για την λήψη υπηρεσιών Εικονικού Αγωγού CNG», ενέκρινε τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού που επρόκειτο να διεξάγει η ΕΔΑ ΘΕΣΣ για τη λήψη από τρίτο πρόσωπο υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού (Virtual Pipeline) CNG που είχαν προταθεί από την εταιρεία ΕΔΑ ΘΕΣΣ, θέτοντας τον περιορισμό της μη συμμετοχής κατόχων αδειών προμήθειας φυσικού αερίου στον διαγωνισμό για λόγους μη στρέβλωσης της αγοράς Φυσικού Αερίου.

Επειδή, η ΕΔΑ ΘΕΣΣ με το σχετικό Ι-259166/15.04.2019 έγγραφο της (σχετικό 19) πρότείνει την τροποποίηση της πρόβλεψης της παρ. 2.2 της 822/2018 απόφασης της Αρχής αναφορικά με την ελάχιστη απαίτηση ως προς τα ρυμουλκούμενα οχήματα (τρέηλερ) του προσφέροντος για την υλοποίηση της υπηρεσίας εικονικού αγωγού. Συγκεκριμένα, η ΕΔΑ ΘΕΣΣ πρότείνει την επαναδιατύπωση της παραγράφου 2.2 της υπ' αριθμ. 822/2018 απόφασης της ΡΑΕ ως εξής: «Δύο (2) ρυμουλκούμενα οχήματα (τρέηλερ) με συστοιχία κυλινδρικών φιαλών αποθήκευσης αερίου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και εφοδιασμένα με σύστημα εντοπισμού, χωρητικότητας τουλάχιστον 3.000Nm³ πεπιεσμένου φυσικού αερίου σε πίεση 200 barg. Ο Διαχειριστής δύναται να αποδέχεται ως τήρηση της ελάχιστης απαίτησης ένα (1) ρυμουλκούμενο όχημα, όταν πρόκειται για περιοχές με ιδιαίτερα χαμηλή κατανάλωση ή δυναμικότητα, κατά το πρώτο διάστημα τροφοδοσίας. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να εξετάζει την πλήρωση του κριτηρίου σταδιακά κατά το χρόνο παροχής της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού CNG, σε συνδυασμό με την ενδεχόμενη παροχή υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού από τον Ανάδοχο σε άλλα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής, και δύναται να απαιτεί την αύξηση του αριθμού των ρυμουλκούμενων οχημάτων, ώστε να διασφαλίζεται ο εφοδιασμός του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής». Η ΡΑΕ εξέτασε την πρόταση της ΕΔΑ ΘΕΣΣ και έκρινε εύλογη τη σχετική τροποποίηση, αναφορικά με τις περιοχές με ιδιαίτερα χαμηλή κατανάλωση ή δυναμικότητα κατά το πρώτο διάστημα τροφοδοσίας.

Επειδή, προκειμένου για την αποφυγή δημιουργίας στρεβλώσεων στις συναλλαγές και στον ανταγωνισμό αλλά και για τη λήψη της εν λόγω υπηρεσίας υπό τους πλέον οικονομικούς όρους, προς όφελος εν τέλει του καταναλωτή, οι διαγωνιστικές διαδικασίες οφείλουν να διεξάγονται με τρόπο αμερόληπτο, διαφανή και ανοικτό και χωρίς να αποκλείονται επιχειρήσεις, οι οποίες μπορούν να ανταγωνιστούν ισότιμα μεταξύ τους.

Επειδή, για λόγους αποτροπής της στρέβλωσης της αγοράς Φυσικού Αερίου, η υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού προς την ΕΔΑ ΘΕΣΣ θα πρέπει να παρέχεται από τρίτο πρόσωπο το οποίο:

1. Διαθέτει τις σχετικές πιστοποιήσεις για την παροχή της εν λόγω υπηρεσίας.
2. Δεν είναι συνδεδεμένο με κανέναν τρόπο με κατόχους Αδειών Προμήθειας Φυσικού Αερίου.
3. Δεν είναι το ίδιο κάτοχος Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου.

Επειδή, ο προσφέρων την υπηρεσία Εικονικού Αγωγού κατά την υποβολή της προσφοράς του για τον οικείο διαγωνισμό, θα πρέπει να δηλώνει ρητά την απόσταση σε χιλιόμετρα μεταξύ του σημείου συμπίεσης που είναι στην κατοχή του και προτίθεται να χρησιμοποιήσει και του Αποσυμπιεστή (Σημείο Εισόδου) του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής που πρόκειται να τροφοδοτηθεί, προκειμένου να μπορεί να υπολογιστεί η μέγιστη τιμή κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις της 442/2019 απόφασης της ΡΑΕ. Συνεπώς, ο προσφέρων θα πρέπει να αναφέρει διακριτά στο «Φάκελο Γ: Οικονομική Προσφορά»: α) το Απομακρυσμένο Δίκτυο για το οποίο κατατίθεται η

προσφορά, β) την απόσταση σε χιλιόμετρα μεταξύ του Σημείου Συμπίεσης που προτίθεται να χρησιμοποιήσει και του Σημείου Εισόδου του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής που πρόκειται να τροφοδοτηθεί, και γ) την τιμή που προσφέρει σε €/MWh, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει τη Μέγιστη Τιμή της που ορίζεται κατά την 442/2019 απόφαση της ΡΑΕ. Σε κάθε περίπτωση, για την κατακύρωση του διαγωνισμού θα λαμβάνεται υπόψη το συνολικό κόστος παροχής της υπηρεσίας, κατά τα οριζόμενα στην 442/2019 απόφαση της ΡΑΕ.

Για όλους τους ανωτέρω λόγους αποφασίζει:

1. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με την παρ. 8 της απόφασης 643/2018 σε συνδυασμό με την παρ. 11 του άρθρου 80 του ν. 4001/2011, την τροποποίηση των όρων και κριτηρίων των διαγωνιστικών διαδικασιών που θα διεξαχθεί η ΕΔΑ ΘΕΣΣ για το έτος 2019, κατά το συνημμένο στην παρούσα Παράρτημα που είναι αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης.

2. Η «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» να ενημερώνει τη ΡΑΕ άμεσα μετά τη διεξαγωγή κάθε διαγωνιστικής διαδικασίας σχετικά με τους όρους του διαγωνισμού, τους συμμετέχοντες και τις υποβληθείσες προσφορές, τις διαμορφωθείσες τιμές και τις αποφάσεις κατακύρωσης, καθώς και να υποβάλει στο τέλος κάθε έτους Έκθεση, με την οποία θα αποτιμάται και η ανταγωνιστικότητα των εν λόγω διαδικασιών και θα προτείνονται τρόποι ενίσχυσής της.

3. Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ και στο Πρόγραμμα «Διαύγεια», καθώς επίσης και στην ιστοσελίδα της εταιρείας «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» σε κεντρικό σημείο.

Η παρούσα κανονιστική απόφαση δύναται να προσβληθεί κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 33 εδάφιο 4 του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179), όπως ισχύει.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΕΙΚΟΝΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ CNG ΓΙΑ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Ο παρών διαγωνισμός δημοσιεύεται στην κεντρική ιστοσελίδα της ΕΔΑ ΘΕΣΣ και σε δύο (2) τοπικές Εφημερίδες.

Ο Διαγωνισμός λήγει σε 15 (δεκαπέντε) ημέρες από την ημερομηνία ανάρτησης αυτού στην κεντρική ιστοσελίδα της ΕΔΑ ΘΕΣΣ.

Η υπηρεσία Εικονικού Αγωγού CNG για την τροφοδότηση των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ περιλαμβάνει τις ακόλουθες υπηρεσίες:

- (α) την υπηρεσία της συμπίεσης Φυσικού Αερίου σε εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου και
- (β) την υπηρεσία μεταφοράς του Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου με ειδικά μέσα μεταφοράς, με τρόπο ώστε το Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής να νοείται ως εικονική επέκταση του υφιστάμενου Δικτύου.

Η υπηρεσία Εικονικού Αγωγού CNG αφορά μόνο την παροχή της υπηρεσίας συμπίεσης και μεταφοράς CNG εντός της ίδιας γεωγραφικής περιοχής, στην οποία είναι εγκατεστημένος ο αποσυμπιεστής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ.

Η υπηρεσία Συμπίεσης του Φυσικού Αερίου θα λαμβάνει χώρα σε Εγκατάσταση Συμπίεσης Φυσικού Αερίου που βρίσκεται στο υφιστάμενο κεντρικό δίκτυο διανομής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ.

Η υπηρεσία Μεταφοράς του Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου θα παρέχεται μέσω κατάλληλων οχημάτων από την Εγκατάσταση Συμπίεσης Φυσικού Αερίου που βρίσκεται συνδεδεμένη με το υφιστάμενο κεντρικό δίκτυο διανομής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ προς την Εγκατάσταση Αποσυμπίεσης Φυσικού Αερίου της ΕΔΑ ΘΕΣΣ σε δίκτυο διανομής εντός της ίδιας γεωγραφικής περιοχής.

Οι μέγιστες μοναδιαίες τιμές υπηρεσίας Συμπίεσης και Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για το 2019 ορίζονται σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της 442/2019 απόφασης ΡΑΕ.

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ διαθέτει δεσμευτικές οδηγίες και πιστοποιήσεις που προβλέπουν αναλυτικά τα παρακάτω:

- την διαδικασία συμπίεσης,
- την διαδικασία εφοδιασμού των οχημάτων,
- την διαδικασία μεταφοράς συμπιεσμένου φυσικού αερίου,
- την διαδικασία σύνδεσης και αποσύνδεσης των οχημάτων στην Εγκατάσταση Αποσυμπίεσης,
- τους χρόνους απόκρισης για τις υπηρεσίες αυτές,
- το εγχειρίδιο διασφάλισης ποιότητας,
- περιγραφή ενεργειών σχετικά με την αποτροπή και τον μέγιστο δυνατό περιορισμό των απωλειών,
- την εκπαίδευση του προσωπικού, και
- τις διαδικασίες συντήρησης.

Οι εργασίες σύνδεσης ή αποσύνδεσης των φορτηγών μεταφοράς φιαλών/βυτιοφόρων θα πρέπει να εκτελούνται αποκλειστικά από το προσωπικό του ΑΝΑΔΟΧΟΥ. Όλες οι άλλες προετοιμασίες και οι χειρισμοί που θα γίνουν στην εγκατάσταση του Σταθμού Αποσυμπίεσης που χρειάζεται να τροφοδοτηθεί και είναι απαραίτητες για την έναρξη, διενέργεια και ολοκλήρωση του ανεφοδιασμού θα εκτελούνται από το προσωπικό της ΕΔΑ ΘΕΣΣ.

Η οργάνωση και η παροχή της υπηρεσίας γίνεται με πλήρη και αποκλειστική ευθύνη του ΑΝΑΔΟΧΟΥ, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και την κείμενη νομοθεσία.

Είναι ευθύνη του ΑΝΑΔΟΧΟΥ, μέσω επιτόπιου ελέγχου στους χώρους εργασίας, να αναγνωρίζει τους κινδύνους, τα σχετικά μέτρα πρόληψης και συντονισμού καθώς και κάθε άλλη χρήσιμη και απαραίτητη πληροφορία αναφορικά με τις συνθήκες και τις περιστάσεις στις οποίες θα διεξάγεται η εργασία.

Η πρόσβαση στις εγκαταστάσεις της Εγκατάστασης Αποσυμπίεσης Φυσικού Αερίου της ΕΔΑ ΘΕΣΣ, οι τρόποι διενέργειας των συνδέσεων με το δίκτυο που θα τροφοδοτηθεί, η παροχή της υπηρεσίας και οι εργασίες αποσύνδεσης, θα εκτελούνται από τον ΑΝΑΔΟΧΟ μετά από έγκριση της ΕΔΑ ΘΕΣΣ.

Η ΕΔΑ ΘΕΣΣ παρακολουθεί την πίεση φυσικού αερίου στην Εγκατάσταση Αποσυμπίεσης και ενημερώνει τον ΑΝΑΔΟΧΟ για τις επόμενες παραδόσεις.

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ θα προγραμματίζει τις επόμενες παραδόσεις τηρώντας τους χρόνους απόκρισης σύμφωνα με τις συμβατικές του υποχρεώσεις κατά τη σύμβαση που θα συναφθεί μεταξύ αυτού και της ΕΔΑ ΘΕΣΣ μετά την κατακύρωση.

Προκειμένου να συμμετάσχει στον παρόντα διαγωνισμό, ο (υποψήφιος) ΑΝΑΔΟΧΟΣ θα πρέπει:

1. Να είναι εταιρεία η οποία θα δηλώνει ρητά πως δεν είναι συνδεδεμένη με κανέναν τρόπο με εταιρείες κατόχους Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου.

2. Να παρέχει την υπηρεσία Εικονικού Αγωγού CNG με τον ακόλουθο εξοπλισμό είτε ο εξοπλισμός αυτός είναι ιδιόκτητος είτε όχι:

Αναγκαία Οχήματα και Εξοπλισμός

- Εγκατάσταση Συμπίεσης Φυσικού Αερίου με δυναμικότητα του συμπιεστή πάνω από 1.000m³/h, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, με ενεργή σύμβαση τεχνικής υποστήριξης και συντήρησης και διαθέσιμο ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος.

- Δύο (2) ρυμουλκούμενα οχήματα (τρέιλερ) με συστοιχία κυλινδρικών φιαλών αποθήκευσης αερίου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και εφοδιασμένα με σύστημα εντοπισμού, χωρητικότητας τουλάχιστον 3.000Nm³ πεπιεσμένου φυσικού αερίου σε πίεση 200 barg. Ο Διαχειριστής δύναται να αποδέχεται ως τήρηση της ελάχιστης απαίτησης ένα (1) ρυμουλκούμενο όχημα, όταν πρόκειται για περιοχές με ιδιαίτερα χαμηλή κατανάλωση ή δυναμικότητα, κατά το πρώτο διάστημα τροφοδοσίας. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να εξετάζει την πλήρωση του κριτηρίου σταδιακά κατά το χρόνο παροχής της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού CNG, σε συνδυασμό με την ενδεχόμενη παροχή υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού από τον Ανάδοχο σε άλλα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής, και δύναται να απαιτεί την αύξηση του αριθμού των ρυμουλκούμενων οχημάτων, ώστε να διασφαλίζεται ο εφοδιασμός του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής.

- Έναν (1) ελκυστήρα για την ρυμούλκηση.

Για τον ανωτέρω εξοπλισμό θα πρέπει να υποβληθεί κατάλογος στον οποίο να αναγράφονται τα στοιχεία αναγνώρισης του εξοπλισμού (αριθμός πινακίδων, άδειες κυκλοφορίας, s/n μηχανημάτων, κ.α.).

Δικαίωμα Συμμετοχής στον Διαγωνισμό έχουν οι κάτωθι:

Η ΕΔΑ ΘΕΣΣ δημοσιεύει την διακήρυξη σε κεντρικό μέρος της ιστοσελίδα της, στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης στα οποία δραστηριοποιείται και σε δύο (2) τουλάχιστον οικονομικές εφημερίδες πανελληνίας κυκλοφορίας. Ο χρόνος υποβολής των αιτήσεων ορίζεται σε 15 (δεκαπέντε) ημέρες από την ημέρα δημοσίευσης του Διαγωνισμού στην ιστοσελίδα της ΕΔΑ ΘΕΣΣ.

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν φυσικά και νομικά πρόσωπα που θα εκδηλώσουν ενδιαφέρον συμμετοχής αποστέλλοντας γραπτή ή ηλεκτρονική αίτηση παραλαβής των Τευχών του Διαγωνισμού στη Διεύθυνση Προμηθειών, οδός Μοναστηρίου 256 και Γληνού 7, Τ.Κ. 54628 Θεσσαλονίκη, Τηλ. 2310-584160 171-134, φαξ: 2310-524696, email supply@edathess.gr, ιστοσελίδα www.edathess.gr.

Για όλους τους υποψήφιους ισχύουν σωρευτικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Να ΜΗΝ είναι κάτοχοι Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου στην Ελλάδα και να μην είναι συνδεδεμένοι με κανέναν τρόπο με κάτοχο Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου στην Ελλάδα.

- Πιστοληπτική ικανότητα: Τραπεζικές βεβαιώσεις που να βεβαιώνουν την πιστοληπτική ικανότητα για χρημα-

τοδοτήσεις ύψους τουλάχιστον τριάντα χιλιάδων ευρώ (30.000,00 €).

- Να έχουν ήδη αποδεδειγμένα αποκτήσει τις εκ του νόμου, άδειες και πιστοποιήσεις λειτουργίας συμπιεστή, οχημάτων και εξοπλισμού.

Διάρκεια Σύμβασης

Διάρκεια ή προθεσμία εκτέλεσης της Σύμβασης: Η σύμβαση θα έχει διάρκεια έως τη λήξη του έτους.

Περιεχόμενο Φακέλου Συμμετοχής

Οι συμμετέχοντες στην διαγωνιστική διαδικασία υποχρεούνται να υποβάλουν φάκελο συμμετοχής, σύμφωνα με τα παρακάτω:

1. Ο φάκελος συμμετοχής υποβάλλεται σφραγισμένος, στον οποίο αναγράφονται ευκρινώς:

α. Η λέξη ΠΡΟΣΦΟΡΑ

β. Ο πλήρης τίτλος της Ε.Δ.Α. Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας Α.Ε. δηλαδή:

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ 256 ΚΑΙ Δ. ΓΛΗΝΟΥ 7

54628, ΜΕΝΕΜΕΝΗ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

γ. Ο αριθμός και ο τίτλος του Διαγωνισμού:

Διαγωνισμός με αρ. «ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ».

δ. Η ημερομηνία υποβολής των ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ε. Τα στοιχεία του ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΟΣ

ΦΑΚΕΛΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ οι οποίοι υποβάλλονται ανοικτοί, δεν γίνονται αποδεκτοί.

2. Μέσα στο Φάκελο Συμμετοχής τοποθετούνται όλα τα σχετικά με την προσφορά στοιχεία σε τρεις (3) ξεχωριστούς αδιαφανείς φακέλους και ειδικότερα ως εξής:

I) ΦΑΚΕΛΟΣ Α - Δικαιολογητικά Συμμετοχής

Στο φάκελο αυτόν τοποθετούνται σε ένα (1) πρωτότυπο όλα τα δικαιολογητικά που ορίζονται στην παρούσα διακήρυξη.

II) ΦΑΚΕΛΟΣ Β - Τεχνική Προσφορά

Στο φάκελο αυτόν τοποθετούνται σε ένα (1) πρωτότυπο όλα τα έγγραφα που ορίζονται στην παρούσα διακήρυξη.

III) ΦΑΚΕΛΟΣ Γ - Οικονομική Προσφορά

Στον φάκελο αυτόν τοποθετούνται σε ένα (1) πρωτότυπο όλα τα έγγραφα που ορίζονται στην παρούσα διακήρυξη.

Η έλλειψη οποιουδήποτε εγγράφου από όσα αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο, επισύρει τον αποκλεισμό του Συμμετέχοντος από το διαγωνισμό.

Φάκελος Α - Δικαιολογητικά Συμμετοχής

Τα δικαιολογητικά συμμετοχής υποβάλλονται μέσα σε σφραγισμένο φάκελο, στον οποίο αναγράφονται ευκρινώς:

α. Η λέξη ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

β. Ο αριθμός και ο τίτλος του Διαγωνισμού

γ. Η ημερομηνία υποβολής των προσφορών

δ. Τα στοιχεία του ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΟΣ.

Ο Φάκελος Α θα περιέχει τα ακόλουθα δικαιολογητικά, αριθμημένα και με τη σειρά που περιγράφεται παρακάτω:

Νομιμοποιητικά έγγραφα (εάν ο υποψήφιος είναι νομικό πρόσωπο)

- Τα κατά την κείμενη νομοθεσία δικαιολογητικά και έγγραφα σύστασης, νομιμοποίησης και εκπροσώπησης τους, όπως και λοιπά νομιμοποιητικά έγγραφα (κωδικοποιημένο καταστατικό, κ.λπ.), όπως αυτά έχουν καταχωρηθεί και αναρτηθεί στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (ΓΕΜΗ), και τα οποία πρέπει να είναι εν ισχύ κατά την ημερομηνία υποβολής του φακέλου συμμετοχής στο διαγωνισμό, από τα οποία να προκύπτει ποιο δεσμεύουν το νομικό πρόσωπο με την υπογραφή τους.

- Υπεύθυνη Δήλωση του ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΑ, (υπογράφεται από τον Νόμιμο Εκπρόσωπο του ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΑ) ότι δεν κατέχει Άδεια Προμήθειας Φυσικού Αερίου.

- Υπεύθυνη Δήλωση του ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΑ, (υπογράφεται από τον Νόμιμο Εκπρόσωπο του ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΑ) ότι δεν συνδέεται με εταιρεία Κάτοχο Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου.

Πρόσθετα δικαιολογητικά που αφορούν σε Κοινοπραξίες

Σε περίπτωση υποβολής αίτησης συμμετοχής στο Διαγωνισμό εκ μέρους Κοινοπραξίας, εκτός από τα δικαιολογητικά που απαιτούνται σύμφωνα με τα προαναφερθέντα, πρέπει να υποβάλλεται επιπρόσθετα δεσμευτική δήλωση πρόθεσης σύστασης Κοινοπραξίας, όπου θα αναφέρεται η αποδοχή της εις ολόκληρον ευθύνης ενός εκάστου κοινοπρακτούντος μέλους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η έλλειψη κάποιου εγγράφου από όσα αναφέρονται ανωτέρω, εάν κριθεί αναγκαίο, θα επισύρει τον αποκλεισμό από το διαγωνισμό μετά από απόφαση της Αρμόδιας Επιτροπής.

Τα έγγραφα που αναφέρονται σε αυτήν την παράγραφο θα παραμείνουν στα αρχεία της αναθέτουσας εταιρείας και δεν θα επιστραφούν σε καμία περίπτωση στους υποψηφίους.

Φάκελος Β - Τεχνική Προσφορά

Τα έγγραφα της Τεχνικής Προσφοράς υποβάλλονται μέσα σε σφραγισμένο φάκελο, στον οποίο αναγράφονται ευκρινώς:

α. Η λέξη ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

β. Ο αριθμός και ο τίτλος του Διαγωνισμού

γ. Η ημερομηνία υποβολής των προσφορών

δ. Τα στοιχεία του ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΟΣ.

Ο Φάκελος Β - Τεχνική Προσφορά θα πρέπει να περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

1. Ομάδα έργου και Διάγραμμα Οργάνωσης (ΚΡΙΤΗΡΙΟ Κ1)

Ειδικότερα θα πρέπει να υποβληθούν τα κάτωθι:

α) Διάγραμμα Οργάνωσης για την εκτέλεση των εργασιών της υπηρεσίας, όπου θα εμφανίζονται σαφώς τα επίπεδα λήψης αποφάσεων, εξουσιοδότησης, ευθύνης και επικοινωνίας μέσα στην δομή οργάνωσης του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ. Το διάγραμμα οργάνωσης θα καλύπτει όλες τις πλευρές της εκτέλεσης της υπηρεσίας, ήτοι Διεύθυνση και έλεγχο του έργου, Διασφάλιση Ποιότητας και Ασφάλειας, υποστηρικτικές υπηρεσίες εργασιών και κύριες θέσεις προσωπικού που περιγράφονται κατωτέρω. Για την κάθε θέση εργασίας θα περιλαμβάνεται σύντομη περιγραφή αρμοδιοτήτων.

β) Κατάλογος «ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ». Ονομαστικός κατάλογος που θα περιλαμβάνει τα παρακάτω πρόσωπα: Υπεύθυνο Λειτουργίας Υπηρεσίας Συμπίεσης Μεταφοράς, Ειδικευμένο Τεχνικό, Τεχνικό Ασφάλειας, δύο (2) Πιστοποιημένους ADR οδηγούς - χειριστές, και δύο (2) εργάτες.

γ) Αναλυτικά Βιογραφικά Σημειώματα για καθένα από τα μέλη του «ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ» από τα οποία θα προκύπτει μεταξύ άλλων κατ' ελάχιστον η σχετική επαγγελματική εμπειρία (τίτλοι σπουδών, εργοδότες, χρόνος απασχόλησης, θέση εργασίας, αντικείμενο εργασίας κ.τλ.).

δ) Υπεύθυνη Δήλωση του ν. 1599/1986 με βεβαίωση του γνησίου υπογραφής του νομίμου εκπροσώπου του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ που να πιστοποιεί ότι τα στοιχεία που αναφέρονται στα υποβληθέντα βιογραφικά σημειώματα είναι αληθή.

Ελάχιστες Απαιτήσεις: Αναφορικά με την εμπειρία του «ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ» της προτεινόμενης ομάδας, οι ελάχιστες απαιτήσεις σύμφωνα και με την κείμενη νομοθεσία, είναι οι κάτωθι:

- Ο Υπεύθυνος Λειτουργίας Υπηρεσίας Συμπίεσης Μεταφοράς να είναι τεχνίτης αερίων καυσίμων ή Πτυχιούχος ΑΕΙ Μηχανολόγος Μηχανικός ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή Χημικός Μηχανικός ή Χημικός ή Πτυχιούχος ΤΕΙ τμήματος Μηχανολογίας ή τμήματος Ηλεκτρολογίας ή τμήματος Ενεργειακής Τεχνικής.

- Ο Ειδικευμένος Τεχνικός να είναι τεχνικός εγκαταστάσεων με τουλάχιστον δυο (2) έτη εμπειρία σε λειτουργία μηχανολογικών εγκαταστάσεων σε βιομηχανία/ΟΚΩ/ατμοπαραγωγή/ ηλεκτροπαραγωγή.

- Ο Τεχνικός Ασφάλειας να είναι διπλωματούχος ή πτυχιούχος Μηχανικός με τουλάχιστον ένα (1) έτος σχετικής εμπειρίας.

- Οι δύο (2) Πιστοποιημένοι ADR οδηγοί χειριστές να είναι κάτοχοι άδειας οδήγησης τουλάχιστον κατηγορίας CE και κάτοχοι ADR τουλάχιστον ενός (1) έτους.

- Οι δύο (2) Εργάτες να είναι απόφοιτοι λυκείου με τουλάχιστον ένα (1) έτος εμπειρία σε παροχή υπηρεσιών σχετικές με φυσικό αέριο.

Το διάγραμμα οργάνωσης και οι κατάλογοι του «Προσωπικού», σε περίπτωση κατακύρωσης, θεωρούνται δεσμευτικοί. Σε περίπτωση που ένα ή περισσότερα από τα άτομα των ανωτέρω καταλόγων δεν είναι διαθέσιμα κατά τον χρόνο σύναψης της σύμβασης, για απρόβλεπτους λόγους, καθώς και για οποιαδήποτε αλλαγή στο διάγραμμα οργάνωσης, ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ θα ενημερώνει εγκαίρως την Ε.Δ.Α. και θα υποβάλλει τα βιογραφικά σημειώματα των ατόμων που προτείνει να αντικαταστήσουν το εν λόγω προσωπικό. Το προσωπικό αντικατάστασης και το διάγραμμα οργάνωσης υπόκεινται στην κρίση της Ε.Δ.Α. και πρέπει να τύχουν της έγκρισής της προκειμένου να εκτελεστεί η σύμβαση από αυτά.

2. Οχήματα και Εξοπλισμός του ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ για την Υλοποίηση της Υπηρεσίας
(ΚΡΙΤΗΡΙΟ Κ2)

Κατάλογος μηχανικού εξοπλισμού και τεχνικών μέσων που είναι άμεσα διαθέσιμα από την Επιχείρηση που συμμετέχει στην διαδικασία αναφορικά με την εκτέλεση της υπηρεσίας. Ο κατάλογος θα πρέπει να παρουσιάζει τον διαθέσιμο εξειδικευμένο εξοπλισμό της επιχείρησης σε μηχανήματα, κατάλληλα για την παροχή της ζητούμενης υπηρεσίας.

Ελάχιστες Απαιτήσεις:

1. Η υπηρεσία συμπίεσης θα παρέχεται από Εγκατάσταση Συμπίεσης με δυναμικότητα του συμπιεστή πάνω

από 1.000m³/h, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, με ενεργή σύμβαση τεχνικής υποστήριξης και συντήρησης και διαθέσιμο ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος. Η εγκατάσταση συμπίεσης θα πρέπει να βρίσκεται εντός της περιοχής (Θεσσαλονίκης ή Θεσσαλίας, ανάλογα).

2. Δύο (2) ρυμουλκούμενα οχήματα (τρέηλερ) με συστοιχία κυλινδρικών φιαλών αποθήκευσης αερίου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και εφοδιασμένα με σύστημα εντοπισμού, χωρητικότητας τουλάχιστον 3.000 Nm³ πεπιεσμένου φυσικού αερίου σε πίεση 200 barg. Ο Διαχειριστής δύναται να αποδέχεται ως τήρηση της ελάχιστης απαίτησης ένα (1) ρυμουλκούμενο όχημα, όταν πρόκειται για περιοχές με ιδιαίτερα χαμηλή κατανάλωση ή δυναμικότητα, κατά το πρώτο διάστημα τροφοδοσίας. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να εξετάζει την πλήρωση του κριτηρίου σταδιακά κατά το χρόνο παροχής της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού CNG, σε συνδυασμό με την ενδεχόμενη παροχή υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού από τον Ανάδοχο σε άλλα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής, και δύναται να απαιτεί την αύξηση του αριθμού των ρυμουλκούμενων οχημάτων, ώστε να διασφαλίζεται ο εφοδιασμός του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής.

3. Έναν (1) ελκυστήρα για την ρυμούλκηση.

4. Ειδικό μετρητή μόνο για τον εικονικό αγωγό CNG, με δυνατότητα καταγραφής ωριαίων ενδείξεων και απομακρυσμένης λήψης δεδομένων.

Στον παραπάνω κατάλογο θα πρέπει να αναγράφονται τα στοιχεία αναγνώρισης του εξοπλισμού (αριθμός πινακίδων, άδειες κυκλοφορίας, s/n μηχανημάτων, κ.α.)

3. Τεχνική περιγραφή της παρεχόμενης υπηρεσίας για την υλοποίηση του παρόντος.
(ΚΡΙΤΗΡΙΟ Κ3)

Θα πρέπει να υποβληθεί αναλυτική περιγραφή των υπηρεσιών που θα παρασχεθούν.

Ελάχιστες Απαιτήσεις: η περιγραφή θα πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο:

1. Τους χρόνους απόκρισης για την υπηρεσία,
2. Το εγχειρίδιο διασφάλισης ποιότητας,
3. Περιγραφή ενεργειών σχετικά με τον περιορισμό των απωλειών,

4. Εκπαίδευση προσωπικού,

5. Οδηγίες συντήρησης

Φάκελος Γ - Οικονομική Προσφορά

Στον φάκελο της Οικονομικής Προσφοράς θα πρέπει να αναγράφονται ευκρινώς:

α. Η λέξη ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ,

β. Ο αριθμός και ο τίτλος του Διαγωνισμού

γ. Η ημερομηνία υποβολής των προσφορών

δ. Τα στοιχεία του ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΟΣ.

Ο φάκελος Γ «Οικονομική Προσφορά» περιλαμβάνει το καθορισμένο έγγραφο «ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ», σφραγισμένο και υπογεγραμμένο, από το Νόμιμο Εκπρόσωπο της Εταιρείας, παραθέτοντας στα κατάλληλα χρίζοντα συμπλήρωσης κενά τις προσφερόμενες τιμές μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

Στο φάκελο Γ ο προσφέρων αναφέρει διακριτά: α) την απόσταση σε χιλιόμετρα μεταξύ του Σημείου Συμπίεσης που προτίθεται να χρησιμοποιήσει και του Σημείου Εισό-

δου του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής που πρόκειται να τροφοδοτηθεί, και β) την τιμή που προσφέρει σε €/MWh, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει τη Μέγιστη τιμή που ορίζεται βάσει της 442/2019 απόφασης της ΡΑΕ.

Τρόπος Υποβολής Προσφοράς:

Σε κλειστό φάκελο συμμετοχής που θα είναι σφραγισμένος και υπογεγραμμένος στις άκρες κλεισίματος και στο εξωτερικό του θα αναγράφεται η επωνυμία του συμμετέχοντος και ο τίτλος του διαγωνισμού «Διαγωνισμός με αρ. (...) "ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ"».

Στο εσωτερικό του θα περιέχει: α) τον φάκελο Α με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής», ο οποίος θα εσωκλείει τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, β) το φάκελο Β με την ένδειξη «Τεχνική Προσφορά» ο οποίος θα εσωκλείει τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και γ) τον φάκελο Γ με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά», ο οποίος θα περιέχει την οικονομική προσφορά, σφραγισμένη και υπογεγραμμένη με ευανάγνωστη υπογραφή από τον νόμιμο εκπρόσωπο του συμμετέχοντος η οποία θα αναγράφει την διάρκεια ισχύος της προσφοράς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η έλλειψη οποιουδήποτε εγγράφου από όσα αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο και στις προϋποθέσεις της παρούσας Προκήρυξης, επισύρει τον αποκλεισμό του Συμμετέχοντος από το διαγωνισμό.

Η κατάθεση του φακέλου συμμετοχής δύναται να γίνει από εκπρόσωπο ή με ταχυδρομική αποστολή στη Διεύθυνση Προμηθειών, οδός Μοναστηρίου 256 και Γληνού 7, Τ.Κ. 54628 Θεσσαλονίκη, τηλ. 2310-584160 171-134, φαξ 2310-524696, e-mail supply@edathess.gr, ιστοσελίδα www.edathess.gr.

Διαδικασία Διαγωνισμού:

Η ΕΔΑ ΘΕΣΣ δημοσιεύει την προκήρυξη του διαγωνισμού στην αρχική σελίδα της ιστοσελίδας της και ο διαγωνισμός παραμένει για τουλάχιστον 15 (δεκαπέντε) ημέρες.

Διαδικασία Αξιολόγησης:

Η αποσφράγιση των φακέλων συμμετοχής που έχουν έγκαιρα κατατεθεί ή αποσταλεί και παραληφθεί, πραγματοποιείται σε τρεις φάσεις σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία:

- Σε πρώτη φάση, αμέσως μετά το χρόνο λήξης της ημερομηνίας υποβολής των ΦΑΚΕΛΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ, η υπηρεσία που τους παρέλαβε, θα τους παραδώσει στην Αρμόδια Επιτροπή, η οποία θα αποσφραγίσει τον κάθε ΦΑΚΕΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.

Στη συνέχεια θα αποσφραγίσει τον Φάκελο Α - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ προκειμένου να διαπιστώσει αν πληρούνται οι όροι της παρούσας Πρόσκλησης και θα καταγράψει τα αποτελέσματα του ελέγχου σε πρακτικό.

Στους ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ που αποκλείστηκαν επιστρέφεται ο φάκελος Β - ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ και ο φάκελος Γ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ χωρίς να αποσφραγιστούν, και αποστέλλεται γραπτή ειδοποίηση με τους λόγους αποκλεισμού.

- Σε δεύτερη φάση, ο Φάκελος Β - ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

θα αποσφραγιστεί μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας ελέγχου των δικαιολογητικών συμμετοχής.

Κατόπιν αποσφράγισης του Φάκελου Β - ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ η Αρμόδια Επιτροπή θα εξετάσει προκειμένου να διαπιστώσει αν πληρούνται οι όροι της παρούσας Πρόσκλησης και θα Αξιολογήσει την Τεχνική Προσφορά κάθε ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΑ.

Η Αρμόδια Επιτροπή θα καταγράψει τα αποτελέσματα του ελέγχου στο Πρακτικό καθώς και τον Πίνακα Βαθμολόγησης της Τεχνικής Προσφοράς των ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ, τεκμηριώνοντας με πλήρη και ειδική αιτιολόγηση έκαστη Βαθμολογία.

Στους ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ που αποκλείστηκαν επιστρέφονται οι φάκελοι Γ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ χωρίς να αποσφραγιστούν και αποστέλλεται γραπτή ειδοποίηση με τους λόγους αποκλεισμού.

- Σε Τρίτη φάση η Αρμόδια Επιτροπή προβαίνει στην αποσφράγιση του Φάκελου Γ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ, ελέγχει τη μοναδιαία τιμή της προσφοράς σε €/MWh Φυσικού Αερίου που προκύπτει συναρτήσει της απόστασης μεταξύ του συμπιεστή και του σημείου εισόδου του απομακρυσμένου δικτύου διανομής, βάσει των τιμών του πίνακα του παραρτήματος της αριθμ. 442/2019 απόφασης ΡΑΕ. Εφόσον είναι μικρότερη ή ίση της μέγιστης εγκεκριμένης τιμής, βάσει του πίνακα του παραρτήματος, συντάσσει πρακτικό στο οποίο καταχωρούνται οι οικονομικές προσφορές καθώς και ο Πίνακας Συνολικής Βαθμολογίας των ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ.

Ανάθεση και υπογραφή σύμβασης:

Ο Διαγωνισμός ολοκληρώνεται με την έγκριση των αποτελεσμάτων της αξιολόγησης των ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ από την ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ.

Ο Ανάδοχος θα λάβει από την Αναθέτουσα Εταιρεία με τηλεμοιτυπία ή email, Επιστολή Ανάθεσης και στη συνέχεια θα κληθεί να υπογράψει τη Σύμβαση.

Η ΣΥΜΒΑΣΗ θα υπογραφεί αφού ο Ανάδοχος υποβάλει στην Αναθέτουσα Εταιρεία, μέσα σε πέντε (5) εργάσιμες ΗΜΕΡΕΣ από την Επιστολή Ανάθεσης, τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Πρακτικά του Διοικητικού Συμβουλίου του ΑΝΑΔΟΧΟΥ ή άλλου αρμοδίου οργάνου λήψης αποφάσεων, δεόντως υπογεγραμμένων όπου θα δηλώνεται:

- Η απόφασή τους να αποδεχθούν την ανάθεση της ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

- Ο διορισμός ενός Νόμιμου Εκπροσώπου, ο οποίος θα πρέπει να είναι εξουσιοδοτημένος να υπογράψει τη ΣΥΜΒΑΣΗ και αυτού που θα ενεργεί για λογαριασμό του ΑΝΑΔΟΧΟΥ κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

β) Δήλωση υπογεγραμμένη από το Νόμιμο Εκπρόσωπο που θα αποδέχεται την ισχύ του πληρεξουσίου χωρίς όρους ή επιφυλάξεις.

γ) Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης ύψους (ποσοστό επί του ύψους της σύμβασης).

Αθήνα, 19 Απριλίου 2019

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

A. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

B. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

