



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Δεκεμβρίου 2018

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5922

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 1314/2018

**Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «ΕΔΑ ΘΕΣΣ».**

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
(Συνεδρίαση 20 και 21 Δεκεμβρίου 2018)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (εφεξής «ο Νόμος»), και ιδίως τα άρθρα 13 και 80Γ αυτού.

2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ».

3. Τις διατάξεις του π.δ. 139/2001 «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΕ» (ΦΕΚ Α' 121).

4. Τις διατάξεις του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις -Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (ΦΕΚ Α' 94/2015).

5. Τις διατάξεις του ν. 4513/2018 «Ενεργειακές Κοινότητες και λοιπές διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 9/18.01.2018), και ιδίως του άρθρου 24 αυτού.

6. Τις διατάξεις του ν. 4546/2018 «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/89/ΕΕ «περί θεσπίσεως πλαισίου για το θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό» και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 101/12.06.2018) και ειδικότερα τα άρθρα 40 και 47 αυτού.

7. Τον Οδικό Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022, όπως εγκρίθηκε με την αριθμ. 78/2018 απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΦΕΚ Β' 59/18.01.2018).

8. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/Α/5815 υπουργικής απόφασης «Κανονισμός αδειών φυσικού αερίου» (ΦΕΚ Β' 464/19-4-2010).

9. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. οικ. 178065 υπουργικής απόφασης «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 3430/17.08.2018, εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών»).

10. Τον Κανονισμό Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής των δικτύων διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και λοιπής Ελλάδας (ΦΕΚ Β' 3067/26.09.2016) (εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»).

11. Την υπ' αριθμ. 346/2016 απόφαση της ΡΑΕ περί Έγκρισης Τιμολογίου για την χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης (ΦΕΚ Β' 3490/31.10.2016).

12. Την υπ' αριθμ. 347/2016 απόφαση της ΡΑΕ περί Έγκρισης Τιμολογίου για την χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας (ΦΕΚ Β' 3537/03.11.2016).

13. Την αριθμ. 589/2016 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 8 του ν. 4001/2011» (ΦΕΚ Β' 487/20.02.2017, εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής» ή ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις αριθμ. 702/2017 (ΦΕΚ Β' 3221/14.09.2017), 298/2018 (ΦΕΚ Β' 1507/02.05.2018) και 642/2018 (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018) αποφάσεις της ΡΑΕ και ισχύει.

14. Την αριθμ. 643/2018 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018).

15. Τις διατάξεις του ν. 2364/1995 «Σύσταση του Σώματος Ενεργειακού Ελέγχου και Σχεδιασμού. Εισαγωγή, μεταφορά, εμπορία και διανομή φυσικού αερίου και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 252/06.12.1995).

16. Την υπ' αριθμ. Δ1/Γ/Φ7/11819/2000 Υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β' 1086/31/08/2000) περί χορήγησης άδειας διανομής φυσικού αερίου στην «Εταιρεία Παροχής Αερίου (Ε.Π.Α.) Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρεία».

17. Την υπ' αριθμ. Δ1/Γ/Φ7/11818/2000 Υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β' 1087/31/08/2000) περί χορήγησης άδειας διανομής φυσικού αερίου στην «Εταιρεία Παροχής Αερίου (Ε.Π.Α.) Θεσσαλίας Ανώνυμη Εταιρεία».

18. Τις αριθμ. ΡΑΕ Ι-219565/31.03.2017 και Ι-219571/31.03.2017 Αιτήσεις της εταιρείας με την επωνυμία «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και διακριτικό τίτλο «ΕΔΑ ΘΕΣΣ Α.Ε.» (εφεξής η «Αιτούσα») για χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου και Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου, αντίστοιχα.

19. Τις από 11.04.2017 δημοσιεύσεις της Αιτούσας στις εφημερίδες «ΛΟΓΟΣ», «ΤΥΠΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ», «ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ» και «ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ» (αριθμ. ΠΑΕ I-220094/11.04.2017).

20. Το αριθμ. ΠΑΕ O-68336/10.07.2017 έγγραφο με το οποίο η ΠΑΕ ζήτησε πρόσθετα στοιχεία και διευκρινίσεις επί των ήδη υποβληθέντων δικαιολογητικών.

21. Το αριθμ. ΠΑΕ I-224173/18.07.2017 έγγραφο με το οποίο η Αιτούσα ζήτησε παράταση στην ημερομηνία υποβολής των πρόσθετων στοιχείων και διευκρινίσεων.

22. Το αριθμ. ΠΑΕ O-68589/26.07.2017 έγγραφο με το οποίο η ΠΑΕ χορήγησε την παράταση.

23. Το αριθμ. ΠΑΕ I-226824/29.09.2017 έγγραφο της Αιτούσας με συμπληρωματικά στοιχεία και διευκρινίσεις.

24. Το αριθμ. ΠΑΕ O-69619/30.10.2017 έγγραφο με το οποίο η ΠΑΕ ζήτησε πρόσθετα στοιχεία και διευκρινίσεις επί των ήδη υποβληθέντων δικαιολογητικών.

25. Το αριθμ. ΠΑΕ I-228144/02.11.2017 έγγραφο της Αιτούσας με θέμα «Υποβολή Προγράμματος Ανάπτυξης 2018-2022».

26. Τα υπ' αριθμ. ΠΑΕ I-228361/07.11.2017, I-229296/01.12.2017, I-229341/04.12.2017, I-229793/12.12.2017, I-229885/13.12.2017 και I-234145/20.03.2018, I-234137/20.03.2018 έγγραφα της Αιτούσας με συμπληρωματικά στοιχεία σχετικά με την Αίτηση.

27. Το αριθμ. ΠΑΕ O-71128/20.03.2018 έγγραφο με το οποίο η ΠΑΕ δίνει κατευθύνσεις προς την Αιτούσα για διάφορα ρυθμιστικά θέματα και ζητάει επιπλέον διευκρινίσεις επί των ήδη υποβληθέντων στοιχείων.

28. Το αριθμ. ΠΑΕ I-234213/21.03.2018 έγγραφο της Αιτούσας με θέμα: «Θέση σε Δημόσια Διαβούλευση Προγράμματος 2018-2022».

29. Το γεγονός ότι η ΠΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 29 του ν. 4001/2011, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση, την εισήγηση της Αιτούσας για το Σχέδιο Πενταετούς Προγράμματος Ανάπτυξης 2018-2022 των Δικτύων Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας, από 21.03.2018 έως 16.04.2018.

30. Τα σχόλια που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης, με τα αριθμ. ΠΑΕ έγγραφα: I-234739/30.3.2018, I-234871/02.04.2018, I-234865/02.04.2018 I-234863/02.04.2018, I-234831/02.04.2018 ς, I-234945/03.04.2018, I-234898/03.04.2018, I-234897/03.04.2018, I-234894/03.04.2018, I-234947/03.04.2018, I-235005/04.04.2018, I-235013/04.04.2018, I-235014/04.04.2018, I-235007/04.04.2018, I-235012/04.04.2018, I-234982/04.04.2018, I-234999/04.04.2018, I-234997/04.04.2018, I-234998/04.04.2018, I-234996/04.04.2018, I-234971/04.04.2018, I-234970/04.04.2018, I-235018/04.04.2018, I-235003/04.04.2018, I-235006/04.04.2018, I-235064/05.04.2018, I-235039/05.04.2018, I-235029/05.04.2018, I-235164/12.04.2018, I-235350/17.04.2018 και I-235353/17.04.2018.

31. Το αριθμ. ΠΑΕ O-71748/02.05.2018 έγγραφο της ΠΑΕ με το οποίο διαβιβάστηκαν στον Αιτούντα τα σχόλια που υποβλήθηκαν στη δημόσια διαβούλευση, καθώς και το αριθμ. ΠΑΕ I-236461/08.05.2018 έγγραφο της Αιτούσας με τις απόψεις του επί των σχολίων αυτών.

32. Τα αριθμ. ΠΑΕ I-241791/28.06.2018 και I-244661/30.08.2018 έγγραφα της Αιτούσας με την περιγραφή του υφιστάμενου Δικτύου Διανομής έως το τέλος του 2017.

33. Το αριθμ. ΠΑΕ O-73244/7.9.2018 έγγραφο της ΠΑΕ με θέμα «Επικαιροποίηση υποβληθέντων προς την Αρχή στοιχείων των αριθμ. ΠΑΕ I-219565/31.3.2018 και I-219571/31.3.2018 αιτήσεων, σύμφωνα με τον νέο Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 3430/17.8.2018)».

34. Τα υπ' αριθμ. ΠΑΕ I-243024/17.07.2018, I-243120/243120/18.07.2018, O-72703/18.07.2018, O-72718/19.07.2018, I-243245/20.07.2018, I-243336/23.07.2018, I-243354/23.07.2018, O-72824/27.07.2018, I-243765/01.08.2018, O-73034/21.08.2018, O-73036/22.08.2018, I-244437/22.08.2018, I-244871/04.09.2018, I-244848/04.09.2018, O-73215/06.09.2018, I-244990/06.09.2018, I-244975/06.09.2018, I-244974/06.09.2018, O-73207/06.09.2018, I-245011/07.09.2018, I-245014/07.09.2018, I-245303/11.09.2018, I-245439/13.09.2018, I-245557/14.09.2018, I-245895/20.09.2018, I-246022/24.09.2018, I-245988/24.09.2018, I-246692/03.10.2018, I-247131/12.10.2018 έγγραφα που αφορούν σε αλληλογραφία της Αιτούσας με την ΠΑΕ σχετικά με την υποβολή συμπληρωματικών εγγράφων για την Αίτηση.

35. Το αριθμ. ΠΑΕ I-246788/4.10.2018 συμπληρωματικό έγγραφο της Αιτούσας με το οποίο τεκμηριώνεται η κάλυψη των χρηματοδοτικών αναγκών του συνολικού επιχειρηματικού σχεδίου.

36. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον Κρατικό Προϋπολογισμό.

Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 80 του Νόμου: «Η κατασκευή, η λειτουργία και η διαχείριση των Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού. Η κατασκευή Δικτύου Διανομής επιτρέπεται σε όσους έχει χορηγηθεί Άδεια Διανομής, κατόπιν αίτησης του ενδιαφερομένου, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών. Η Άδεια Διανομής χορηγείται κατόπιν υποβολής σχετικής αίτησης, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών, με απόφαση της ΠΑΕ-».

Α. Επί της συστάσεως της εταιρείας «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 80Α του νόμου: «Εως την 1η Ιανουαρίου 2017, οι υφιστάμενες ΕΠΑ Αττικής, Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας υποχρεούνται να προβούν στο νομικό και λειτουργικό διαχωρισμό της δραστηριότητας Διαχείρισης των Δικτύων Διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας από τις λοιπές δραστηριότητες τους, με την εισφορά κατά τη διακριτική τους ευχέρεια, εναλλακτικά, είτε του κλάδου διανομής είτε του κλάδου προμήθειας καθεμιάς από αυτές, κατά το στάδιο ίδρυσης ΕΔΑ ή νέας ΕΠΑ σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος και του ν. 2190/1920. Στην περίπτωση εισφοράς του κλάδου Προμήθειας η επωνυμία των υφιστάμενων ΕΠΑ μπορεί να τροποποιηθεί αναλόγως και οι υφιστάμενες ΕΠΑ θα μετονομαστούν σε Εταιρείες Διανομής Αερίου. Οι υφιστάμενες ΕΠΑ Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας μπορεί να εισφέρουν από κοινού τον κλάδο Διανομής ή Προμήθειας καθεμιάς από

αυτές, κατά το στάδιο ίδρυσης μίας κοινής ΕΔΑ ή νέας ΕΠΑ αντίστοιχα, στο Μετοχικό Κεφάλαιο της οποίας μετέχουν οι ως άνω δύο εισφέρουσες εταιρείες κατ' αναλογία της εισφοράς τους. Για τους σκοπούς του παρόντος ως κλάδοι Διανομής και Προμήθειας νοούνται οι ομώνυμες αυτόνομες οργανωμένες λειτουργικές μονάδες των υφιστάμενων ΕΠΑ Αττικής, Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας, συμπεριλαμβανομένων των περιουσιακών στοιχείων καθεμιάς από τις ανωτέρω υφιστάμενες ΕΠΑ και των συναφών με αυτά απαιτήσεων και υποχρεώσεων που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα των ως άνω μονάδων».

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 80Α του Νόμου: «Οι ΕΔΑ ή οι νέες ΕΠΑ της παρ. 3 υποκαθίστανται, ανεξαρτήτως του χρόνου γενέσεώς τους, σε όλα εν γένει τα δικαιώματα, τις υποχρεώσεις και τις έννομες σχέσεις της κατά περίπτωση εισφέρουσας εταιρείας που αφορούν τον εισφερόμενο κλάδο, ιδίως όσον αφορά τα δικαιώματα χρήσης των παγίων, και απολαμβάνουν τα φορολογικά προνόμια και ατέλειες που είχαν θεσπιστεί υπέρ της εισφέρουσας τον κλάδο εταιρείας. Η μεταβίβαση αυτή εξομοιώνεται με καθολική διαδοχή και από την ημερομηνία της καταχώρισης στο Γ.Ε.ΜΗ. της σχετικής εγκριτικής απόφασης η εισφέρουσα τον κλάδο εταιρεία απαλλάσσεται από κάθε υποχρέωση έναντι οποιουδήποτε τρίτου, περιλαμβανομένου του Δημοσίου και των ασφαλιστικών ταμείων, η οποία αφορά τον εισφερόμενο κλάδο Διανομής ή Προμήθειας, ως προς τις οποίες υποκαθίσταται κατά τα ανωτέρω η αντίστοιχη ΕΔΑ ή η νέα ΕΠΑ. Η νέα εταιρεία απαλλάσσεται από υποχρεώσεις, τίτλους ή δικαιώματα που είναι αμεταβίβαστα, με νόμο ή σύμβαση, ή αφορούν τα πάγια των δικτύων που παραμένουν στην κυριότητα της ΔΕΠΑ ΑΕ, κατά τους ορισμούς των διατάξεων του άρθρου 80Β. Οποιοσδήποτε λογιστικός ή φορολογικός χειρισμός διενεργήθηκε από την εισφέρουσα εταιρεία, που αφορά τον κλάδο διανομής ή προμήθειας και ενέχει μελλοντικά οφέλη ή βάρη, μεταφέρεται συνεπεία της απόσχισης στην απορροφώσα τον κλάδο ΕΔΑ ή νέα ΕΠΑ, προς όφελος ή εις βάρος αυτής».

Επειδή, όπως προκύπτει από την υπ' αριθμ. 23045/30.12.2016 Ανακοίνωση του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.Μ.Η.), στις 30.12.2016 καταχωρίστηκε στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.Μ.Η) με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης (ΚΑΚ) 877054, η με αριθμ. 15.669/27.12.2016 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, με την οποία εγκρίθηκε αφενός η συγχώνευση των ανώνυμων εταιρειών με την επωνυμία «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Α.Ε.», με απορρόφηση της δεύτερης εταιρείας από την πρώτη και αφετέρου η τροποποίηση των άρθρων 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 11, 13, 14, 15, 18, 21, 29, 31 και 33 του καταστατικού της πρώτης εταιρείας. Σύμφωνα με το κείμενο του τροποποιημένου καταστατικού η πρώτη Εταιρεία η οποία και απορρόφησε την δεύτερη, μετονομάστηκε σε «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με το διακριτικό τίτλο «ΕΔΑ ΘΕΣΣ».

Επειδή, η Αιτούσα είναι εκ του νόμου καθολικός διάδοχος των εταιρειών με την επωνυμία «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΟ-

ΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Α.Ε.», ως προς τη δραστηριότητα της διανομής και υποκαταστάθηκε σε όλα τα δικαιώματα, τις υποχρεώσεις και όλες τις έννομες σχέσεις των εν λόγω εταιρειών ως προς τον εισφερθέντα κλάδο διανομής.

Β. Νομοθετικές διατάξεις σχετικά με το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης και το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας

Επειδή, η περίπτωση (θ2) της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του Νόμου προβλέπει ότι: «Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης: Το Δίκτυο Διανομής που έχει ήδη αναπτυχθεί ή πρόκειται να αναπτυχθεί, σύμφωνα με εγκεκριμένο πρόγραμμα ανάπτυξης, εντός της γεωγραφικής περιοχής που ορίζεται με την υπ' αριθμ. Δ1/Γ/Φ7/11819/29.8.2000 υπουργική απόφαση (Β' 1086) και εκτείνεται μέχρι τις εγκαταστάσεις των καταναλωτών».

Επειδή, η περίπτωση (θ3) της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του Νόμου προβλέπει ότι: «Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας: Το Δίκτυο Διανομής που έχει ήδη αναπτυχθεί ή πρόκειται να αναπτυχθεί, σύμφωνα με εγκεκριμένο πρόγραμμα ανάπτυξης, εντός της γεωγραφικής περιοχής που ορίζεται με την υπ' αριθμ. Δ1/Γ/Φ7/11818/29.8.2000 υπουργική απόφαση (Β' 1087) και εκτείνεται μέχρι τις εγκαταστάσεις των καταναλωτών».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 80Β του νόμου: «1. Τα Δίκτυα Διανομής που έχουν κατασκευαστεί εντός της ελληνικής επικράτειας είτε από τη ΔΕΠΑ ΑΕ είτε από τις ΕΠΑ Αττικής, Θεσσαλίας και Θεσσαλονίκης, στο πλαίσιο των Αδειών Διανομής που έχουν εκδοθεί δυνάμει των διατάξεων του ν. 2364/1995 παραμένουν στην αποκλειστική κυριότητα της ΔΕΠΑ ΑΕ. 2. Έργα επέκτασης των υφιστάμενων δικτύων Διανομής που εκτελούνται από την 1η Απριλίου 2017 από τις ΕΔΑ οι οποίες προκύπτουν, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 80Α και είναι Διαχειριστές των δικτύων Διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας, βάσει των οικείων αδειών διανομής, ανήκουν στην αποκλειστική κυριότητα αυτών. Η αξία έργων αντικατάστασης ή αποκατάστασης υφισταμένων δικτύων Διανομής που ανήκουν στην αποκλειστική κυριότητα της ΔΕΠΑ ΑΕ και διενεργούνται από τις ΕΔΑ λογίζεται ως εισόδημα της ΔΕΠΑ ΑΕ».

Γ. Επί της Αίτησης της «ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 80Γ του νόμου: «Οι ΕΔΑ που προκύπτουν σύμφωνα με το άρθρο 80Α υποχρεούνται, εντός προθεσμίας τριών μηνών από την σύστασή τους, να αιτηθούν τη λήψη Άδειας Διανομής και Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής, οι οποίες χορηγούνται από τη ΡΑΕ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Αδειών του άρθρου 90». Περαιτέρω στην παρ. 2 του ίδιου άρθρου ορίζονται τα εξής: «Η διάρκεια των αδειών που χορηγούνται στις ΕΔΑ καθορίζεται με απόφαση της ΡΑΕ και ορίζεται τουλάχιστον εικοσαετής με δυνατότητα παράτασης για είκοσι (20) επιπλέον έτη». Εξάλλου σύμφωνα με το άρθρο 8 παρ. 3 της υποπαραγράφου Β.1 του άρθρου 2 του ν. 4336/2015: «Με την έκδοση των Αδειών Διανομής που προβλέπονται στο άρθρο 80Γ του ν. 4001/2011 καταργούνται οι ρυθμίσεις των Αδειών Διανομής που έχουν χορηγηθεί δυνάμει των διατάξεων του ν. 2364/1995».



Επειδή, σύμφωνα με το στοιχείο γ) της παραγράφου 8 του άρθρου 24 του ν. 4513/2018: «γ) Αιτήσεις χορήγησης αδειών Προμήθειας Φυσικού Αερίου, ΑΣΦΑ, Διανομής Φυσικού Αερίου, η Διαχείρισης ΑΣΦΑ και Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου που εκκρεμούν ενώπιον της ΡΑΕ κατά το χρόνο έναρξης ισχύος του παρόντος, αξιολογούνται και με βάση τα οριζόμενα στο άρθρο 90 του ν. 4001/2011, όπως τροποποιείται με το παρόν, καθώς και στις κατ' εξουσιοδότηση αυτού εκδιδόμενες κανονιστικές πράξεις. Οι αιτούντες, των οποίων η αίτηση εκκρεμεί ενώπιον της ΡΑΕ, υποχρεούνται να επικαιροποιήσουν τα στοιχεία της αίτησης σε συμμόρφωση με τις προαναφερόμενες διατάξεις».

Επειδή, παραδεκτώς υποβλήθηκε η υπό κρίση Αίτηση εντός τριών μηνών από την σύσταση της Αιτούσας και ειδικότερα στις 31-3-2017.

Επειδή, οι δημοσιεύσεις της Αιτούσας περί κατάθεσης αίτησης χορήγησης Άδειας Διανομής και η γνωστοποίησή τους στη ΡΑΕ (σχετικό 19) έλαβαν χώρα εμπροθέσμως και νομοτύπως, σύμφωνα με τον ισχύοντα κατά το χρόνο κατάθεσης της Κανονισμού Αδειών.

Επειδή, δεν υποβλήθηκαν αντιρρήσεις επί της εν λόγω Αίτησης.

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 άρθρου 4 του Κανονισμού Αδειών, η αίτηση για τη χορήγηση άδειας υποβάλλεται στη ΡΑΕ σε έντυπη μορφή, σύμφωνα με το Έντυπο Αίτησης για τη Χορήγηση Άδειας, το οποίο καθορίζεται στο Παράρτημα Ι του Τμήματος Ι του Κανονισμού Αδειών. Με την αίτηση συνυποβάλλονται όλα τα έγγραφα και στοιχεία που προβλέπονται στο Παράρτημα ΙV του Τμήματος Ι του Κανονισμού Αδειών, καθώς και τα στοιχεία που αναφέρονται στις παραγράφους 1α και 1β του άρθρου 4 του Κανονισμού Αδειών.

Επειδή, όπως προκύπτει από τα στοιχεία της Αίτησης καθώς και όλα τα συμπληρωματικά στοιχεία (εφεξής ορίζεται ως ο «Φάκελος της Αίτησης»), η υποβληθείσα αίτηση είναι τυπικά πλήρης.

#### Δ. Αξιολόγηση της Αίτησης

Επειδή, η ΡΑΕ αξιολογεί τις αιτήσεις βάσει των άρθρων 9, 11 και 12 του Κανονισμού Αδειών.

Επειδή, η Αιτούσα αποτελεί μέρος των κάθετα ολοκληρωμένων επιχειρήσεων ΔΕΠΑ Α.Ε. και Eni Gas e Luce SpA, με συμμετοχή στη μετοχική σύνθεση της Αιτούσας κατά 51% και 49%, αντιστοίχως. Επιπλέον, η εταιρεία Eni Gas e Luce SpA ασκεί τη διοίκηση της Αιτούσας.

Επειδή, το άρθρο 11 του Κανονισμού Αδειών προβλέπει τα εξής: «1. Κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των αιτήσεων, η ΡΑΕ αξιολογεί την πλήρωση των γενικών κριτηρίων αξιολόγησης της παραγράφου 2 του άρθρου 90 του Νόμου, όπως κάτωθι εξειδικεύονται:

(α) Την ασφάλεια και την προστασία των Συστημάτων Φυσικού Αερίου, καθώς και των εγκαταστάσεων και του συνδεδεμένου εξοπλισμού, λαμβανομένων υπόψη, ιδίως, των απαιτήσεων του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου και του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου καθώς και τον προτεινόμενο σχεδιασμό του Αιτούντος για θέματα ασφάλειας, συντήρησης και αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών όπως προκύπτει από τα αντίστοιχα στοιχεία

του φακέλου της αίτησης. Κατά τον έλεγχο αυτόν δεν εξετάζεται η ασφάλεια κατά τη λειτουργία του αντίστοιχου έργου υποδομής, καθώς αυτό ελέγχεται σε επόμενο αδειοδοτικό στάδιο από τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες.

(β) Τα ιδιαίτερα τεχνικά και οικονομικά χαρακτηριστικά του Αιτούντος, ιδίως: α) την τεχνική του εμπειρία σε θέματα που αφορούν την άσκηση της δραστηριότητας φυσικού αερίου στην οποία αφορά η αίτηση, β) την οργανωτική και διοικητική δομή του, η οποία θα πρέπει να είναι κατάλληλη ώστε να διασφαλίζεται η αξιόπιστη, συνετή και χρηστή άσκηση της δραστηριότητας φυσικού αερίου για την οποία γίνεται η αίτηση και γ) τη φερεγγυότητά του για την υλοποίηση της δραστηριότητας, όπως αυτή αποδεικνύεται από τα έγγραφα και στοιχεία που προσκομίζονται σύμφωνα με τα αντίστοιχα ανά είδος Άδειας Παραρτήματα του Τμήματος Ι των Παραρτημάτων του παρόντος Κανονισμού.

(γ) Την προστασία των Καταναλωτών, με σκοπό την παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου και την επίτευξη των βέλτιστων τιμών, ιδίως την εξασφάλιση αδιάλειπτης τροφοδοσίας φυσικού αερίου και τη βέλτιστη σχέση μεταξύ ποιότητας και τιμής, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη το σχεδιασμό της Αιτούσας όπως περιλαμβάνεται στο επιχειρηματικό του σχέδιο.

(δ) Την προστασία του περιβάλλοντος και του κλίματος από τις επιπτώσεις των δραστηριοτήτων Φυσικού Αερίου, εφόσον από το φάκελο της αίτησης ή στοιχεία που τυχόν τεθούν υπόψη της Αρχής προκύπτει ότι δημιουργούνται μέγιστα περιβαλλοντικά προβλήματα. Κατά τον έλεγχο αυτόν δεν εξετάζονται εν γένει οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου καθώς αυτό ελέγχεται σε επόμενο αδειοδοτικό στάδιο από τις αρμόδιες περιβαλλοντικές αρχές».

(ε) Τη διασφάλιση και ενίσχυση του υγιούς ανταγωνισμού στην αγορά φυσικού αερίου με στόχο τη μείωση του κόστους ενέργειας για το σύνολο των Χρηστών και Πελατών και με έμφαση ιδίως στην αποφυγή στρεβλώσεων ή περιορισμών του ανταγωνισμού μεταξύ των επιχειρήσεων που ασκούν Ενεργειακές Δραστηριότητες καθώς και την παροχή πρόσβασης τρίτων στα δίκτυα και τις εγκαταστάσεις φυσικού αερίου με διαφάνεια, αντικειμενικά και αμερόληπτα μεταξύ των Χρηστών.

2. Αν έστω και ένα από τα κριτήρια δεν πληρούται, η αίτηση απορρίπτεται και τα υπόλοιπα κριτήρια δεν εξετάζονται».

Επειδή, στην παράγραφο 1 του άρθρου 12 του Κανονισμού Αδειών προβλέπονται τα εξής: «1. Κατά την αξιολόγηση των αιτήσεων η ΡΑΕ αξιολογεί την πλήρωση των ακόλουθων ειδικών κριτηρίων, ανά είδος άδειας, όπως κάτωθι εξειδικεύονται: Α.....Β.....Γ. Για την Άδεια ΑΣΦΑ ή Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου, ότι ο Αιτών έχει εταιρικό κεφάλαιο το οποίο ανέρχεται σε τουλάχιστον εξακόσιες χιλιάδες (600.000) ευρώ. Για την αξιολόγηση της οικονομικής επάρκειας του Αιτούντος, λαμβάνεται υπόψη η επάρκεια των προβλεπόμενων ιδίων κεφαλαίων του, το ύψος των οποίων πρέπει να ανέρχεται σε ποσοστό τουλάχιστον είκοσι τοις εκατό (20%) επί του προϋπολογισμού του έργου».

Επειδή, το άρθρο 14 του Κανονισμού Αδειών προβλέπει τα εξής: «Στην Άδεια περιλαμβάνονται γενικοί και ειδικοί όροι, όπως καθορίζονται στα αντίστοιχα Παραρτήματα του Τμήματος ΙΙ των Παραρτημάτων του παρόντος Κανονισμού. Οι γενικοί όροι αποτελούν τους ελάχιστους όρους της Άδειας. Η ΡΑΕ κατά τη χορήγηση ή την τροποποίηση της Άδειας δύναται να επιβάλλει ειδικούς όρους, ή περιορισμούς στην άσκηση των δικαιωμάτων που παρέχονται με αυτήν, εφόσον αυτό κρίνεται αναγκαίο, ιδίως στις περιπτώσεις που κατά την κρίση της απαιτείται για λόγους προστασίας των καταναλωτών, του δημοσίου συμφέροντος, του ανταγωνισμού και της ασφάλειας εφοδιασμού».

Επειδή, το άρθρο 28 του Κανονισμού Αδειών προβλέπει τα εξής: «Ο κάτοχος της Άδειας Διανομής έχει δικαίωμα κατασκευής Δικτύου Διανομής σε ορισμένη γεωγραφική περιοχή που προσδιορίζεται στην Άδεια Διανομής».

Επειδή, το άρθρο 29 του Κανονισμού Αδειών ορίζει ότι: «1. Η Άδεια Διανομής χορηγείται βάσει των καθορισμένων στα Κεφάλαια Α έως Γ. 2. Ο Αιτών την Άδεια Διανομής οφείλει να έχει και να διατηρεί την κατάλληλη οικονομική κατάσταση και φερεγγυότητα ώστε να είναι σε θέση να παρέχει τους απαραίτητους πόρους για την κατασκευή του Δικτύου Διανομής σύμφωνα με το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης όπως και για την περαιτέρω ανάπτυξη του δικτύου από τον Διαχειριστή σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης. Επίσης οφείλει να έχει τις απαραίτητες τεχνικές γνώσεις και εμπειρία για την άρτια και ασφαλή κατασκευή του Δικτύου Διανομής σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.»

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 80 του νόμου: «Όταν ο κάτοχος Άδειας Διανομής ή/και Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής μετέχει σε Κάθετα Ολοκληρωμένη Επιχείρηση Φυσικού Αερίου ή Ηλεκτρικής Ενέργειας, πρέπει να είναι ανεξάρτητος από άλλους κλάδους ή τμήματα της Επιχείρησης αυτής, τουλάχιστον κατά τη νομική μορφή, την οργάνωση και τη διαδικασία λήψης αποφάσεων. Για το σκοπό αυτόν: «α) Τα πρόσωπα που ασκούν τη διοίκηση του κατόχου της Άδειας Διανομής ή/και της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής δεν επιτρέπεται να συμμετέχουν στη διοίκηση, σε κλάδους ή τμήματα της Κάθετα Ολοκληρωμένης Επιχείρησης Φυσικού Αερίου ή Ηλεκτρικής Ενέργειας ή άλλης Συνδεδεμένης Επιχείρησης της Κάθετα Ολοκληρωμένης Επιχείρησης Φυσικού Αερίου ή Ηλεκτρικής Ενέργειας, που έχουν την ευθύνη, άμεσα ή έμμεσα, για τη λειτουργία της παραγωγής, μεταφοράς και προμήθειας φυσικού αερίου.

β) Τα πρόσωπα που ασκούν τη διοίκηση του κατόχου της Άδειας Διανομής ή/και της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής δεν επιτρέπεται να έχουν ίδια συμφέροντα, τα οποία παρεμποδίζουν την άσκηση των καθηκόντων τους, κατά τρόπο ανεξάρτητο και αντικειμενικό».

γ)... (δ)...ε) Οι ανακοινώσεις και τα σήματα του κατόχου Άδειας Διανομής και του κατόχου Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής δεν πρέπει να προκαλούν σύγχυση όσον αφορά στη χωριστή ταυτότητα του κλάδου προμήθειας της Κάθετα Ολοκληρωμένης Επιχείρησης Φυσικού Αερίου ή Ηλεκτρικής Ενέργειας».

Επειδή, το πλέγμα των ενωσιακών κανόνων για τον διαχωρισμό ερμηνεύονται και εφαρμόζονται στην ελληνική έννομη τάξη. Η Οδηγία 73/2009/ΕΚ ρυθμίζει τις ελάχιστες υποχρεώσεις σχετικά με τη δραστηριότητα της Διανομής (de minimis) και δίνει τη δυνατότητα στην εθνική Ρυθμιστική Αρχή να ρυθμίζει τη δραστηριότητα της Διανομής σύμφωνα με τις εκάστοτε συνθήκες της εγχώριας αγοράς Φυσικού Αερίου.

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 1 τελευταίο εδάφιο του άρθρου 80 Γ: «Με την Άδεια Διανομής και την Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις, καθώς και τα αναγκαία μέτρα διασφάλισης της ανεξαρτησίας, του λειτουργικού διαχωρισμού και της αμερόληπτης και μη διακριτικής συμπεριφοράς του κατόχου της άδειας σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις του παρόντος νόμου».

Επειδή, η ΡΑΕ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τις διατάξεις ιδίως των άρθρων 13 και 80Γ του Νόμου καθώς και των σχετικών διατάξεων του Κανονισμού Αδειών, εξέτασε το Φάκελο της Αίτησης που υποβλήθηκε για τη χορήγηση της υπό κρίσης Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου.

Επειδή, από την εξέταση των στοιχείων του υποβληθέντος Φακέλου, σχετικά με την πλήρωση των κριτηρίων του άρθρου 11 του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου διαπιστώθηκαν τα ακόλουθα:

α) Σχετικά με την ασφάλεια και την προστασία των Συστημάτων Φυσικού Αερίου, καθώς και των εγκαταστάσεων και του συνδεδεμένου εξοπλισμού, από τα στοιχεία του Φακέλου της Αίτησης προκύπτει ότι ο σχεδιασμός της Αιτούσας για θέματα ασφάλειας, συντήρησης και αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών είναι συμβατός με τις απαιτήσεις του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου και του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής. Σύμφωνα με το υποβληθέν Οργανόγραμμα, η Αιτούσα διαθέτει ειδική Διεύθυνση που ασχολείται με θέματα Λειτουργίας και Συντήρησης του Δικτύου για τα Δίκτυα Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας αντίστοιχα. Επιπλέον, η Αιτούσα διαθέτει το κατάλληλο προσωπικό, το οποίο και εκπαιδεύει συνεχώς, και τις κατάλληλες υποδομές έτσι ώστε να εγγυηθεί την Ασφάλεια του Δικτύου Διανομής στη γεωγραφική περιοχή της Άδειάς της.

β) Σχετικά με τα ιδιαίτερα τεχνικά και οικονομικά χαρακτηριστικά της Αιτούσας, από τα στοιχεία του Φακέλου της Αίτησης προκύπτει ότι η Αιτούσα διαθέτει κατά την ημερομηνία χορήγησης της Άδειας αυτής την τεχνική εμπειρία σε θέματα που αφορούν την άσκηση της δραστηριότητας της Διανομής καθώς και την κατάλληλη οργανωτική και διοικητική δομή ώστε να διασφαλίζεται η αξιόπιστη, συνετή και χρηστή άσκηση της δραστηριότητας της Διανομής. Σύμφωνα με το υποβληθέν οργανόγραμμα της Αιτούσας, λειτουργούν διακριτές Διευθύνσεις Στρατηγικού Σχεδιασμού και Ρυθμιστικών Υποθέσεων, Ανάπτυξης Δικτύου και Νέων Συνδέσεων, Λειτουργίας και Συντήρησης και Πρόσβασης Δικτύου, δομές απαραίτητες για την παροχή της ρυθμιζόμενης Μη Ανταγωνιστικής Δραστηριότητας, οι οποίες δύναται να υποστηρίξουν την άρτια και ασφαλή ανάπτυξη και



λειτουργία του Δικτύου Διανομής καθώς και την αμεροληψία κατά την παροχή υπηρεσιών στους Χρήστες υπό τους όρους όμως της οικονομικής αποδοτικότητας έτσι ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν θα δημιουργηθούν διακριτικές συμπεριφορές υπέρ συγκεκριμένων Χρηστών αλλά και ότι η ρυθμιζόμενη Μη Ανταγωνιστική Δραστηριότητα της Διανομής θα παρέχεται οικονομικά αποδοτικά, ιδίως λαμβάνοντας υπόψη ότι το Δίκτυο Διανομής θα βρίσκεται υπό συνεχή ανάπτυξη και ότι η αγορά Φυσικού Αερίου έχει προσφάτως απελευθερωθεί.

Περαιτέρω, το ότι η Αιτούσα είναι κάτοχος, ήδη από το 2000, αδειών διανομής φυσικού αερίου (βλ. τις υπό στοιχεία Δ1/Γ/Φ7/11819 και Δ1/Γ/Φ7/11818 υπουργικές αποφάσεις, ΦΕΚ Β' 1086/31.08.2000, ΦΕΚ Β' 1087/31.08.2000, αντιστοίχως) συντείνει στη θεώρηση ότι διαθέτει την αναγκαία τεχνική επάρκεια που εγγυάται την άρτια και ασφαλή κατασκευή, καθώς και την ασφαλή και αξιόπιστη λειτουργία του Δικτύου Διανομής. Τα ανωτέρω επιρρωνύονται από το γεγονός ότι οι μέτοχοι της Αιτούσας είναι εταιρείες εγνωσμένης φερεγγυότητας και μεγάλης εμπειρίας στον τομέα της Ενέργειας σε παγκόσμιο επίπεδο. Σχετικά με τη φερεγγυότητα της Αιτούσας για την υλοποίηση της δραστηριότητας της Διανομής από τα στοιχεία που έχουν προσκομισθεί έως σήμερα διαφαίνεται ότι η Αιτούσα διαθέτει, κατά την ημερομηνία χορήγησης της Άδειας αυτής, την φερεγγυότητα που απαιτείται για την άσκηση της υπό κρίση δραστηριότητας και υπόκειται σε διαρκή έλεγχο και εποπτεία από την ΡΑΕ.

γ) Σχετικά με την προστασία των καταναλωτών, από τα στοιχεία του Φακέλου της Αίτησης προκύπτει ότι η Αιτούσα σκοπεύει να παρέχει τις υπηρεσίες υψηλού επιπέδου όπως περιγράφονται στον Κώδικα και να εξασφαλίζει την αδιάλειπτη τροφοδοσία Φυσικού Αερίου στους Τελικούς Πελάτες που είναι συνδεδεμένοι στο Δίκτυο Διανομής της. Επιπλέον, τα τιμολόγια διανομής που ανακτώνται από τους Χρήστες Διανομής, είναι ρυθμιζόμενα, εγκρίνονται από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό Τιμολόγησης, είναι δημοσιεύσιμα και ακολουθούν κανόνες κοστοστρεφούς τιμολόγησης με παράλληλα κίνητρα προς τον κάτοχο της Άδειας για την οικονομική παροχή υπηρεσιών και την αποτελεσματική ανάπτυξη του δικτύου διανομής με τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η προστασία των καταναλωτών. Τα τιμολόγια των Επικουρικών Υπηρεσιών είναι επίσης κοστοστρεφή και τα έσοδα που ανακτώνται από αυτά απομειώνουν τα Τιμολόγια Διανομής. Με τον τρόπο αυτό διασφαλίζεται η βέλτιστη σχέση μεταξύ ποιότητας και τιμής στην παροχή των υπηρεσιών διανομής και εξασφαλίζεται η εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος. Τα οικονομικά στοιχεία της Αιτούσας υπόκεινται σε συνεχή έλεγχο από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας.

δ) Σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος και στο πλαίσιο της αρμοδιότητας της Αρχής σύμφωνα με την περίπτωση δ του άρθρου 11 του Κανονισμού Αδειών, διαφαίνεται βάσει των στοιχείων που τέθηκαν υπόψη της Αρχής ότι δεν υφίστανται μέγιστα περιβαλλοντικά προβλήματα από τη δραστηριότητα, η οποία σε κάθε περίπτωση υπόκειται στην τήρηση των κανόνων που ελέγχονται από τις αρμόδιες περιβαλλοντικές υπηρεσίες.

ε) Σχετικά με τη διασφάλιση και ενίσχυση του υγιούς ανταγωνισμού στην αγορά φυσικού αερίου με στόχο τη μείωση του κόστους ενέργειας για το σύνολο των Χρηστών και Πελατών, όπως προκύπτει από τα στοιχεία του Φακέλου της Αίτησης, η Αιτούσα θα παρέχει πλήρη πρόσβαση τρίτων στο Δίκτυο Διανομής καθώς και σε τυχόν άλλες εγκαταστάσεις της με διαφανείς, αντικειμενικούς και αμερόληπτους κανόνες όπως ορίζονται στην Οδηγία, στον Νόμο, στον Κώδικα καθώς και στα λοιπά ρυθμιστικά κείμενα, με στόχο την προώθηση του ανταγωνισμού μεταξύ των επιχειρήσεων που ασκούν Ενεργειακές Δραστηριότητες. Η αιτούσα υποχρεούται να παρέχει πλήρη πρόσβαση τρίτων στο Δίκτυο Διανομής με διαφάνεια, αντικειμενικότητα και αμεροληψία. Προς τούτο, έχει εγκριθεί από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας ο Κανονισμός Τιμολόγησης για τα Δίκτυα Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας, τα Τιμολόγια Διανομής, καθώς και ο Κώδικας Διαχείρισης του Δικτύου Διανομής. Συνεπώς, διασφαλίζεται η τήρηση των αρχών περί υποχρέωσης παροχής πρόσβασης τρίτων, κατά τρόπο άμεσο και οικονομικό, σύμφωνα με την αρχή της διαφάνειας και χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών ή των κατηγοριών Χρηστών. Επιπλέον, η Αιτούσα υποχρεούται να τηρεί λογιστικά διαχωρισμένες καταστάσεις οι οποίες υποβάλλονται ετησίως στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας και ελέγχονται για την αποφυγή τυχόν στρεβλώσεων και για την πλήρη καταγραφή του πραγματικού κόστους του δικτύου διανομής. Στόχος της Αρχής είναι η μείωση του πραγματικού κόστους του δικτύου διανομής, το οποίο θα συμβάλλει στη μείωση του τελικού κόστους ενέργειας για το σύνολο των Πελατών.

Επειδή, περαιτέρω από την εξέταση των στοιχείων του υποβληθέντος Φακέλου, διαπιστώθηκε ότι πληρούνται τα κριτήρια του άρθρου 12 του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου. Ειδικότερα, η Αιτούσα διαθέτει Μετοχικό Κεφάλαιο που ανέρχεται σε τουλάχιστον εξακόσιες χιλιάδες ευρώ (600.000,00 €) καθώς και τα προβλεπόμενα ίδια κεφάλαια, τα οποία προκύπτουν από το καθαρό κεφάλαιο κίνησης πλέον του λογαριασμού «Κέρδη εις νέον», το ύψος των οποίων ανέρχεται τουλάχιστον σε είκοσι τοις εκατό (20%) επί του προϋπολογισμού του πενταετούς Προγράμματος Ανάπτυξης, το οποίο έχει υποβάλει στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας.

Ε. Επί της έγκρισης του Αρχικού Προγράμματος Ανάπτυξης της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 25 παρ. 1 της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ: «Ο διαχειριστής συστήματος διανομής είναι υπεύθυνος για τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ικανότητας του συστήματος να ανταποκρίνεται σε λογικά αιτήματα για την διανομή αερίου, καθώς και για την λειτουργία, συντήρηση και ανάπτυξη, υπό οικονομικών αποδοτικές συνθήκες ένα ασφαλές, αξιόπιστο και αποτελεσματικό δίκτυο στην περιοχή του, λαμβάνοντας τη δέουσα μέριμνα για το περιβάλλον και την ενεργειακή απόδοση».

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 10 του άρθρου 80 του νόμου: «Ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής οφείλει να υλοποιήσει το Δίκτυο Διανομής με πόρους του κατό-

χου της Άδειας Διανομής, σύμφωνα με το πρόγραμμα ανάπτυξης, το οποίο καταρτίζεται από τον Διαχειριστή και υποβάλλεται στη ΡΑΕ προς έγκριση, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης. Το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης συνυποβάλλεται με την αίτηση για τη χορήγηση της Άδειας Διανομής. Ως πρώτο έτος του Αρχικού Προγράμματος Ανάπτυξης νοείται το έτος εντός του οποίου τίθεται σε ισχύ η Άδεια Διανομής».

Επειδή, με το πρόγραμμα ανάπτυξης καθορίζονται ιδίως τα έργα και το χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του Δικτύου, λαμβανομένων υπόψη ιδίως της εξέλιξης της ζήτησης, των αναγκών σύνδεσης νέων χρηστών, των αναγκών βελτίωσης της αποδοτικότητας, της ασφάλειας λειτουργίας και της ποιότητας υπηρεσιών του Διαχειριστή Δικτύου Διανομής, της εφαρμογής νέων τεχνολογιών και ενιαίων, κατά το δυνατόν, τεχνικών προδιαγραφών και της προστασίας του περιβάλλοντος. Οι βασικοί άξονες ανάπτυξης Δικτύου καθορίζονται για χρονικό ορίζοντα πέντε ετών. Έργα επέκτασης του Δικτύου, λόγω σύνδεσης, εκτελούνται νομίμως, ακόμη και εάν δεν έχουν προβλεφθεί στο εγκεκριμένο πρόγραμμα ανάπτυξης. Το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης συνυποβάλλεται με την αίτηση για τη χορήγηση της Άδειας Διανομής. Ως πρώτο έτος του Αρχικού Προγράμματος Ανάπτυξης νοείται το έτος εντός του οποίου τίθεται σε ισχύ η Άδεια Διανομής.

Επειδή, το άρθρο 30 του Κανονισμού Αδειών ορίζει τα εξής: «1. Εκτός από τα αναφερόμενα στο άρθρο 15 του παρόντος Κανονισμού, η Άδεια διανομής περιλαμβάνει το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής που προβλέπεται στην παράγραφο 10 του άρθρου 80 του Νόμου, το οποίο περιλαμβάνει και το σχετικό χρονοδιάγραμμα κατασκευής του Δικτύου Διανομής. 2. Μετά την παρέλευση πενταετίας, το εκάστοτε εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης αποτελεί, από τη δημοσίευση της απόφασης έγκρισής του από τη ΡΑΕ, αναπόσπαστο μέρος της Άδειας Διανομής χωρίς να απαιτείται τροποποίηση της Άδειας».

Επειδή, η Αιτούσα με το σχετικό 25 υπέβαλε στην Αρχή προς έγκριση το πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής για τις περιοχές Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας για την περίοδο 2018-2022 (εφεξής το «Πρόγραμμα Ανάπτυξης»).

Επειδή, η Αρχή, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, έθεσε, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 29 του Νόμου, το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης σε δημόσια διαβούλευση από τις 21 Μαρτίου 2018 και έως τις 16 Απριλίου 2018.

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής, στο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής αναφέρονται διακριτά:

α. Οι περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η αναβάθμιση υφιστάμενων Δικτύων Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

β. Οι νέες περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η επέκταση του Δικτύου Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

γ. Ο προϋπολογισμός έργων για την πραγματοποίηση νέων συνδέσεων σε υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

δ. Ο τρόπος χρηματοδότησης και ο τρόπος ανάκτησης των αντίστοιχων επενδύσεων.

ε. Η επίπτωση στα Τιμολόγια Βασικής Δραστηριότητας Δικτύου Διανομής.

Επειδή, διαπιστώνεται ότι, η Αιτούσα κατάρτισε το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2018 - 2022 λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

- Τη ζήτηση φυσικού αερίου στις γεωγραφικές περιοχές δραστηριότητας

- Τις ανάγκες σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών.

- Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Δικτύου Διανομής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του.

- Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και την ασφάλεια του εφοδιασμού φυσικού αερίου κατά τρόπο αξιόπιστο.

- Τη βελτίωση της αποδοτικότητας και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών

- Την εφαρμογή νέων τεχνολογιών και κατά το δυνατόν ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών.

- Την επέκταση της χρήσης Φυσικού Αερίου, με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών Διανομής, υπό όρους οικονομικής, τεχνικής επάρκειας, λειτουργικότητας και αποτελεσματικότητας.

- Την οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, όπως περιγράφεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης (ΦΕΚ Β' 3067/26.09.2016), καθώς και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους.

- Την προστασία του περιβάλλοντος.

Επειδή, στο υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης προτείνεται η επέκταση του δικτύου διανομής στις υφιστάμενες περιοχές αλλά και σε νέες περιοχές. Η ανάπτυξη του δικτύου διανομής στις νέες περιοχές προτείνεται να γίνει είτε μέσω ανάπτυξης δικτύου αγωγών είτε μέσω τροφοδότησης αυτών με συμπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG), όπου η σύνδεση της περιοχής με αγωγό με το υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής δεν είναι τεχνικά εφικτή ή οικονομικά αποδοτική.

Επειδή, σχετικά με την επέκταση του δικτύου διανομής, η Αιτούσα προτείνει συνολικά την επέκταση του δικτύου κατά 54,1 χιλιόμετρα δικτύου χαμηλής πίεσης στις υφιστάμενες περιοχές της Θεσσαλονίκης και κατά 151 χιλιόμετρα δικτύου χαμηλής πίεσης στις νέες περιοχές της Θεσσαλονίκης και κατά 70,7 χιλιόμετρα δικτύου χαμηλής πίεσης στις υφιστάμενες περιοχές της Θεσσαλίας και κατά 93,7 χιλιόμετρα δικτύου χαμηλής πίεσης σε νέες περιοχές της Θεσσαλίας. Επιπλέον, η Αιτούσα προτείνει την επέκταση του δικτύου διανομής κατά 6,4 και 5 χιλιόμετρα δικτύου μέσης πίεσης στις νέες περιοχές Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας, αντίστοιχα.

Επειδή, η Αιτούσα έχει υποβάλει στη ΡΑΕ το συνολικό προϋπολογισμό για την ανάπτυξη του δικτύου διανομής, το οποίο ανέρχεται σε 95,6 εκατ.€, καθώς και το χρονοδιάγραμμα ανάπτυξής του. Το κόστος αυτό συμπεριλαμβάνει τις επενδύσεις σε σταθμούς ρύθμισης, αγωγούς 4-bar και 19-bar, σταθμούς μείωσης, μετρητές,



καθώς και στους αποσυμπιεστές CNG και όλες τις λοιπές πρόσθετες επενδύσεις στο δίκτυο. Ο προϋπολογισμός της ανάπτυξης του έργου αναλύεται περαιτέρω ανά δίκτυο διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας και σε υφιστάμενες και νέες περιοχές των αντίστοιχων δικτύων. Η ανάλυση του κόστους είναι σε επίπεδο Δήμου και ανά είδος επένδυσης (μέτρα δικτύου, νέες συνδέσεις, αποσυμπιεστές κ.λπ.). Σύμφωνα με τον Φάκελο της Αίτησης, οι επενδύσεις θα χρηματοδοτηθούν από Ίδια Κεφάλαια καθώς και μέσω δανειοδότησης, ενώ δεν έχει ενσωματωθεί πρόβλεψη για ενδεχόμενη λήψη επιχορηγήσεων αναφορικά με την κατασκευή των νέων δικτύων. Σε περίπτωση λήψης επιχορηγήσεων, το ποσό των επιχορηγήσεων θα αφαιρεθεί από τη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση και δεν θα επιβαρύνει τα τιμολόγια διανομής.

Επειδή, σχετικά με τις εκτιμήσεις για τον αριθμό των νέων συνδέσεων, το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2018-2021 λαμβάνει υπόψη τις προωθητικές ενέργειες που είχαν εγκριθεί από την Αρχή σχετικά με τη διείσδυση του Φυσικού Αερίου και την έγκριση ποσοστού έκπτωσης 100% στα Τέλη Σύνδεσης στις αριθμ. 345/2016 και 346/2016 αποφάσεις της (ΦΕΚ Β' 3490/31.10.2016 και ΦΕΚ Β' 3537/03.11.2016 αντίστοιχα). Ειδικότερα, η Αιτούσα προτείνει τη σύνδεση συνολικά 60.033 πελατών στις περιοχές Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας (η ανάλυση των αριθμών περιλαμβάνεται στο υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης).

Επειδή, η Αιτούσα έχει υποβάλει ανάλυση σχετικά με την εκτιμώμενη κατανάλωση φυσικού αερίου στις περιοχές της υπό κρίση Άδειας, λαμβάνοντας υπόψη υπολογισμούς σχετικά με τον προοδευτικό αριθμό των ενεργών πελατών, δηλαδή τον αριθμό των νέων συνδέσεων και ενεργοποιήσεων αλλά και πιθανές απενεργοποιήσεις και επανενεργοποιήσεις Σημείων Παράδοσης που αναμένεται να πραγματοποιηθούν στο διάστημα 2018-2022. Ειδικότερα, η Αιτούσα έχει υποβάλει ανάλυση σχετικά με την αναμενόμενη διανεμόμενη ποσότητα φυσικού αερίου για την πενταετία 2018-2022, η οποία προκύπτει από ανάλυση του αριθμού των ενεργών πελατών ανά έτος καθώς και από την ειδική κατανάλωση αυτών ανάλογα με τη χρήση του φυσικού αερίου.

**Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης**

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη στις υφιστάμενες περιοχές του δικτύου διανομής Θεσσαλονίκης, η Αιτούσα προτείνει για την πενταετία 2018-2022 την ανάπτυξη συνολικά 54,1 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο θα συνδεθούν 26.199 νέοι καταναλωτές και θα επιφέρει κατανάλωση 14,2 εκατ. MWh φυσικού αερίου. Το συνολικό κόστος της επέκτασης του δικτύου είναι 6,7 εκατ. ευρώ και το κόστος των νέων συνδέσεων είναι 18 εκατ. ευρώ.

Πιο αναλυτικά, η Αιτούσα έχει προτείνει την επέκταση του Δικτύου Διανομής με αγωγή στους ακόλουθους Δήμους (Υφιστάμενες Περιοχές):

1) Δήμος Θεσσαλονίκης: Προτείνεται η ανάπτυξη 3,6 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 11.243 νέοι πελάτες.

2) Δήμος Αμπελοκήπων - Μενεμένης: Προτείνεται η ανάπτυξη 3,7 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 910 νέοι πελάτες.

3) Δήμος Δέλτα: Προτείνεται η ανάπτυξη 5 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 331 νέοι πελάτες.

4) Δήμος Θερμαϊκού: Προτείνεται η ανάπτυξη 4,9 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 667 νέοι πελάτες.

5) Δήμος Θέρμης: Προτείνεται η ανάπτυξη 4,9 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 831 νέοι πελάτες.

6) Δήμος Καλαμαριάς: Προτείνεται η ανάπτυξη 3,1 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 2.256 νέοι πελάτες.

7) Δήμος Κορδελιού - Ευόσμου: Προτείνεται η ανάπτυξη 5,800 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 2.863 νέοι πελάτες.

8) Δήμος Νεάπολης - Συκεών: Προτείνεται η ανάπτυξη 6,4 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην 1.978 πενταετία 1.978 νέοι πελάτες.

9) Δήμος Παύλου Μελά: Προτείνεται η ανάπτυξη 6,3 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 4.094 νέοι πελάτες.

10) Δήμος Πυλαίας - Χορτιάτη: Προτείνεται η ανάπτυξη 5,6 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 707 νέοι πελάτες.

11) Δήμος Χαλκηδόνος: Προτείνεται η ανάπτυξη 1,4 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 31 νέοι πελάτες.

12) Δήμος Ωραιοκάστρου: Προτείνεται η ανάπτυξη 4,15 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 291 νέοι πελάτες.

Επιπλέον, η Αιτούσα προτείνει για την πενταετία 2018-2022 την ανάπτυξη 151 χλμ. δικτύου χαμηλής πίεσης και 6,4 χλμ. δικτύου μέσης πίεσης βάσει της επέκτασης του Δικτύου Θεσσαλονίκης σε νέες περιοχές μέσω αγωγών αλλά και με ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής. Στις νέες περιοχές θα συνδεθούν 14.121 νέοι καταναλωτές, οι οποίοι εκτιμάται ότι θα καταναλώσουν 446.717. MWh φυσικού αερίου. Το συνολικό κόστος της επέκτασης του δικτύου είναι 20,8 εκατ. ευρώ και το κόστος των νέων συνδέσεων είναι 9,7 εκατ. ευρώ.

Οι περιοχές που προτείνεται να αναπτυχθούν μέσω αγωγού είναι οι ακόλουθες:

13) Δήμος Θερμαϊκού (Μηχανιώνα & Επανομή): Προτείνεται η ανάπτυξη 41,3 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 3.600 νέοι πελάτες.

14) Δήμος Θέρμης (Νέο Ρύσιο): Προτείνεται η ανάπτυξη 4,9 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 596 νέοι πελάτες.

15) Δήμος Θέρμης (Τρίλοφος & Πλαγιάρη): Προτείνεται η ανάπτυξη 20,5 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 2.622 νέοι πελάτες.

16) Δήμος Πυλαίας - Χορτιάτη (Φίλυρο, Εξοχή & Χορτιάτη) Προτείνεται η ανάπτυξη 19,7 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 1.994 νέοι πελάτες.



17) Δήμος Θέρμης (Βασιλικά): Προτείνεται η ανάπτυξη 17,5 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 614 νέοι πελάτες.

Οι περιοχές στις οποίες προτείνεται η ανάπτυξη Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής βάσει του Πλαισίου Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (Απόφαση ΡΑΕ 643/2018, ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018) είναι οι ακόλουθες:

18) Δήμος Λαγκαδά

Προτείνεται η ανάπτυξη 10,5 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 1.534 νέοι πελάτες.

19) Δήμος Δέλτα (Χαλάστρα)

Προτείνεται η ανάπτυξη 18 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 1.441 νέοι πελάτες.

20) Δήμος Βόλβης (Σταυρός)

Προτείνεται η ανάπτυξη 3 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 172 νέοι πελάτες.

21) Δήμος Χαλκηδόνας (Χαλκηδόνα)

Προτείνεται η ανάπτυξη 2 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 15 νέοι πελάτες.

22) Δήμος Χαλκηδόνας (Κουφάλια και Νέα Μεσημβρία)

Προτείνεται η ανάπτυξη 13,65 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 1.530 νέοι πελάτες.

Επειδή, η Αιτούσα εισηγείται ως τρόπο τροφοδότησης των ανωτέρω Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής μεταβατικά την Ανάπτυξη Εικονικού Αγωγού (Virtual Pipeline).

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη στις υφιστάμενες περιοχές του δικτύου διανομής Θεσσαλίας, η Αιτούσα προτείνει για την πενταετία 2018-2022 την ανάπτυξη συνολικά 70,7 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο θα συνδεθούν 11.690 νέοι καταναλωτές οι οποίοι εκτιμάται ότι θα καταναλώσουν 7,6 εκατ. MWh φυσικού αερίου. Το συνολικό κόστος της επέκτασης του δικτύου είναι 7,9 εκατ. ευρώ και το κόστος των νέων συνδέσεων είναι 9,2 εκατ. ευρώ.

Πιο αναλυτικά, η Αιτούσα έχει προτείνει την επέκταση του Δικτύου Διανομής με αγωγό στους ακόλουθους Δήμους (Υφιστάμενες Περιοχές):

1) Λάρισα: Προτείνεται η ανάπτυξη 16 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 4.601 νέοι πελάτες.

2) Βόλος: Προτείνεται η ανάπτυξη 10,523 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 3.662 νέοι πελάτες.

3) Καρδίτσα: Προτείνεται η ανάπτυξη 10,2 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 572 νέοι πελάτες.

4) Τρίκαλα: Προτείνεται η ανάπτυξη 13,2 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 2.236 νέοι πελάτες.

5) Αλμυρός: Προτείνεται η ανάπτυξη 8,4 χιλιομέτρων

δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 309 νέοι πελάτες.

6) Φάρσαλα: Προτείνεται η ανάπτυξη 12,4 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 309 νέοι πελάτες.

Επιπλέον, η Αιτούσα προτείνει για την πενταετία 2018-2022 την ανάπτυξη 93,7 χλμ δικτύου χαμηλής πίεσης και 5 χλμ δικτύου μέσης πίεσης βάσει της επέκτασης του Δικτύου Θεσσαλίας σε νέες περιοχές μέσω αγωγών αλλά και με ανάπτυξη Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής. Στις νέες περιοχές θα συνδεθούν 8.022 νέοι καταναλωτές, οι οποίοι εκτιμάται ότι θα καταναλώσουν 317.435 14,2 εκατ. MWh φυσικού αερίου. Το συνολικό κόστος της επέκτασης του δικτύου είναι 13,8 εκατ. ευρώ και το κόστος των νέων συνδέσεων είναι 6.4 εκατ. ευρώ.

Οι περιοχές που προτείνεται να αναπτυχθούν μέσω αγωγού είναι οι ακόλουθες:

7) Δήμος Ρήγα Φεραίου (Βελεστίνο)

Προτείνεται η ανάπτυξη 9,79 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 695 νέοι πελάτες.

8) Δήμος Βόλου (Νέα Αγχίαλος)

Προτείνεται η ανάπτυξη 16,25 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 555 νέοι πελάτες.

Οι περιοχές στις οποίες προτείνεται η ανάπτυξη Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής βάσει του Πλαισίου Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018) είναι οι ακόλουθες:

9) Δήμος Ελασσόνας

Προτείνεται η ανάπτυξη 12 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 1.414 νέοι πελάτες.

10) Δήμος Τυρνάβου

Προτείνεται η ανάπτυξη 13,7 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 1.550 νέοι πελάτες.

11) Δήμος Μετεώρων (Καλαμπάκα)

Προτείνεται η ανάπτυξη 13,3 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 1.450 νέοι πελάτες.

12) Δήμος Αγιάς

Προτείνεται η ανάπτυξη 6,025 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 653 νέοι πελάτες.

13) Δήμος Τυρνάβου (Αμπελώνας)

Προτείνεται η ανάπτυξη 2 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 55 νέοι πελάτες.

14) Δήμος Παλαμά

Προτείνεται η ανάπτυξη 8,235 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 533 νέοι πελάτες.

15) Δήμος Σοφάδων

Προτείνεται η ανάπτυξη 5,855 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 503 νέοι πελάτες.

## 16) Δήμος Μουζακίου

Προτείνεται η ανάπτυξη 2,285 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 203 νέοι πελάτες.

## 17) Δήμος Τεμπών

Προτείνεται η ανάπτυξη 2,285 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 353 νέοι πελάτες.

## 18) Δήμος Λάρισας (Φαλάκι)

Προτείνεται η ανάπτυξη 2 χιλιομέτρων δικτύου, στο οποίο προβλέπεται ότι θα συνδεθούν στην πενταετία 52 νέοι πελάτες.

Επειδή, η Αιτούσα εισηγείται ως τρόπο τροφοδότησης των ανωτέρω Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής μεταβατικά την Ανάπτυξη Εικονικού Αγωγού (Virtual Pipeline).

Επειδή, για κάθε προτεινόμενο δίκτυο διανομής, είτε είναι συνδεδεμένο με αγωγό είτε είναι Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής, η Αιτούσα έχει υποβάλει στην Αρχή τα ακόλουθα (Παράρτημα Ι): Την προβλεπόμενη κατανάλωση (αριθμό συνδέσεων ανά κατηγορία πελατών και όγκο Φυσικού Αερίου) και το εκτιμώμενο κόστος κατασκευής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής.

Επειδή, για κάθε Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής, η Αιτούσα υπέβαλε στη ΡΑΕ τον τρόπο τροφοδότησής του. Η Αιτούσα προτείνει όλα τα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής στην περιοχή της να τροφοδοτούνται μέσω Εικονικού Αγωγού CNG.

Επειδή, η απόφαση ΡΑΕ σχετικά με το Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018) ισχύει για τρία έτη.

Επειδή, η Αιτούσα έχει υποβάλει στην Αρχή το εκτιμώμενο κόστος σύνδεσης των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με το Υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής, στην περίπτωση που αυτό συνδεθεί με αγωγό.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 3067/26.09.2016), για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας ενός νέου έργου ανάπτυξης δικτύου διανομής υπολογίζεται η επίπτωση που έχει η ολοποίηση του νέου έργου στη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής κατά την Περίοδο Αξιολόγησης Νέου Έργου.

Επειδή, στο σύνολο των προτεινόμενων περιοχών, οι νέες επενδύσεις είναι συνδεδεμένες με αύξηση των πελατών στα δίκτυα διανομής και θα επιφέρουν αυξημένες διανεμόμενες ποσότητες κατά τέτοιο μέγεθος ώστε να καλυφθεί το κόστος τους χωρίς να χρειαστεί να αυξηθεί η Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής. Συγκεκριμένα και σύμφωνα με τους υπολογισμούς της Αιτούσας, η Μέση Χρέωση Χρήσης στο δίκτυο διανομής Θεσσαλονίκης θα μειωθεί, ενώ στο δίκτυο διανομής Θεσσαλίας θα μείνει σταθερή.

Επειδή, η Αιτούσα έχει υποβάλει στην Αρχή το εκτιμώμενο κόστος σύνδεσης των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με το Υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής, στην περίπτωση που αυτό συνδεθεί με αγωγό.

Επειδή, η Αιτούσα έχει επίσης υποβάλει στην Αρχή ανάλυση στην οποία τεκμηριώνει ότι η σύνδεση ορισμένων περιοχών μέσω αγωγού με το υφιστάμενο δίκτυο διανομής δεν είναι οικονομικά αποδοτική, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης. Ειδικότερα, η Αιτούσα έχει υποβάλει στη ΡΑΕ ανάλυση από την οποία προκύπτει ότι σε περίπτωση που οι προτεινόμενες νέες περιοχές στο δίκτυο διανομής Θεσσαλονίκης συνδέονταν με το υφιστάμενο δίκτυο διανομής μέσω αγωγού, η Μέση Χρέωση Χρήσης Δικτύου Διανομής θα αυξανόταν περίπου κατά 1,6 €/MWh. Η Αιτούσα έχει υποβάλει επίσης ανάλυση από την οποία προκύπτει ότι σε περίπτωση που οι προτεινόμενες νέες περιοχές στο δίκτυο διανομής Θεσσαλίας συνδέονταν με το υφιστάμενο δίκτυο διανομής μέσω αγωγού, η Μέση Χρέωση Χρήσης Δικτύου Διανομής θα αυξανόταν περίπου κατά 4 €/MWh.

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη τις εκτιμήσεις της Αιτούσας σχετικά με το κόστος του επενδυτικού της πλάνου, καθώς και τις εκτιμήσεις της για τις προβλεπόμενες καταναλώσεις για τα έτη 2018-2022 και τα έσοδα που θα αποκτηθούν από τις διανεμόμενες ποσότητες, συμπεραίνεται ότι πληρούται το κριτήριο της οικονομικής αποτελεσματικότητας, λαμβάνοντας υπόψη την επίπτωση της συνολικής επένδυσης στη Μέση Χρέωση Χρήσης του δικτύου.

Επειδή, σύμφωνα με το «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (Απόφαση ΡΑΕ 643/2018, ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018), «στις περιπτώσεις κατά τις οποίες ο Διαχειριστής εισηγείται την ανάπτυξη Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής το οποίο αναπτύσσεται σε γεωγραφική περιοχή στην οποία ήδη υφίσταται αναπτυγμένο δίκτυο διανομής, για λόγους τροφοδοσίας του Απομακρυσμένου δικτύου με καύσιμο ίδιων ποιοτικών προδιαγραφών με αυτό του υφιστάμενου δικτύου διανομής καθώς και για την πρόσβαση των Χρηστών κατά τον πλέον διαφανή, οικονομικό και άμεσο τρόπο, είναι σκόπιμο να καταστεί δυνατή η τροφοδότηση του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μεταβατικά με την Ανάπτυξη Εικονικού Αγωγού CNG (Virtual Pipeline). Στην περίπτωση αυτή, ο Διαχειριστής λαμβάνει την υπηρεσία της συμπίεσης Φυσικού Αερίου σε εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου και της μεταφοράς του Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου με ειδικά μέσα μεταφοράς από τρίτο πρόσωπο, με τρόπο ώστε το σχεδιαζόμενο Απομακρυσμένο Δίκτυο να νοείται ως εικονική επέκταση του υφιστάμενου Δικτύου. Τα όρια της γεωγραφικής περιοχής για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου αφορούν περιοχές (Δίκτυα Διανομής), όπως περιγράφονται στις αποφάσεις έγκρισης Τιμολογίου Διανομής.»

Επειδή, σύμφωνα με το διατακτικό της Απόφασης 643/2018: «Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο της έγκρισης του Προγράμματος Ανάπτυξης, αξιολογεί την εισήγηση του Διαχειριστή και αποφαινεται σχετικά με (α) την ανάπτυξη του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, και (β) τον τρόπο ολοποίησης της τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου, ιδίως βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

(α) Χιλιομετρική απόσταση από υφιστάμενο δίκτυο.

(β) Επίπτωση στη Μέση Χρέωση Χρήσης Διανομής αλλά και πιθανή επίπτωση στη μέση τελική τιμή Φυσικού Αερίου των Πελατών του Απομακρυσμένου Δικτύου.

(γ) Διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού των Πελατών του Απομακρυσμένου Δικτύου, της επί ίσοις όροις πρόσβασης των Χρηστών Διανομής και της ποιότητας του Φυσικού Αερίου.

(δ) Οικονομική αποτελεσματικότητα των διαφόρων διαθέσιμων τεχνολογιών.».

Επειδή, η ΡΑΕ αξιολόγησε την εισήγηση της Αιτούσας ιδίως σε σχέση με τη χιλιομετρική απόσταση από το υφιστάμενο δίκτυο, την επίπτωση στη μέση τελική τιμή Φυσικού Αερίου των Πελατών του Απομακρυσμένου Δικτύου, τη διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού των Πελατών του Απομακρυσμένου Δικτύου, την επί ίσοις όροις πρόσβασης των Χρηστών Διανομής, της ποιότητας του Φυσικού Αερίου, καθώς και της οικονομικής αποτελεσματικότητας των διαφόρων διαθέσιμων τεχνολογιών.

Επειδή, σχετικά με τη χιλιομετρική απόσταση από το υφιστάμενο δίκτυο διανομής, η Αιτούσα εισηγείται την ανάπτυξη δικτύων σε περιοχές οι οποίες απέχουν μέχρι και 60 χιλιόμετρα από το υφιστάμενο δίκτυο διανομής. Η ανάπτυξη αγωγού για τη σύνδεση των νέων δικτύων με το υφιστάμενο δίκτυο διανομής, όπως προαναφέρθηκε δεν πληροί το κριτήριο της Οικονομικής Αποτελεσματικότητας του άρθρου 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης καθώς για τα πέντε (5) έτη του Προγράμματος Ανάπτυξης, οι νέες συνδέσεις στα Απομακρυσμένα Δίκτυα εκτιμάται ότι θα φέρουν όγκους κατανάλωσης φυσικού αερίου που δεν θα μπορέσουν να υποστηρίξουν οικονομικά την ανάπτυξη αγωγού χωρίς να αυξηθεί η Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής. Συμπερασματικά, κατά την αρχική περίοδο ανάπτυξης των Απομακρυσμένων Δικτύων διανομής, η σύνδεση αυτών με αγωγό με το υφιστάμενο δίκτυο είναι οικονομικά ασύμφορη λόγω της μικρής διείσδυση Φυσικού Αερίου στην περιοχή.

Επειδή, σχετικά με την επίπτωση στη μέση τελική τιμή φυσικού αερίου, η τροφοδότηση του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω Εικονικού Αγωγού συμβάλλει στη μείωση της τελικής τιμή φυσικού αερίου στους Πελάτες που είναι συνδεδεμένοι στο Απομακρυσμένο δίκτυο, σε σχέση με την τιμή που θα πλήρωναν χωρίς την έγκριση του Εικονικού Αγωγού, καθώς το κόστος της υπηρεσίας του Εικονικού Αγωγού κοινωνικοποιείται σε όλη την πελατειακή βάση (όλους τους πελάτες Φυσικού Αερίου που είναι συνδεδεμένοι με το δίκτυο διανομής, υφιστάμενο και νέο). Η κοινωνικοποίηση αυτή δεν αυξάνει τη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής και παράλληλα συμβάλλει στην αύξηση της διείσδυσης του φυσικού αερίου στα Απομακρυσμένα Δίκτυα, καθώς, αν δεν γινόταν, η Τελική τιμή που θα πλήρωναν οι Πελάτες που είναι συνδεδεμένοι σε αυτά θα ήταν πολύ υψηλότερη, με αποτέλεσμα να συγκρατούσε σημαντικά την απόφαση δυνητικών πελατών να συνδεθούν με το δίκτυο διανομής φυσικού αερίου.

Επειδή, σχετικά με τη διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής, την επί ίσοις όροις πρόσβαση των Χρηστών σε αυτό καθώς

και την ποιότητα φυσικού αερίου, η Αιτούσα θα διασφαλίζει τον εφοδιασμό με φυσικό αέριο των Πελατών που θα συνδεθούν στα απομακρυσμένα δίκτυα καθώς και την επί ίσοις όροις πρόσβαση των Χρηστών σε αυτά δίχως την ενασχόληση των τελευταίων με θέματα συμπίεσης και αποσυμπίεσης αερίου. Η διαδικασία προμήθειας φυσικού αερίου στα απομακρυσμένα δίκτυα δεν θα διαφέρει με αυτήν στο υφιστάμενο δίκτυο καθώς η όλη διαδικασία εφοδιασμού των Απομακρυσμένων δικτύων παρέχεται σε όλους του Χρήστες και δεν θα έχουν πρόσβαση σε αυτά μόνο εκείνοι που διαθέτουν εξοπλισμό συμπίεσης και φορτηγά για την μεταφορά του CNG. Επιπλέον, διασφαλίζεται και η ποιότητα του αερίου η οποία θα είναι η ίδια με αυτή του υφιστάμενου δικτύου διανομής καθώς στο απομακρυσμένο δίκτυο θα εισέρχεται ακριβώς το ίδιο αέριο με το υφιστάμενο δίκτυο διανομής.

Επειδή, σχετικά με την οικονομική αποτελεσματικότητα της τεχνολογίας του Εικονικού Αγωγού, η Αρχή θα εγκρίνει κάθε έτος το μέγιστο κόστος της Υπηρεσίας του Εικονικού Αγωγού λαμβάνοντας υπόψη το αντίστοιχο κόστος ανάπτυξης αγωγού καθώς και την πλήρωση του κριτηρίου της Οικονομικής Αποτελεσματικότητας του άρθρου 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην απόφαση ΡΑΕ 643/2018.

Επειδή, η ΡΑΕ, με την Απόφασή της 643/2018 αναγνώρισε τη σκοπιμότητα ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής και την τροφοδότησή τους με τον Εικονικό Αγωγό CNG (Virtual Pipeline), κατά τη μεταβατική περίοδο των τριών ετών ισχύος της εν λόγω Απόφασης. Κατά την εν λόγω περίοδο, σαφώς τα αναπτυσσόμενα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, ενώ περαιτέρω, όπως ρητώς προβλέπεται «Κατά την κατάρτιση των επόμενων Προγραμμάτων Ανάπτυξης, ο Διαχειριστής οφείλει να εξετάζει το ενδεχόμενο σύνδεσης των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με αγωγό, και να εισηγείται τη σύνδεσή τους εφόσον πληρούται το κριτήριο της οικονομικής αποτελεσματικότητας».

Επειδή, ειδικότερα στην περιοχή του Σταυρού του Δήμου Βόλβης προτείνεται η κατασκευή 2.000 μέτρων Δικτύου Χαμηλής Πίεσης το 2021 και 1.000 μέτρων Δικτύου Χαμηλής Πίεσης το 2022, τα οποία θα κοστίσουν στους καταναλωτές του Δικτύου Διανομής 503.000 ευρώ, αλλά θα φέρουν μόνο 172 νέες συνδέσεις, με αποτέλεσμα να μην καλύπτεται το κριτήριο της οικονομικής αποτελεσματικότητας του νέου έργου. Επιπλέον, η εταιρεία προτείνει την ανάπτυξη του εν λόγω Απομακρυσμένου Δικτύου το έτος 2021 και τον εφοδιασμό του μέσω Εικονικού Αγωγού, ενώ η σχετική απόφαση ΡΑΕ ισχύει για τα επόμενα τρία χρόνια, χωρίς να είναι γνωστό σήμερα αν θα ανανεωθεί για περισσότερα έτη.

Επειδή, ειδικότερα στην περιοχή της Χαλκηδόνας του Δήμου Χαλκηδόνας προτείνεται η κατασκευή 2.000 μέτρων Δικτύου Χαμηλής Πίεσης το 2022. Στον Δήμο Χαλκηδόνας η Αιτούσα έχει επίσης προτείνει την Ανάπτυξη Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής στις περιοχές Κουφάλια και Νέα Μεσημβρία.



Επειδή, το κριτήριο της οικονομικής αποτελεσματικότητας εφαρμόζεται για τα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής ανά Δήμο, η εισήγηση της Αιτούσας σχετικά με τις περιοχές Κουφάλια, Νέα Μεσημβρία και Χαλκηδόνα αξιολογείται ως ανάπτυξη σε έναν Δήμο.

Επειδή, η ΡΑΕ κρίνει εύλογη την ένταξη των έργων του Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας 2018-2022, εξαιρουμένης της περίπτωσης της περιοχής του Σταυρού, η οποία θα επανεξεταστεί κατά την έγκριση του επόμενου Προγράμματος Ανάπτυξης.

Επειδή, η ένταξη των υπόλοιπων περιοχών συμβάλλει στην ενίσχυση και επέκταση του δικτύου διανομής φυσικού αερίου καθώς και στην αύξηση της διείσδυσης του φυσικού αερίου στις περιοχές της Θεσσαλονίκης και της Θεσσαλίας, βάσει των οριζόμενων στον Οδικό Χάρτη της Αγοράς Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 59/18.01.2018).

Επειδή, στο υποβληθέν επιχειρηματικό σχέδιο περιγράφεται και τεκμηριώνεται αναλυτικά ο τρόπος χρηματοδότησης της ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου μέσω τραπεζικού δανεισμού και ιδίων κεφαλαίων.

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

1. Τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και με δ.τ.«ΕΔΑ ΘΕΣΣ», σύμφωνα με τον νόμο, τον Κανονισμό Αδειών, και τους όρους που παρατίθενται κατωτέρω για την γεωγραφική περιοχή που ορίζεται με τις υπ' αριθμ. Δ1/Γ/Φ7/11819/29.8.2000 (ΦΕΚ Β' 1086) και Δ1/Γ/Φ7/11818/29.8.2000 (ΦΕΚ Β' 1087) υπουργικές αποφάσεις, και περιγράφεται αναλυτικότερα στο Παράρτημα ΙΙ της παρούσας, το οποίο και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής

2. Την έγκριση του υποβληθέντος Αρχικού Προγράμματος Ανάπτυξης 2018-2022 του Δικτύου Διανομής, εκτός από το μέρος αυτού που αφορά στην ανάπτυξη Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής στην περιοχή του Σταυρού του Δήμου Βόλβης, όπως αυτό κατά τα λοιπά προσαρτάται στο Παράρτημα Ι της παρούσας Απόφασης και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

3. Την τροφοδότηση των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής που έχουν εγκριθεί για τα επόμενα τρία έτη μέσω Εικονικού Αγωγού, σύμφωνα με τα ανωτέρω.

α/α	Κωδικός	Όνομα	Ελάχιστη/Μέγιστη Πίεση Εισόδου	Μέγιστη Δυναμικότητα Σταθμού (Nm <sup>3</sup> /h)
1	U-2240	ΒΟΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	35,6 barg/55 barg	145.054
2	U-2220	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	34,2 barg/55 barg	145.054

Δεν υφίστανται άλλα σημεία διασύνδεσης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης με άλλα Συστήματα Φυσικού Αερίου ή Δίκτυα Διανομής.

Το δίκτυο μέσης πίεσης μήκους 131,8 χλμ αποτελείται από χαλύβδινους αγωγούς διαμέτρων 4" έως 10" και λειτουργεί σε ονομαστική μέγιστη πίεση 19 bar. Τροφοδοτείται από τα 2 City Gates του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (U-2240 και U-2220), και τροφοδοτεί 57 μετρητικούς/ρυθμιστικούς σταθμούς (IRI) διανομής

4. Τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

#### ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΔΕΙΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Στοιχεία Κατόχου Άδειας	ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
Μετοχική Σύνθεση	51% ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΕΡΙΟΥ Α.Ε. 49% ENI GAS E LUCE SPA
Είδος Άδειας	ΑΔΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ
Διάρκεια Ισχύος	25 ΕΤΗ (με λήξη την 31.12.2043)

#### 1. Αντικείμενο της Άδειας

Με την επιφύλαξη της παραγράφου 3 του άρθρου 80Γ του νόμου, ο κάτοχος της Άδειας αυτής αποκτά δικαίωμα κατασκευής του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας σύμφωνα με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης, όπως αυτό επισυνάπτεται στο Παράρτημα Ι της παρούσας απόφασης, και όπως αυτό θα εγκρίνεται και θα ισχύει κάθε φορά κατά τις οικείες διατάξεις, εντός της γεωγραφικής περιοχής που ορίζεται με τις υπ' αριθμ. Δ1/Γ/Φ7/11819 (ΦΕΚ Β' 1086) και Δ1/Γ/Φ7/11818 (ΦΕΚ Β' 1087) υπουργικές αποφάσεις, σύμφωνα με τις ανωτέρω προϋποθέσεις, τους όρους της παρούσας Άδειας, του Νόμου και του Κανονισμού Αδειών. Η Γεωγραφική περιοχή της παρούσας Άδειας Διανομής, περιγράφεται αναλυτικότερα στο Παράρτημα ΙΙ της παρούσας απόφασης.

#### 2. Διάρκεια Ισχύος της Άδειας

Η παρούσα Άδεια Διανομής χορηγείται για περίοδο είκοσι πέντε (25) ετών από την ημερομηνία θέσης της σε ισχύ και με λήξη την 31.12.2043. Η διάρκεια ισχύος της Άδειας δύναται να παραταθεί με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου και του Κανονισμού Αδειών.

3. Περιγραφή του Υπάρχοντος Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας

#### 3.Α. Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης

Το δίκτυο διανομής Θεσσαλονίκης εκτείνεται από τα σημεία εισόδου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) στους Δήμους της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης.

19/4, και περιορισμένο αριθμό μεγάλων καταναλωτών.

Οι μετρητικοί ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 υποβιβάζουν την πίεση του Δικτύου από 19 bar σε 4 bar. Μετά τους σταθμούς, αναπτύσσεται δίκτυο πολυαιθυλενίου χαμηλής πίεσης, κατά μέγιστο έως 4 bar.

Το δίκτυο χαμηλής πίεσης συνολικού μήκους 1.128,5 χλμ. αποτελείται από αγωγούς διαφόρων διαμέτρων Φ63 έως Φ160.

Στο Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης υφίστανται 3 σημεία συμπίεσης φυσικού αερίου.

Στον παρακάτω πίνακα απεικονίζονται αναλυτικά στοιχεία του Δικτύου μέσης και χαμηλής πίεσης, καθώς και οι εγκατεστημένοι μετρητές ανά Δήμο.

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	Δίκτυο Μέσης Πίεσης 19bar (m)	Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης PE 4bar (m)	Μετρητές
ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΑΙΚΟΥ	4.048,49	24.988,50	2.379
ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ	11.946,72	62.523,83	2.740
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	6.743,34	150.014,56	26.369
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	22.762,96	283.049,48	111.782
ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ-ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	2.762,00	66.931,15	12.744
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΤΑ	39.196,97	58.564,99	2.135
ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ-ΕΥΟΣΜΟΥ	4.575,11	102.837,81	20.188
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ-ΣΥΚΕΩΝ	103,5	83.324,04	16.844
ΔΗΜΟΣ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ	9.254,10	99.932,10	13.723
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ-ΧΟΡΤΙΑΤΗ	22.363,00	127.558,23	10.334
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ	600,91	10.045,70	117
ΔΗΜΟΣ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ	7.441,57	54.136,66	2.543
ΔΗΜΟΣ ΛΑΓΚΑΔΑ	0	4.559,00	0
ΣΥΝΟΛΟ	131.798,67	1.128.466,05	221.898

### 3.Β. Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας

Το δίκτυο διανομής Θεσσαλίας εκτείνεται από τα σημεία εισόδου του ΕΣΜΦΑ στους 4 νομούς της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

α/α	Κωδικός	Όνομα	Ελάχιστη/Μέγιστη Πίεση Εισόδου	Μέγιστη Δυναμικότητα Σταθμού (Nm <sup>3</sup> /h)
1	U-2515	ΒΙΠΕ ΛΑΡΙΣΑΣ	35 barg/66,4 barg	10.000
2	U-2680	ΒΟΛΟΣ	45,3 barg/66,4 barg	51.643
3	U-6240 (TM3-A)	ΚΑΡΔΙΤΣΑ	35 barg/66,4 barg	20.000
4	U-2670	ΚΟΚΚΙΝΑ	35 barg/66,4 barg	10.000
5	U-2520	ΒΟΡΕΙΑ ΛΑΡΙΣΑ	45,4 barg/66,4 barg	25.910
6	U-2530	ΝΟΤΙΑ ΛΑΡΙΣΑ	45,4 barg/66,4 barg	25.910
7	U-6260 (TM3-B)	ΤΡΙΚΑΛΑ	35 barg/66,4 barg	20.000
8	U-6280	ΦΑΡΣΑΛΑ	25 barg/66,4 barg	7.000

Δεν υφίστανται άλλα σημεία διασύνδεσης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας με άλλα Συστήματα Φυσικού Αερίου ή Δίκτυα Διανομής.

Το δίκτυο μέσης πίεσης μήκους 69,5 χλμ αποτελείται από χαλύβδινους αγωγούς διαμέτρων 4" έως 14" και λειτουργεί σε μέγιστη πίεση 19 bar. Τροφοδοτείται από 8 City Gates του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, και τροφοδοτεί 27 μετρητικούς/ρυθμιστικούς σταθμούς (IRI) διανομής 19/4, και περιορισμένο αριθμό μεγάλων καταναλωτών.

Οι μετρητικοί ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 υποβιβάζουν

την πίεση του Δικτύου από 19 bar σε 4 bar. Μετά τους σταθμούς, αναπτύσσεται δίκτυο πολυαιθυλενίου χαμηλής πίεσης, κατά μέγιστο έως 4 bar.

Το δίκτυο χαμηλής πίεσης συνολικού μήκους 857,5 χλμ. αποτελείται από αγωγούς διαφόρων διαμέτρων Φ63 έως Φ160.

Στο Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας υφίστανται 3 σημεία συμπιέσης φυσικού αερίου.

Στον παρακάτω πίνακα απεικονίζονται αναλυτικά στοιχεία του Δικτύου μέσης και χαμηλής πίεσης, καθώς και οι εγκατεστημένοι μετρητές ανά Δήμο.

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας	Δίκτυο Μέσης Πίεσης 19bar (m)	Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης PE 4bar (m)	Εγκατεστημένοι Μετρητές
ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ	31.264,60	353.095,00	43.916
ΔΗΜΟΣ ΒΟΛΟΥ	27.067,10	270.436,50	26.997
ΔΗΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	4.264,16	90.429,53	10.284
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ	3.457,02	93.670,10	9.411
ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΣΑΛΩΝ	2.671,99	10.642,50	562
ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ	776,91	6.970,70	95
ΔΗΜΟΣ ΡΗΓΑ ΦΕΡΑΙΟΥ	0,00	9.179,60	132
ΔΗΜΟΣ ΤΥΡΝΑΒΟΥ	0,00	5.867,10	11
ΔΗΜΟΣ ΚΙΛΕΛΕΡ (ΝΙΚΑΙΑ)	0,00	13.685,50	239
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ	0,00	2.924,60	0
ΔΗΜΟΣ ΕΛΑΣΣΟΝΑΣ	0,00	560,00	0
ΣΥΝΟΛΟ	69.501,78	857.461,13	91.647

4. Υποχρεώσεις του κατόχου της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου

4.Α. Τήρηση των Γενικών Όρων του Κανονισμού Αδειών για την Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου

Ο Κάτοχος της Άδειας αυτής υποχρεούται να τηρεί τις διατάξεις του Παραρτήματος 1 του Τμήματος II του Κανονισμού Αδειών «Γενικοί Όροι Αδειών», όπως εκάστοτε ισχύουν.

Για την πληρότητα της παρούσας Άδειας αναφέρονται οι Γενικοί Όροι της Άδειας ακολούθως:

1. Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της Άδειας, ο κάτοχος αυτής οφείλει να:

α) Τηρεί τις διατάξεις του νόμου και των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του.

β) Τηρεί τους όρους και υποχρεώσεις που περιλαμβάνονται στην Άδεια που του χορηγείται καθώς και κάθε περαιτέρω κανόνα δικαίου που διέπει τη δραστηριότητά του και ιδίως τους κανόνες ασφαλείας και προστασίας του περιβάλλοντος και προβαίνει σε κάθε αναγκαία ενέργεια προκειμένου να παραμένουν σε ισχύ οι λοιπές άδειες που απαιτούνται για την άσκηση της δραστηριότητάς του.

γ) Ασκεί τις δραστηριότητές του κατά τρόπο σύμφωνο με το κοινοτικό και το εθνικό δίκαιο περί ανταγωνισμού.

δ) Καταβάλλει εμπροθέσμως τα τέλη που του αναλογούν σύμφωνα με το Νόμο και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτού κείμενες διατάξεις.

ε) Τηρεί τις υποχρεώσεις που προβλέπονται σχετικά με την τήρηση λογαριασμών σύμφωνα με το άρθρο 89 του Νόμου και την πρόσβαση της ΡΑΕ σε αυτούς.

στ) Δημοσιεύει τις οικονομικές καταστάσεις του κατά τα οριζόμενα στη νομοθεσία και το καταστατικό του και παρέχει στη ΡΑΕ, κατόπιν σχετικού αιτήματός της εντός τακτής προθεσμίας, κάθε επιπλέον πληροφορία σχετικά με αυτές.

ζ) Παρέχει στη ΡΑΕ τα τεχνικά, οικονομικά, λογιστικά, εμπορικά και άλλα συναφή έγγραφα ή πληροφορίες που του ζητούνται στο πλαίσιο άσκησης των αρμοδιοτήτων του σύμφωνα με το Νόμο. Ιδίως, κοινοποιεί στη ΡΑΕ, εντός τακτής προθεσμίας και κατόπιν σχετικού αιτιολο-

γημένου αιτήματος αυτής, αντίγραφα των πρακτικών της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, αντίγραφα των πρακτικών των συνεδριάσεων του διοικητικού του συμβουλίου, το ετήσιο σχέδιο χρηματοδότησής του, το εταιρικό επιχειρηματικό σχέδιο καθώς και στοιχεία σχετικά με δραστηριότητες του κατόχου στον ενεργειακό τομέα που δεν ρυθμίζονται από την παρούσα Άδεια.

η) Διευκολύνει τη ΡΑΕ κατά τη διεξαγωγή ελέγχων, ιδίως επιτόπιων ελέγχων των εγκαταστάσεων και ελέγχων των βιβλίων, στοιχείων και λογαριασμών του.

θ) Τηρεί τις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και τις πρόσθετες υποχρεώσεις που του επιβάλλονται είτε κατά τη χορήγηση της Άδειας είτε μεταγενέστερα κατά τα προβλεπόμενα στην εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία και ιδίως στις παραγράφους 3 και 4 του άρθρου 90 του Νόμου και λαμβάνει τα μέτρα που απαιτούνται για την εκπλήρωση των ως άνω υποχρεώσεων.

2. Η Άδεια δεν απαλλάσσει σε καμία περίπτωση τον κάτοχό της από την υποχρέωση να λάβει άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία.

3. Ο Κάτοχος της Άδειας υποχρεούται να υποβάλει αίτηση τροποποίησης της Άδειάς του όταν συντρέχουν οι περιπτώσεις της παραγράφου 2 του άρθρου 17 του Κανονισμού Αδειών.

4. Ο Κάτοχος της Άδειας οφείλει να γνωστοποιεί στη ΡΑΕ την πρόθεσή του για μεταβολή στη μετοχική σύνθεση των μετόχων του σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 18 του Κανονισμού Αδειών. Σε περίπτωση που η μεταβολή του ελέγχου εμπίπτει στη διαδικασία προληπτικού ελέγχου συγκεντρώσεων σύμφωνα με το άρθρο 5 του ν. 3959/2011, ο κάτοχος κοινοποιεί στη ΡΑΕ και αντίγραφο της απόφασης της Επιτροπής Ανταγωνισμού επί της γνωστοποιηθείσας συγκέντρωσης.

5. Ο Κάτοχος της Άδειας οφείλει να γνωστοποιεί στη ΡΑΕ, εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών, κάθε περίπτωση διάθεσης από τον κάτοχο σημαντικού περιουσιακού στοιχείου, ακινήτου ή εξοπλισμού σημαντικής αξίας που χρησιμοποιείται για την άσκηση της δραστηριότητας για την οποία χορηγείται η Άδεια.



6. Οι υποχρεώσεις γνωστοποίησης των προηγούμενων παραγράφων επιβάλλονται στον Κάτοχο της Άδειας επιπροσθέτως των λοιπών υποχρεώσεων γνωστοποίησης που απορρέουν ευθέως από τις σχετικές διατάξεις του Νόμου.

7. Σε περίπτωση παραβίασης των υποχρεώσεων γνωστοποίησης των προηγούμενων παραγράφων επιβάλλονται οι προβλεπόμενες στην παράγραφο 1 του άρθρου 36 του Νόμου κυρώσεις.

8. Σε περίπτωση παραβίασης των υποχρεώσεων γνωστοποίησης των προηγούμενων παραγράφων επιβάλλονται οι προβλεπόμενες στην παράγραφο 1 του άρθρου 36 του Νόμου κυρώσεις, ανεξάρτητα από την επιβολή τυχόν άλλων κυρώσεων που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία, επιβάλλονται στον Κάτοχο της Άδειας οι προβλεπόμενες από τις διατάξεις του άρθρου 36 του νόμου διοικητικές κυρώσεις και εφαρμόζεται το άρθρο 20 του Κανονισμού Αδειών.

Οι ως άνω Γενικοί Όροι δεσμεύουν τον κάτοχο της Άδειας Διανομής ως εκάστοτε ισχύουν μετά την τυχόν τροποποίησή τους.

4.Β. Τήρηση Ειδικών Όρων του Κανονισμού Αδειών για την Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου

Ο Κάτοχος της Άδειας υποχρεούται να τηρεί τις διατάξεις του Παραρτήματος 4 του Τμήματος ΙΙ του Κανονισμού Αδειών «Ειδικοί όροι Άδειας Διανομής» όπως εκάστοτε ισχύουν.

Για την πληρότητα της παρούσας Άδειας αναφέρονται οι Ειδικοί Όροι της Άδειας:

#### 1. Κατασκευή του έργου

α. Ο κάτοχος της Άδειας Διανομής οφείλει να κατασκευάζει το Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης και το σχετικό χρονοδιάγραμμα Ανάπτυξης, που περιλαμβάνονται στην Άδεια Διανομής, και όπως αυτά θα εγκρίνονται και θα ισχύουν κάθε φορά κατά τις οικείες διατάξεις. Ως πρώτο έτος του Αρχικού Προγράμματος Ανάπτυξης νοείται το έτος εντός του οποίου τίθεται σε ισχύ η Άδεια Διανομής.

β. Ο κάτοχος της Άδειας Διανομής οφείλει να ενημερώνει στο τέλος κάθε ημερολογιακού εξαμήνου τη ΡΑΕ για την πρόοδο των εργασιών κατασκευής του Δικτύου.

γ. Σε περίπτωση που προβλέπεται σημαντική καθυστέρηση στην κατασκευή του έργου ή συντρέχουν άλλοι ειδικοί λόγοι που επιβάλλουν την τροποποίηση του Προγράμματος Ανάπτυξης, ο κάτοχος της Άδειας Διανομής υποβάλλει στη ΡΑΕ αίτηση τροποποίησης Προγράμματος κατά τις οικείες διατάξεις, συνυποβάλλοντας ειδικά αιτιολογημένη έκθεση για τις αιτίες της καθυστέρησης και τις ενέργειες στις οποίες θα προβεί προς αντιμετώπιση αυτών ή/και τους λόγους της τροποποίησης του Προγράμματος Ανάπτυξης. Ο κάτοχος της Άδειας Διανομής υποχρεούται να παρέχει στη ΡΑΕ οποιαδήποτε άλλη διευκρίνιση του ζητηθεί.

δ. Στην περίπτωση που η Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής χορηγηθεί σε πρόσωπο άλλο εκτός του κατόχου της Άδειας Διανομής, ο κάτοχος της Άδειας Διανομής συνάπτει σύμβαση με τον Διαχειριστή του Δικτύου Διανομής, με την οποία καθορίζεται το αντάλλαγμα που οφείλεται για την ανάληψη της διαχείρισης του Δικτύου Διανομής από το συνολικά εισπρακτέο έσοδο του Δικτύου Διανομής, με βάση τα δημοσιευμένα τιμολόγια

χρήσης του, το αργότερο έως την έναρξη λειτουργίας του Δικτύου Διανομής. Η σύμβαση αυτή εγκρίνεται από τη ΡΑΕ πριν από την έναρξη της δραστηριότητας διαχείρισης με μέριμνα του κατόχου της Άδειας Διανομής.

ε. Εάν από τα στοιχεία της περιπτώσεως (γ) προκύπτει οριστική αδυναμία λήψης των απαιτούμενων αδειών και εγκρίσεων ή αδυναμία υλοποίησης των υποδομών, εξετάζεται από τη ΡΑΕ αν συντρέχει λόγος εφαρμογής των προβλεπόμενων στο άρθρο 20 του Κανονισμού Αδειών περι ανάκλησης της Άδειας.

στ. Ο κάτοχος της Άδειας Διανομής οφείλει να παρέχει τους οικονομικούς πόρους για την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής σύμφωνα με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης που υποβάλλει ο Διαχειριστής του Δικτύου Διανομής ετησίως στη ΡΑΕ προς έγκριση.

#### 2. Διαλειτουργικότητα Δικτύων Διανομής

Κατά την κατασκευή του Δικτύου Διανομής, ο κάτοχος της Άδειας Διανομής λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο και εφαρμόζει τεχνικούς κανόνες και προδιαγραφές ώστε να διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του Δικτύου Διανομής με το ΕΣΦΑ, άλλα ΑΣΦΑ ή Δίκτυα Διανομής σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία ή, εφόσον αυτή δεν υφίσταται, τις προδιαγραφές, κανονισμούς και πρακτικές που εφαρμόζονται στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Οι ως άνω Ειδικοί Όροι δεσμεύουν τον κάτοχο της Άδειας Διανομής ως εκάστοτε ισχύουν μετά την τυχόν τροποποίησή τους.

#### 4.Γ. Τήρηση Πρόσθετων Όρων και Υποχρεώσεων

1. Ο Κάτοχος της Άδειας αυτής οφείλει να έχει την οικονομική κατάσταση, φερεγγυότητα και οργανωτική και διοικητική δομή ώστε να είναι σε θέση να παρέχει τους απαραίτητους οικονομικούς πόρους για την κατασκευή του Δικτύου Διανομής σύμφωνα με το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, όπως και για την περαιτέρω ανάπτυξη του δικτύου από τον Διαχειριστή σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

2. Ο Κάτοχος της Άδειας αυτής οφείλει να ενημερώνει αμελλητί την Αρχή για κάθε πρόθεση μείωσης του Μετοχικού του Κεφαλαίου. Ο Κάτοχος δεν προβαίνει σε οποιαδήποτε μείωση, χωρίς τη συναίνεση της Αρχής, η οποία χορηγείται ρητώς ή σιωπηρώς εντός χρονικού διαστήματος ενός (1) μηνός από τη έγγραφη ενημέρωσή της.

3. Ο Κάτοχος της Άδειας αυτής οφείλει να διατηρεί τις απαραίτητες τεχνικές γνώσεις και εμπειρία για την άρτια και ασφαλή κατασκευή του Δικτύου Διανομής σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Για το λόγο αυτό πρέπει να διαθέτει και να διατηρεί το κατάλληλο προσωπικό και την οργανωτική και διοικητική δομή που είναι συμβατά με την εκπλήρωση του σκοπού της Άδειας και το Επιχειρηματικό του Σχέδιο. Επιπλέον, ο Κάτοχος της Άδειας οφείλει να συμμορφώνεται σε σχετικές κατευθύνσεις της Αρχής και να ενημερώνει την Αρχή για κάθε σημαντική μεταβολή της οργανωτικής του δομής. Συναφώς οφείλει να έχει το μόνιμο προσωπικό που είναι απαραίτητο για την άσκηση των αρμοδιοτήτων του και την κάλυψη των πάγιων αναγκών του.

4. Νομική και Λειτουργική Ανεξαρτησία Κατόχου Άδειας Διανομής

Ο κάτοχος της Άδειας Διανομής που ελέγχεται από Κάθετα Ολοκληρωμένη Επιχείρηση Φυσικού Αερίου ή Ηλεκτρικής Ενέργειας, λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο για τη διασφάλιση της νομικής και λειτουργικής του ανεξαρτησίας έναντι της Κάθετα Ολοκληρωμένης Επιχείρησης και ιδίως οφείλει να συμμορφώνεται με τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 80 του νόμου όπως εξειδικεύονται κατωτέρω:

(i) Τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου του κατόχου της Άδειας Διανομής, οι γενικοί διευθυντές, οι διευθυντές, και κάθε άλλο πρόσωπο που ασκεί διοίκηση, ή λαμβάνει αποφάσεις σχετικά με το Δίκτυο Διανομής πρέπει, κατά τη διάρκεια της θητείας τους, να είναι ανεξάρτητα και να μη συνδέονται με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, έργου ή εντολής ή άλλη επιχειρηματική ή επαγγελματική σχέση και να μην έχουν κάποια ευθύνη ή συμφέρον με κλάδο ή τμήμα ή άλλη Συνδεδεμένη επιχείρηση της Κάθετα Ολοκληρωμένης Επιχείρησης Φυσικού Αερίου ή Ηλεκτρικής Ενέργειας κατά την έννοια του άρθρου 32 του ν. 4308/2014, που έχουν την ευθύνη άμεσα ή έμμεσα για τη λειτουργία της παραγωγής, μεταφοράς και προμήθειας φυσικού αερίου.

(ii) Τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου του κατόχου της Άδειας Διανομής, οι γενικοί διευθυντές, οι διευθυντές, και κάθε άλλο πρόσωπο που ασκεί διοίκηση, ή λαμβάνει αποφάσεις σχετικά με το Δίκτυο Διανομής, κατά τη διάρκεια της θητείας τους, δεν κατέχουν μετοχές, στην Κάθετα Ολοκληρωμένη Επιχείρηση Φυσικού Αερίου ή Ηλεκτρικής Ενέργειας ή σε συνδεδεμένη με αυτήν επιχείρηση κατά την έννοια του άρθρου 32 του ν. 4308/2014, που έχουν την ευθύνη άμεσα ή έμμεσα για τη λειτουργία της παραγωγής, μεταφοράς και προμήθειας φυσικού αερίου.

(iii) Η αμοιβή στην οποία περιλαμβάνονται οι πάσης φύσης αποδοχές και παροχές καθώς και τα κίνητρα των μελών του διοικητικού συμβουλίου των γενικών διευθυντών, των διευθυντών και κάθε άλλου προσώπου που ασκεί διοίκηση ή λαμβάνει αποφάσεις σχετικά με το Δίκτυο Διανομής συνδέονται αποκλειστικά με την δραστηριότητα του κατόχου της άδειας διανομής. Απαγορεύεται να συνδέονται με την απόδοση ή την κερδοφορία κλάδου ή τμήματος ή συνδεδεμένης επιχείρησης της Κάθετα Ολοκληρωμένης Επιχείρησης Φυσικού Αερίου ή Ηλεκτρικής ενέργειας, που έχουν την ευθύνη άμεσα ή έμμεσα για την λειτουργία της παραγωγής, μεταφοράς και προμήθειας φυσικού αερίου.

(iv) Η ΡΑΕ δύναται να υποβάλει αντιρρήσεις σχετικά με τον διορισμό, την ανανέωση, την παύση αλλά και το πλαίσιο εργασίας-συμπεριλαμβανομένης της αμοιβής, της διάρκειας και της φύσης της απασχόλησης-των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, εντός χρονικού διαστήματος ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση των ανωτέρω στην Αρχή. Ο Κάτοχος της Άδειας οφείλει σχετικώς να

ενημερώνει αμελλητί τη ΡΑΕ, καθώς και να συμμορφώνεται με τις συναφείς τυχόν αποφάσεις της. Περαιτέρω, οι λόγοι ανάκλησης ή αντικατάστασης των μελών του διοικητικού συμβουλίου του κατόχου της Άδειας Διανομής με πρωτοβουλία της Κάθετα Ολοκληρωμένης επιχείρησης ή συνδεδεμένης με αυτήν επιχείρησης πρέπει να απαριθμούνται περιοριστικά στο καταστατικό του Κατόχου της Άδειας.

(v) Ο κάτοχος της Άδειας Διανομής λαμβάνει μέτρα ώστε, στις συναλλαγές του να μην προκαλείται σύγχυση όσον αφορά στη χωριστή ταυτότητα του κλάδου προμήθειας είτε της Κάθετα Ολοκληρωμένης επιχείρησης Φυσικού Αερίου ή Ηλεκτρικής Ενέργειας είτε της συνδεδεμένης με αυτήν επιχείρησης. Ιδίως, δεν χρησιμοποιεί λογότυπο που προκαλεί σχετική σύγχυση, δεν προβαίνει επιλεκτικά σε αναρτήσεις στην ιστοσελίδα του συνδέσμων προς την ιστοσελίδα των ως άνω επιχειρήσεων και υπό την επιφύλαξη της παραγράφου 17 του άρθρου 80Α δεν στεγάζεται στο ίδιο κτίριο γραφείων με αυτές.

(vi) Οι ανακοινώσεις και τα σήματα του κατόχου της Άδειας αυτής δεν επιτρέπεται να προκαλούν σύγχυση όσον αφορά στη χωριστή ταυτότητα του κλάδου προμήθειας της Κάθετα Ολοκληρωμένης Επιχείρησης Φυσικού Αερίου ή Ηλεκτρικής Ενέργειας.

(vii) Ο κάτοχος της Άδειας Δικτύου Διανομής υποχρεούται να λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο ώστε να αποφεύγονται διασταυρούμενες επιδοτήσεις μεταξύ της δραστηριότητας της διανομής και αυτής της παραγωγής ή προμήθειας ή άλλης δραστηριότητας.

5. Ο κάτοχος της Άδειας αυτής λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα για τη διασφάλιση της αδιάλειπτης τροφοδοσίας με Φυσικό Αέριο των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής. Για το σκοπό αυτό:

α) Τοποθετεί ένα εφεδρικό Ηλεκτροπαραγωγό Ζεύγος σε κάθε Εγκατάσταση Αποσυμπίεσης Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου προκειμένου να εξασφαλίσει την αδιάλειπτη παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε περίπτωση βλάβης ή αδυναμίας του δικτύου διανομής Ηλεκτρική Ενέργειας.

β) Εγκαθιστά σε κάθε Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής δεύτερη Εγκατάσταση Αποσυμπίεσης Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου.

#### 5. Τροποποίηση της Άδειας

Η Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου τροποποιείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις των άρθρων 17 και 18 του Κανονισμού Αδειών.

#### 6. Μεταβίβαση της Άδειας

Η Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου μεταβιβάζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου 19 του Κανονισμού Αδειών.

#### 7. Ανάκληση της Άδειας

Η Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου ανακαλείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου 20 του Κανονισμού Αδειών.

Παράρτημα Ι  
Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας 2018-2022



**Περιεχόμενα**

---

1. Εισαγωγή
  2. Υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
  3. Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου για την περίοδο 2018-2022

---

    - 3.1. Περιοχές Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής
    - 3.2. Κατασκευή Δικτύου Διανομής
    - 3.3. Νέες Συνδέσεις
    - 3.4. Διανεμόμενες Ποσότητες Φυσικού Αερίου
  4. Προϋπολογισμός επενδύσεων και χρηματοδότηση

---

    - 4.1. Προϋπολογισμός Επενδύσεων
    - 4.2. Χρηματοδότηση Επενδύσεων
  5. Οικονομική αποτελεσματικότητα έργων
  6. Λοιπές δράσεις στο πλαίσιο της Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής

---

    - 6.1. Ασφάλεια και Συντήρηση Εγκαταστάσεων Φυσικού Αερίου
    - 6.2. Υιοθέτηση νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών
    - 6.3. Πρόσθετες Επενδύσεις
- 
- Λοιπά Στοιχεία

## 1. Εισαγωγή

Σύμφωνα με τη Νομοθεσία, στις 30.03.2017, η ΕΔΑ ΘΕΣΣ υπέβαλε αιτήσεις στη ΡΑΕ για τη χορήγηση Άδειας Διανομής και Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής, συμπεριλαμβανομένου του 5-ετούς Προγράμματος Ανάπτυξης 2017-2021.

Παράλληλα, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (ΦΕΚ Β' 487/20.02.2017), η ΕΔΑ ΘΕΣΣ έχει την υποχρέωση να υποβάλλει στη ΡΑΕ το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2018-2022 έως την 1<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2017.

Στο πλαίσιο αυτό η Εταιρεία έχει προετοιμάσει το πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής για την περίοδο 2018-2022, λαμβάνοντας υπόψη:

- Τη ζήτηση φυσικού αερίου στις γεωγραφικές περιοχές δραστηριότητας
- Τις ανάγκες σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών
- Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Δικτύου Διανομής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του
- Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και την ασφάλεια του εφοδιασμού φυσικού αερίου κατά τρόπο αξιόπιστο
- Τη βελτίωση της αποδοτικότητας και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών
- Την εφαρμογή νέων τεχνολογιών και κατά το δυνατόν ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών
- Την επέκταση της χρήσης Φυσικού Αερίου, με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών Διανομής, υπό όρους οικονομικής, τεχνικής επάρκειας, λειτουργικότητας και αποτελεσματικότητας
- Την οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, όπως περιγράφεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης (ΦΕΚ Β' 3067/26.09.2016), καθώς και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους
- Την προστασία του περιβάλλοντος

Με βάση τα παραπάνω, στη παρούσα Έκθεση παρουσιάζεται το Πρόγραμμα Ανάπτυξης για την περίοδο 2018-2022 το οποίο βασίζεται στον Προϋπολογισμό και Επιχειρησιακό Σχέδιο της ΕΔΑ ΘΕΣΣ και είναι σε συμφωνία με τα εγκεκριμένα, από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, Τιμολόγια Διανομής (Αποφάσεις 346/2016 και 347/2016).

Ειδικότερα, το Πρόγραμμα Ανάπτυξης το οποίο αναλύεται στη συνέχεια περιλαμβάνει τις ακόλουθες Ενότητες:

- Υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου
- Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου για την περίοδο 2018-2022
  - Περιοχές Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής
  - Κατασκευή Δικτύου Διανομής
  - Νέες συνδέσεις
  - Διανεμόμενες Ποσότητες Φυσικού Αερίου
- Προϋπολογισμός επενδύσεων Δικτύου και χρηματοδότηση
- Λοιπές δράσεις στο πλαίσιο της Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής

## 2. Υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου

Το υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ εκτείνεται στο Νομό Θεσσαλονίκης και στους Νομούς Λάρισας, Μαγνησίας, Καρδίτσας και Τρικάλων της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Οι περιοχές που καλύπτονται από το υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής καλύπτουν 12 Δήμους του Νομού Θεσσαλονίκης και 7 Δήμους των Νομών της Περιφέρειας Θεσσαλίας, οι οποίες παρουσιάζονται στον παρακάτω Πίνακα.

**Πίνακας 1.** Περιοχές που καλύπτονται από το Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου

Περιοχές (Δήμοι) με ενεργό Δίκτυο Φυσικού Αερίου	
Θεσσαλονίκη	Θεσσαλία
<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Θεσσαλονίκης</li><li>▪ Αμπελοκήπων-Μενεμένης</li><li>▪ Δέλτα</li><li>▪ Θερμαϊκού</li><li>▪ Θέρμης</li><li>▪ Καλαμαριάς</li><li>▪ Κορδελιού-Ευόσμου</li><li>▪ Νεάπολης-Συκεών</li><li>▪ Παύλου Μελά</li><li>▪ Πυλαίας-Χορτιάτη</li><li>▪ Χαλκηδόνος</li><li>▪ Ωραιοκάστρου</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Λαρισαίων</li><li>▪ Βόλου</li><li>▪ Καρδίτσας</li><li>▪ Τρικκαίων</li><li>▪ Κιλελέρ</li><li>▪ Αλμυρού</li><li>▪ Φαρσάλων</li></ul>



**Πίνακας 2.** Στοιχεία υφιστάμενου Δικτύου Διανομής (2017)

Στοιχεία Δικτύου Διανομής - 2017 <sup>1</sup>	Μ.Μ	Θεσσαλονίκη	Θεσσαλία	Σύνολο
<b>Δίκτυο Χαμηλής πίεσης (4 bar)</b> <i>Προοδευτικό</i>	Km	1.129	857	1.986
<b>Δίκτυο Μέσης πίεσης (19 bar)</b> <i>Προοδευτικό</i>	Km	132	73	205
<b>Νέες Συνδέσεις</b> <i>Προοδευτικό</i>	χιλιάδες	219	90	309
<b>Ενεργές Συνδέσεις</b> <i>Προοδευτικό</i>	χιλιάδες	199	80	279
<b>Διανεμόμενοι όγκοι</b> <i>Σύνολο 2017</i>	εκ. κυβικά	247	130	377
<b>Δείκτης Διείσδυσης</b> <i>Συνδεδεμένα/ Συνολικά Διαμερίσματα</i>	%	47%	43%	46%
<b>Δείκτης Διείσδυσης</b> <i>Συνδεδεμένα/ Διαμερίσματα που καλύπτονται από Δίκτυο</i>	%	60%	54%	58%
<b>Κάλυψη Δικτύου Διανομής</b> <i>Μήκος Δικτύου 4bar/Μήκος Οδών<sup>2</sup></i>	%	60%	68%	63%

<sup>1</sup> Απολογιστικά στοιχεία μέχρι Σεπτέμβριο και εκτιμήσεις από Σεπτέμβριο μέχρι Δεκέμβριο

<sup>2</sup> Αφορούν στο μήκος οδών των περιοχών που καλύπτονται από το υφιστάμενο Δίκτυο

### 3. Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου για την περίοδο 2018-2022

#### 3.1. Περιοχές Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής

Με σκοπό την παροχή της δυνατότητας σύνδεσης με το Δίκτυο φυσικού αερίου σε ακόμα περισσότερους κατοίκους, σχεδιάζεται η περαιτέρω επέκτασή του στις υφιστάμενες περιοχές (12 Δήμοι στη Θεσσαλονίκη και 7 στη Θεσσαλία) αλλά και σε νέες περιοχές, τόσο μέσω δικτύου αγωγών, όσο και με συμπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG).

Από τις νέες περιοχές της Θεσσαλονίκης, οι πέντε (5) προβλέπεται να τροφοδοτηθούν μέσω συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) καθώς είναι απομακρυσμένες από το υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής. Αντίστοιχα για την περιοχή της Θεσσαλίας, δέκα (10) νέες περιοχές θα τροφοδοτηθούν μέσω CNG. Με αυτόν τον τρόπο θα δοθεί η δυνατότητα στους κατοίκους αλλά και τις επιχειρήσεις των εν λόγω περιοχών να επωφεληθούν από τη χρήση του φυσικού αερίου μειώνοντας την οικονομική επιβάρυνση συγκριτικά με ανταγωνιστικά καύσιμα.

Αναλυτικά, οι νέες περιοχές ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής στη Θεσσαλονίκη και στη Θεσσαλία καθώς και το έτος σύνδεσης της κάθε περιοχής παρουσιάζονται στη συνέχεια:

**Πίνακας 3.** Νέες περιοχές ανάπτυξης εντός του Νομού Θεσσαλονίκης

Περιοχή/Δήμος	Έτος Έναρξης Κατασκευής Δικτύου Διανομής
Λαγκαδάς του Δήμου Λαγκαδά (CNG)	2017
Χαλάστρα του Δήμου Δέλτα (CNG)	2017
Τρίλοφος - Πλαγιάρι του Δήμου Θέρμης	2017
Βασιλικά του Δήμου Θέρμης	2019
Φίλυρο, Εξοχή - Χορτιάτης του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη	2017
Μηχανιώνα - Επανωμή του Δήμου Θερμαϊκού	2017
Κουφάλια (CNG) - Νέα Μεσήμβρια (Δίκτυο) του Δήμου Χαλκηδόνας	2017
Νέο Ρύσιο του Δήμου Θέρμης	2018
Χαλκηδόνα του Δήμου Χαλκηδόνας (CNG)	2022
Σταυρός του Δήμου Βόλβης (CNG)	2021

**Πίνακας 4.** Νέες περιοχές ανάπτυξης εντός της Περιφέρειας Θεσσαλίας

Περιοχή/Δήμος	Έτος Έναρξης Κατασκευής Δικτύου Διανομής
Ελασσόνα του Δήμου Ελασσόνας (CNG)	2017

Τύρναβος του Δήμου Τυρνάβου (CNG)	2017
Αμπελώνας του Δήμου Τυρνάβου (CNG)	2022
Καλαμπάκα του Δήμου Μετεώρων (CNG)	2017
Αγιά του Δήμου Αγιάς (CNG)	2018
Παλαμάς του Δήμου Παλαμά (CNG)	2018
Σοφάδες του Δήμου Σοφάδων (CNG)	2019
Μουζάκι του Δήμου Μουζακίου (CNG)	2020
Βελεστίνο του Δήμου Ρήγα Φεραίου	2017
Συκούριο του Δήμου Τεμπών (CNG)	2020
Νέα Αγχίαλος του Δήμου Βόλου	2019
Φαλάννη του Δήμου Λαρισαίων (CNG)	2022

### 3.2. Κατασκευή Δικτύου Διανομής

Η επέκταση του Δικτύου Διανομής σε υφιστάμενες αλλά και νέες περιοχές θα πραγματοποιηθεί μέσω κατασκευής Δικτύων Μέσης Πίεσης (19 bar) και Χαμηλής Πίεσης (4bar).

Για το έτος 2018, αναμένεται η κατασκευή 4.150 μέτρων Δικτύου Μέσης Πίεσης 19bar και 59,7 χλμ. Δικτύου Χαμηλής Πίεσης 4bar στην περιοχή της Θεσσαλονίκης ενώ στις περιοχές της Θεσσαλίας το 2018 θα πραγματοποιηθεί η κατασκευή 5.000 μέτρων Δικτύου Μέσης Πίεσης 19bar και η κατασκευή Δικτύου Χαμηλής Πίεσης 4bar συνολικού μήκους 37,6 χλμ.

Συνολικά για την περίοδο 2018-2022 έχουν προγραμματιστεί οι ακόλουθες επεκτάσεις Δικτύου:

- Επεκτάσεις Δικτύου Μέσης Πίεσης 19bar 6,4χλμ και 5,0χλμ για τις περιοχές Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας αντίστοιχα. Το Δίκτυο Μέσης Πίεσης για τη Θεσσαλονίκη αφορά σε νέες περιοχές, ενώ για τη Θεσσαλία για την ενίσχυση του δικτύου διανομής.
- Επεκτάσεις Δικτύου Χαμηλής Πίεσης 4bar 205χλμ και 165χλμ για τις περιοχές Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας αντίστοιχα.

Για τις περιοχές όπου έχει προβλεφθεί η τροφοδότησή τους μέσω συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), πέραν της κατασκευής τοπικών Δικτύων αγωγών έχει γίνει πρόβλεψη για εγκατάσταση μίας μονάδας αποσυμπιεστή (CNG decompressor) σε κάθε μία από τις εν λόγω περιοχές.

Στους επόμενους Πίνακες παρουσιάζονται οι επεκτάσεις Δικτύου Χαμηλής και Μέσης Πίεσης για την περίοδο 2018-2022, διακριτά για υφιστάμενες και νέες περιοχές στη Θεσσαλονίκη και στη Θεσσαλία.

**Πίνακας 3.** Κατασκευή Δικτύου Χαμηλής Πίεσης σε υφιστάμενες και νέες περιοχές 2018-2022

Δίκτυο Χ.Π. 4bar (km) - Θεσσαλονίκη	2018	2019	2020	2021	2022	Σύνολο
Υφιστάμενες περιοχές	18,0	11,4	9,5	9,2	6,0	54,1
Νέες περιοχές	41,8	38,2	33,7	30,2	7,0	151,0
<b>Σύνολο</b>	<b>59,7</b>	<b>49,6</b>	<b>43,2</b>	<b>39,4</b>	<b>13,0</b>	<b>205,1</b>



<b>Δίκτυο Χ.Π. 4bar (km) - Θεσσαλία</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>Σύνολο</b>
Υφιστάμενες περιοχές	20,2	18,2	15,6	13,8	3,0	70,7
Νέες περιοχές	17,3	26,4	20,7	20,2	9,0	93,7
<b>Σύνολο</b>	<b>37,6</b>	<b>44,6</b>	<b>36,3</b>	<b>34,0</b>	<b>12,0</b>	<b>164,5</b>

  

<b>Δίκτυο Χ.Π. 4bar (km) - Σύνολο</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>Σύνολο</b>
Υφιστάμενες περιοχές	38,2	29,6	25,1	23,0	9,0	124,8
Νέες περιοχές	59,1	64,6	54,5	50,5	16,0	244,7
<b>Σύνολο</b>	<b>97,3</b>	<b>94,2</b>	<b>79,5</b>	<b>73,4</b>	<b>25,0</b>	<b>369,5</b>

**Πίνακας 4.** Κατασκευή Δικτύου Μέσης Πίεσης σε υφιστάμενες και νέες περιοχές 2018-2022

<b>Δίκτυο Μ.Π. 19bar (km) - Θεσσαλονίκη</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>Σύνολο</b>
Υφιστάμενες περιοχές	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Νέες περιοχές	4,2	0,0	2,2	0,0	0,0	6,4
<b>Σύνολο</b>	<b>4,2</b>	<b>0,0</b>	<b>2,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>6,4</b>

<b>Δίκτυο Μ.Π. 19bar (km) - Θεσσαλία</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>Σύνολο</b>
Υφιστάμενες περιοχές	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Νέες περιοχές	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0
<b>Σύνολο</b>	<b>5,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>5,0</b>

<b>Δίκτυο Μ.Π. 19bar (km) - Σύνολο</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>Σύνολο</b>
Υφιστάμενες περιοχές	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Νέες περιοχές	9,2	0,0	2,2	0,0	0,0	11,4
<b>Σύνολο</b>	<b>9,2</b>	<b>0,0</b>	<b>2,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>11,4</b>

Εκτός από την κατασκευή των Δικτύων Χαμηλής και Μέσης Πίεσης, το κατασκευαστικό έργο περιλαμβάνει και εργασίες για τη σύνδεση των Τελικών Πελάτων στο Δίκτυο Διανομής που περιλαμβάνουν ενδεικτικά την κατασκευή των σημείων αεριοδότησης (service lines και gas points), την εγκατάσταση μετρητών αλλά και την κατασκευή των σταθμών μέτρησης και ρύθμισης (district regulators). Τα ανωτέρω παρουσιάζονται αναλυτικά στα Λοιπά Στοιχεία.

### **3.3. Νέες Συνδέσεις**

Ο αριθμός των Νέων Συνδέσεων και η διείσδυση του φυσικού αερίου για τα επόμενα έτη λαμβάνει υπόψη την περαιτέρω επέκταση του Δικτύου στις νέες περιοχές, τις προωθητικές ενέργειες που θα λάβουν χώρα αλλά και το ποσοστό έκπτωσης 100% στα Τέλη Σύνδεσης.

Στους επόμενους Πίνακες παρουσιάζονται οι νέες συνδέσεις που αναμένονται στις υφιστάμενες αλλά και στις νέες περιοχές για την περίοδο 2018-2022. Σύμφωνα με τον Προϋπολογισμό για το έτος 2018, αναμένεται να γίνουν 13.500 νέες συνδέσεις για τις περιοχές της Θεσσαλονίκης και της Θεσσαλίας, ενώ ο συνολικός αριθμός συνδέσεων για την περίοδο 2018-2022 και για τις δύο γεωγραφικές περιοχές εκτιμάται σε πάνω από 60 χιλιάδες.

**Πίνακας 5.** Αριθμός Νέων Συνδέσεων σε υφιστάμενες και νέες περιοχές 2018-2022

<b>Νέες Συνδέσεις - Θεσσαλονίκη</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>Σύνολο</b>
Υφιστάμενες περιοχές	6.636	5.707	5.152	4.666	4.039	26.199
Νέες περιοχές	2.364	2.831	2.914	2.928	3.084	14.121
<b>Σύνολο</b>	<b>9.000</b>	<b>8.538</b>	<b>8.066</b>	<b>7.594</b>	<b>7.123</b>	<b>40.321</b>

  

<b>Νέες Συνδέσεις - Θεσσαλία</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>Σύνολο</b>
Υφιστάμενες περιοχές	3.363	2.576	2.198	1.880	1.673	11.690
Νέες περιοχές	1.137	1.451	1.686	1.820	1.927	8.022
<b>Σύνολο</b>	<b>4.500</b>	<b>4.027</b>	<b>3.885</b>	<b>3.700</b>	<b>3.600</b>	<b>19.712</b>

  

<b>Νέες Συνδέσεις - Σύνολο</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>Σύνολο</b>
Υφιστάμενες περιοχές	9.999	8.282	7.350	6.546	5.712	37.890
Νέες περιοχές	3.501	4.282	4600	4.748	5.011	22.143
<b>Σύνολο</b>	<b>13.500</b>	<b>12.565</b>	<b>11.950</b>	<b>11.294</b>	<b>10.724</b>	<b>60.033</b>

Για τον υπολογισμό του προοδευτικού αριθμού των ενεργών πελατών λαμβάνεται υπόψη ο αριθμός των νέων συνδέσεων και ενεργοποιήσεων αλλά και πιθανές απενεργοποιήσεις και επανενεργοποιήσεις Σημείων Παράδοσης που αναμένεται να πραγματοποιηθούν στο διάστημα 2018-2022.

Ο προοδευτικός αριθμός των ενεργών πελατών παρουσιάζεται στους επόμενους Πίνακες.

**Πίνακας 6.** Αριθμός Ενεργών Πελατών σε υφιστάμενες και νέες περιοχές 2018-2022

<b>Ενεργοί Πελάτες - Θεσσαλονίκη</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Υφιστάμενες περιοχές	205.321	211.388	216.968	222.113	226.651
Νέες περιοχές	2.201	4.466	6.796	9.138	11.605
<b>Σύνολο</b>	<b>207.522</b>	<b>215.855</b>	<b>223.764</b>	<b>231.251</b>	<b>238.257</b>

  

<b>Ενεργοί Πελάτες - Θεσσαλία</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Υφιστάμενες περιοχές	83.257	85.860	88.069	90.007	91.653
Νέες περιοχές	1.037	2.198	3.547	5.003	6.545
<b>Σύνολο</b>	<b>84.294</b>	<b>88.058</b>	<b>91.616</b>	<b>95.010</b>	<b>98.199</b>

  

<b>Ενεργοί Πελάτες - Σύνολο</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Υφιστάμενες περιοχές	288.578	297.248	305.037	312.120	318.305
Νέες περιοχές	3.238	6.664	10.343	14.141	18.150
<b>Σύνολο</b>	<b>291.816</b>	<b>303.913</b>	<b>315.380</b>	<b>326.261</b>	<b>336.455</b>

Η ανάλυση ανά κατηγορία πελατών για τις Νέες Συνδέσεις και τους Ενεργούς Πελάτες παρουσιάζεται στα Λοιπά Στοιχεία. Η σύγκριση των κύριων λειτουργικών στοιχείων του Δικτύου Διανομής για τα έτη 2017 και 2022 παρουσιάζεται στη συνέχεια.

**Πίνακας 7.** Στοιχεία Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης – 2017 και 2022

Στοιχεία Δικτύου Διανομής - Θεσσαλονίκη	Μ.Μ	2017	2022	Διαφορά (%)
<b>Δίκτυο Χαμηλής πίεσης (4 bar)</b> <i>Προοδευτικό</i>	Km	1.129	1.334	18%
<b>Δίκτυο Μέσης πίεσης (19 bar)</b> <i>Προοδευτικό</i>	Km	132	138	5%
<b>Νέες Συνδέσεις</b> <i>Προοδευτικό</i>	χιλιάδες	219	260	18%
<b>Ενεργές Συνδέσεις</b> <i>Προοδευτικό</i>	χιλιάδες	199	238	20%
<b>Διανεμόμενοι όγκοι</b> <i>Σύνολο 2017</i>	εκ. κυβικά	247	276	12%
<b>Δείκτης Διείσδυσης – Σύνολο</b> <i>Συνδεδεμένα/Συνολικά Διαμερίσματα</i>	%	47%	51%	4%
<b>Δείκτης Διείσδυσης - Υφιστάμενες</b> <i>Συνδεδεμένα/ Συνολικά Διαμερίσματα</i>	%	51%	52%	1%
<b>Δείκτης Διείσδυσης - Νέες</b> <i>Συνδεδεμένα/ Συνολικά Διαμερίσματα</i>	%	1%	36%	35%
<b>Κάλυψη Δικτύου Διανομής - Υφιστάμενες</b> <i>Μήκος Δικτύου 4bar/Μήκος Οδών</i>	%	60%	62%	3%
<b>Κάλυψη Δικτύου Διανομής - Νέες</b> <i>Μήκος Δικτύου 4bar/Μήκος Οδών</i>	%	6%	36%	30%

**Πίνακας 8.** Στοιχεία Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας – 2017 και 2022

Στοιχεία Δικτύου Διανομής - Θεσσαλία	Μ.Μ	2017	2022	Διαφορά (%)
<b>Δίκτυο Χαμηλής πίεσης (4 bar)</b> <i>Προοδευτικό</i>	Km	857	1.022	19%
<b>Δίκτυο Μέσης πίεσης (19 bar)</b> <i>Προοδευτικό</i>	Km	73	78	7%
<b>Νέες Συνδέσεις</b> <i>Προοδευτικό</i>	χιλιάδες	90	109	22%
<b>Ενεργές Συνδέσεις</b> <i>Προοδευτικό</i>	χιλιάδες	80	98	23%
<b>Διανεμόμενοι όγκοι</b> <i>Σύνολο 2017</i>	εκ. κυβικά	130	151	16%
<b>Δείκτης Διείσδυσης – Σύνολο</b> <i>Συνδεδεμένα/Συνολικά Διαμερίσματα</i>	%	43%	46%	3%
<b>Δείκτης Διείσδυσης - Υφιστάμενες</b> <i>Συνδεδεμένα/ Συνολικά Διαμερίσματα</i>	%	49%	49%	0%



<b>Δείκτης Διείσδυσης - Νέες Συνδεδεμένα/ Συνολικά Διαμερίσματα</b>	%	0,5%	25%	24%
<b>Κάλυψη Δικτύου Διανομής - Υφιστάμενες</b>	%	68%	72%	3%
<i>Μήκος Δικτύου 4bar/Μήκος Οδών</i>				
<b>Κάλυψη Δικτύου Διανομής - Νέες</b>	%	4%	24%	19%
<i>Μήκος Δικτύου 4bar/Μήκος Οδών</i>				

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζονται οι δείκτες αποδοτικότητας του Δικτύου. Καθότι αναμένεται σημαντική επέκταση Δικτύου στα επόμενα χρόνια με τους πελάτες να συνδέονται σταδιακά στο δίκτυο, οι παρακάτω δείκτες αναμένεται να βελτιωθούν σταδιακά.

**Πίνακας 9.** Δείκτες αποδοτικότητας Δικτύου 2018 και 2022

<b>Ετήσια Ποσότητα (Nm<sup>3</sup>) ανά Μέτρο Δικτύου 4 bar</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Θεσσαλονίκη	207	207	206	205	207
Θεσσαλία	146	148	148	146	147
<b>Σύνολο</b>	<b>181</b>	<b>181</b>	<b>181</b>	<b>179</b>	<b>181</b>

  

<b>Μέτρα Δικτύου 4 bar/ Ενεργοποιημένοι Πελάτες</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Θεσσαλονίκη	5,4	5,4	5,4	5,4	5,3
Θεσσαλία	9,9	9,9	9,9	9,9	9,7
<b>Σύνολο</b>	<b>6,7</b>	<b>6,7</b>	<b>6,7</b>	<b>6,7</b>	<b>6,6</b>

### 3.4. Διανεμόμενες Ποσότητες Φυσικού Αερίου

Η διανεμόμενη ποσότητα αερίου τα έτη 2018-2022 προκύπτει από τον αριθμό των ενεργών πελατών ανά έτος καθώς και από την ειδική κατανάλωση ανά κατηγορία.

Η ειδική κατανάλωση βασίζεται σε ιστορικά δεδομένα προηγούμενων περιόδων, λαμβάνοντας με αυτόν τον τρόπο υπόψη διακυμάνσεις από την εποχικότητα και τις καιρικές συνθήκες. Για τον προσδιορισμό της ειδικής κατανάλωσης των νέων Βιομηχανικών πελατών λαμβάνεται υπόψη η εκτιμώμενη κατανάλωση τους.

Η ειδική κατανάλωση ανά πελατειακή κατηγορία και ανά γεωγραφική περιοχή φαίνεται στους παρακάτω Πίνακες σε MWh/έτος. Η ειδική κατανάλωση έχει θεωρηθεί κοινή για τις υφιστάμενες και τις νέες περιοχές κάθε γεωγραφικής περιοχής.

**Πίνακας 10.** Ειδική ετήσια κατανάλωση ανά κατηγορία πελατών - Θεσσαλονίκη

<b>Θεσσαλονίκη - Ειδική κατανάλωση ανά πελάτη – MWh/έτος</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Μαγειρική Χρήση και Ζεστό νερό	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
Οικιακό – Αυτόνομη θέρμανση	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4
Εμπορική Χρήση (Α)	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2
Οικιακό – Κεντρική θέρμανση	68,0	68,0	68,0	68,0	68,0
Μη οικιακό – Κεντρική θέρμανση	100,8	100,8	100,8	100,8	100,8
Εμπορική Χρήση (Β)	101,9	101,9	101,9	101,9	101,9
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (>=2,2 GWh/έτος)	4.602,2	4.602,2	4.602,2	4.602,2	4.602,2

Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (< 2,2 GWh/έτος)	657,4	657,4	657,4	657,4	657,4
Συμπαραγωγή (< 2,2 GWh/έτος)	48,9	48,9	48,9	48,9	48,9
Κλιματισμός	173,6	173,6	173,6	173,6	173,6
Βιομηχανική Χρήση	10.035,0	10.035,0	10.035,0	10.035,0	10.035,0
Συμπαραγωγή (>= 2,2 GWh/έτος)	7.991,0	7.991,0	7.991,0	7.991,0	7.991,0

<b>Θεσσαλονίκη - Ειδική κατανάλωση ανά πελάτη – Nm<sup>3</sup>/έτος</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Μαγειρική Χρήση και Ζεστό νερό	126	126	126	126	126
Οικιακό – Αυτόνομη θέρμανση	749	749	749	749	749
Εμπορική Χρήση (Α)	824	824	824	824	824
Οικιακό – Κεντρική θέρμανση	6.098	6.098	6.098	6.098	6.098
Μη οικιακό – Κεντρική θέρμανση	9.039	9.039	9.039	9.039	9.039
Εμπορική Χρήση (Β)	9.135	9.135	9.135	9.135	9.135
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (>=2,2 GWh/έτος)	412.752	412.752	412.752	412.752	412.752
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (< 2,2 GWh/έτος)	58.959	58.959	58.959	58.959	58.959
Συμπαραγωγή (< 2,2 GWh/έτος)	4.384	4.384	4.384	4.384	4.384
Κλιματισμός	15.566	15.566	15.566	15.566	15.566
Βιομηχανική Χρήση	900.000	900.000	900.000	900.000	900.000
Συμπαραγωγή (>= 2,2 GWh/έτος)	716.679	716.679	716.679	716.679	716.679

**Πίνακας 11.** Ειδική ετήσια κατανάλωση ανά κατηγορία πελατών - Θεσσαλία

<b>Θεσσαλία - Ειδική κατανάλωση ανά πελάτη – MWh/έτος</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Μαγειρική Χρήση και Ζεστό νερό	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Οικιακό – Αυτόνομη θέρμανση	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7
Εμπορική Χρήση (Α)	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3
Οικιακό – Κεντρική θέρμανση	45,7	45,7	45,7	45,7	45,7
Μη οικιακό – Κεντρική θέρμανση	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6
Εμπορική Χρήση (Β)	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (>=2,2 GWh/έτος)	4.492,2	4.492,2	4.492,2	4.492,2	4.492,2
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (< 2,2 GWh/έτος)	574,9	574,9	574,9	574,9	574,9

Συμπαραγωγή (< 2,2 GWh/έτος)	-	-	-	-	-
Κλιματισμός	777,1	777,1	777,1	777,1	777,1
Βιομηχανική Χρήση	16.963,7	16.963,7	16.963,7	16.963,7	16.963,7
Συμπαραγωγή (>= 2,2 GWh/έτος)	-	-	-	-	-

<b>Θεσσαλία - Ειδική κατανάλωση ανά πελάτη – Nm<sup>3</sup>/έτος</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Μαγειρική Χρήση και Ζεστό νερό	163	163	163	163	163
Οικιακό – Αυτόνομη θέρμανση	779	779	779	779	779
Εμπορική Χρήση (Α)	747	747	747	747	747
Οικιακό – Κεντρική θέρμανση	4.102	4.102	4.102	4.102	4.102
Μη οικιακό – Κεντρική θέρμανση	5.977	5.977	5.977	5.977	5.977
Εμπορική Χρήση (Β)	6.049	6.049	6.049	6.049	6.049
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (>=2,2 GWh/έτος)	402.891	402.891	402.891	402.891	402.891
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (< 2,2 GWh/έτος)	51.564	51.564	51.564	51.564	51.564
Συμπαραγωγή (< 2,2 GWh/έτος)	-	-	-	-	-
Κλιματισμός	69.697	69.697	69.697	69.697	69.697
Βιομηχανική Χρήση	1.521.405	1.521.405	1.521.405	1.521.405	1.521.405
Συμπαραγωγή (>= 2,2 GWh/έτος)	-	-	-	-	-

Η διανεμόμενη ποσότητα αερίου για την περίοδο 2018-2022 σε υφιστάμενες και νέες περιοχές παρουσιάζεται στους ακόλουθους Πίνακες.

**Πίνακας 12.** Διανεμόμενες Ποσότητες φυσικού αερίου σε υφιστάμενες και νέες περιοχές 2018-2022

<b>Διανεμόμενες ποσότητες (MWh) - Θεσσαλονίκη</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Υφιστάμενες περιοχές	2.713.121	2.796.401	2.852.918	2.896.033	2.930.435
Νέες περιοχές	29.083	59.081	89.364	119.144	150.045
<b>Σύνολο</b>	<b>2.742.204</b>	<b>2.855.483</b>	<b>2.942.282</b>	<b>3.015.177</b>	<b>3.080.479</b>

  

<b>Διανεμόμενες ποσότητες (Nm<sup>3</sup>) - Θεσσαλονίκη</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Υφιστάμενες περιοχές	243.329.241	250.798.319	255.867.070	259.733.904	262.819.256
Νέες περιοχές	2.608.380	5.298.783	8.014.731	10.685.589	13.456.923
<b>Σύνολο</b>	<b>245.937.622</b>	<b>256.097.101</b>	<b>263.881.801</b>	<b>270.419.493</b>	<b>276.276.178</b>

  

<b>Διανεμόμενες ποσότητες (MWh) - Θεσσαλία</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Υφιστάμενες περιοχές	1.442.739	1.506.627	1.543.229	1.561.205	1.567.530
Νέες περιοχές	17.975	38.570	62.157	86.788	111.945
<b>Σύνολο</b>	<b>1.460.714</b>	<b>1.545.197</b>	<b>1.605.385</b>	<b>1.647.993</b>	<b>1.679.475</b>



<b>Διανεμόμενες ποσότητες (Nm<sup>3</sup>) - Θεσσαλία</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Υφιστάμενες περιοχές	129.393.590	135.123.509	138.406.149	140.018.413	140.585.633
Νέες περιοχές	1.612.138	3.459.166	5.574.575	7.783.654	10.039.928
<b>Σύνολο</b>	<b>131.005.728</b>	<b>138.582.674</b>	<b>143.980.724</b>	<b>147.802.067</b>	<b>150.625.561</b>

<b>Διανεμόμενες ποσότητες (MWh) - Σύνολο</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Υφιστάμενες περιοχές	4.155.860	4.303.028	4.396.146	4.457.238	4.497.965
Νέες περιοχές	47.059	97.651	151.521	205.932	261.990
<b>Σύνολο</b>	<b>4.202.918</b>	<b>4.400.679</b>	<b>4.547.667</b>	<b>4.663.170</b>	<b>4.759.954</b>

<b>Διανεμόμενες ποσότητες (Nm<sup>3</sup>) - Σύνολο</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Υφιστάμενες περιοχές	372.722.832	385.921.827	394.273.219	399.752.317	403.404.889
Νέες περιοχές	4.220.518	8.757.948	13.589.306	18.469.243	23.496.850
<b>Σύνολο</b>	<b>376.943.350</b>	<b>394.679.776</b>	<b>407.862.525</b>	<b>418.221.560</b>	<b>426.901.739</b>

## 4. Προϋπολογισμός επενδύσεων και χρηματοδότηση

### 4.1. Προϋπολογισμός Επενδύσεων

Το κόστος της συνολικής επένδυσης της επέκτασης του Δικτύου εκτιμάται ότι θα ανέλθει σε 95,6 εκ. €, τα οποία προορίζονται για επενδύσεις σε Δίκτυα Διανομής (4-bar, 19-bar, σταθμοί μείωσης, αποσυμπίεστές CNG, λοιπές πρόσθετες επενδύσεις στο Δίκτυο) και για επενδύσεις που αφορούν σε νέες συνδέσεις (service lines, gas points, εγκατάσταση μετρητών).

Οι επενδύσεις υπολογίζονται λαμβάνοντας υπόψη το μοναδιαίο κόστος για κάθε κατηγορία κατασκευών που περιλαμβάνει το κόστος των αναδόχων, των υλικών αλλά και του κόστους προσωπικού της ΕΔΑ ΘΕΣΣ.

Το ύψος των επενδύσεων ανά έτος για το χρονικό διάστημα 2018-2022 για τις υφιστάμενες και νέες περιοχές παρουσιάζεται στους επόμενους Πίνακες. Η ανάλυση του κόστους ανά κατηγορία παρουσιάζεται αναλυτικά στα Λοιπά Στοιχεία.

**Πίνακας 13.** Επενδύσεις Δικτύου και Νέων Συνδέσεων σε υφιστάμενες και νέες περιοχές 2018-2022

Επενδύσεις Δικτύου & Νέων Συνδέσεων (€ εκ.) - Θεσσαλονίκη	2018	2019	2020	2021	2022	Σύνολο
Δίκτυο - Υφιστάμενες	2,3	1,4	1,2	1,2	1,2	7,3
Συνδέσεις - Υφιστάμενες	4,5	3,9	3,5	3,3	2,9	18,0
<b>Σύνολο - Υφιστάμενες</b>	<b>6,8</b>	<b>5,2</b>	<b>4,7</b>	<b>4,5</b>	<b>4,1</b>	<b>25,3</b>
Δίκτυο - Νέες	6,9	4,6	4,9	4,1	1,6	22,2
Συνδέσεις - Νέες	1,6	1,9	2,0	2,0	2,2	9,8
<b>Σύνολο - Νέες</b>	<b>8,5</b>	<b>6,5</b>	<b>6,9</b>	<b>6,2</b>	<b>3,8</b>	<b>32,0</b>
<b>Σύνολο Επενδύσεων</b>	<b>15,3</b>	<b>11,8</b>	<b>11,7</b>	<b>10,6</b>	<b>7,9</b>	<b>57,3</b>

Επενδύσεις Δικτύου & Νέων Συνδέσεων (€ εκ.) - Θεσσαλία	2018	2019	2020	2021	2022	Σύνολο
Δίκτυο - Υφιστάμενες	2,4	2,0	1,8	1,6	0,5	8,4
Συνδέσεις - Υφιστάμενες	2,5	2,0	1,7	1,5	1,4	9,1
<b>Σύνολο - Υφιστάμενες</b>	<b>4,9</b>	<b>4,0</b>	<b>3,5</b>	<b>3,2</b>	<b>1,9</b>	<b>17,5</b>
Δίκτυο - Νέες	4,3	3,1	2,8	2,4	1,9	14,5
Συνδέσεις - Νέες	0,9	1,1	1,3	1,5	1,6	6,4
<b>Σύνολο - Νέες</b>	<b>5,1</b>	<b>4,2</b>	<b>4,1</b>	<b>3,9</b>	<b>3,5</b>	<b>20,9</b>
<b>Σύνολο Επενδύσεων</b>	<b>10,1</b>	<b>8,2</b>	<b>7,7</b>	<b>7,0</b>	<b>5,4</b>	<b>38,3</b>

Επενδύσεις Δικτύου & Νέων Συνδέσεων (€ εκ.) - Σύνολο	2018	2019	2020	2021	2022	Σύνολο
Δίκτυο - Υφιστάμενες	4,7	3,4	3,0	2,8	1,7	15,6
Συνδέσεις - Υφιστάμενες	7,0	5,8	5,2	4,8	4,3	27,2

<b>Σύνολο - Υφιστάμενες</b>	<b>11,7</b>	<b>9,2</b>	<b>8,3</b>	<b>7,6</b>	<b>6,0</b>	<b>42,8</b>
Δίκτυο - Νέες	11,2	7,7	7,8	6,5	3,5	36,7
Συνδέσεις - Νέες	2,5	3,0	3,3	3,5	3,8	16,1
<b>Σύνολο - Νέες</b>	<b>13,6</b>	<b>10,7</b>	<b>11,1</b>	<b>10,1</b>	<b>7,3</b>	<b>52,8</b>
<b>Σύνολο Επενδύσεων</b>	<b>25,4</b>	<b>20,0</b>	<b>19,3</b>	<b>17,7</b>	<b>13,3</b>	<b>95,6</b>

#### 4.2. Χρηματοδότηση Επενδύσεων

Σχετικά με τη χρηματοδότηση των επενδύσεων, έχει ενσωματωθεί παραδοχή για λήψη δανεισμού κατά την περίοδο του Προγράμματος Ανάπτυξης 2018-2022. Συγκεκριμένα, για την κάλυψη των απαιτούμενων επενδύσεων (συνολικού ύψους για την περίοδο 2018-2022: €95,6 εκ.) εκτός από τα ίδια κεφάλαια, έχει γίνει πρόβλεψη δανεισμού ύψους €34 εκ. για την περίοδο 2018-2022 ενώ η Εταιρεία έχει ήδη λάβει δάνειο ύψους €16 εκ. το 2017.

Επιπρόσθετα, στις παραδοχές του Προγράμματος Ανάπτυξης δεν έχει ενσωματωθεί ενδεχόμενη λήψη ενίσχυσης/ επιχορηγήσεων αναφορικά με την κατασκευή νέων Δικτύων (π.χ. ΕΣΠΑ), επισημαίνεται όμως ότι η Εταιρεία δύναται να προχωρήσει στις διαδικασίες για τη λήψη σχετικών κονδυλίων.

## 5. Οικονομική αποτελεσματικότητα έργων

Σύμφωνα με το Άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου, για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας ενός νέου έργου ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, υπολογίζεται η επίπτωση που έχει η υλοποίηση του έργου στη Μέση Χρέωση του Δικτύου Διανομής κατά την Περίοδο Αξιολόγησης Νέου Έργου.

Η Περίοδος αξιολόγησης ενός Νέου έργου μπορεί να είναι διαφορετική από την Περίοδο Υπολογισμού των Τιμολογίων Διανομής έτσι ώστε να ληφθεί υπόψη ο βαθμός αξιοποίησης του Δικτύου Διανομής με μακροπρόθεσμο ορίζοντα καθώς η διείσδυση στις νέες περιοχές πραγματοποιείται σταδιακά ενώ οι επενδύσεις Δικτύων σε αυτές λαμβάνουν χώρα κυρίως τα πρώτα έτη.

Τα Τιμολόγια Διανομής για τις περιοχές Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας για το έτος 2018 έχουν εγκριθεί και θα εφαρμοστούν σύμφωνα με τις αποφάσεις 346/2016 και 347/2016.

Για την περίοδο 2019-2022, λαμβάνοντας υπόψη τις παραμέτρους των εγκεκριμένων τιμολογίων διανομής, πληρείται το κριτήριο της οικονομικής αποτελεσματικότητας, καθώς οι νέες επενδύσεις οδηγούν σε μεσοσταθμικά τιμολόγια διανομής στα ίδια επίπεδα με τα εγκεκριμένα τιμολόγια, δίνοντας παράλληλα τη δυνατότητα σύνδεσης σε νέους Καταναλωτές σε νέες και υφιστάμενες περιοχές.

Τα παραπάνω συνοψίζονται στον ακόλουθο Πίνακα.

**Πίνακας 14. Μελέτη οικονομικής αποτελεσματικότητας επενδύσεων 2019-2022**

Μέση χρέωση Διανομής (€/MWh)	2017	2018	2019-2022
Θεσσαλονίκη	12,5	12,7	12,2
Θεσσαλία	12,0	12,1	12,1



## **6. Λοιπές δράσεις στο πλαίσιο της Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής**

### **6.1. Ασφάλεια και Συντήρηση Εγκαταστάσεων Φυσικού Αερίου**

#### **Ασφάλεια Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου**

Οι δραστηριότητες Διαχείρισης και Συντήρησης του Δικτύου εστιάζουν σε θέματα ασφάλειας του συστήματος διανομής του φυσικού αερίου σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο Εγχειρίδιο Λειτουργίας και Συντήρησης των Δικτύων διανομής αερίου μέσης και χαμηλής πίεσης (ΦΕΚ 1712/2006). Η ΕΔΑ ΘΕΣΣ θα εφαρμόσει το Πρόγραμμα Συντήρησης (βλ. Ενότητα 6.3), και τις σχετικές διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής, καθώς και τις εταιρικές διαδικασίες προληπτικής συντήρησης και αντιμετώπισης εκτάκτων περιστατικών με σκοπό τη λειτουργία του Δικτύου Διανομής κατά τρόπο ασφαλή και αξιόπιστο.

Επίσης, την περίοδο 2018-2022 θα σχεδιαστούν και θα υλοποιηθούν, όπως και τα προηγούμενα χρόνια, ασκήσεις ετοιμότητας με τη συμμετοχή, κατά περίπτωση, του προσωπικού της ΕΔΑ ΘΕΣΣ, των αναδόχων εργοληπτών, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, της ΕΛ.ΑΣ. και της υπηρεσίας Πολιτικής Προστασίας. Παράλληλα, και εφόσον απαιτηθεί, η Εταιρεία θα συμμετέχει σε ενδεχόμενες ασκήσεις σύμφωνα με το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης του Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου. Επισημαίνεται, ότι μέρος της καμπάνιας ενημέρωσης που θα πραγματοποιήσει η Εταιρεία, αφορά την ενημέρωση του κοινού για θέματα ασφάλειας των εγκαταστάσεων φυσικού αερίου και των υποδομών του δικτύου διανομής.

#### **Ασφάλεια και Έλεγχος Εσωτερικών Εγκαταστάσεων Φυσικού Αερίου**

Ιδιαίτερα σημαντικό στοιχείο αποτελεί ο συστηματικός έλεγχος των εσωτερικών εγκαταστάσεων και η χορήγηση αδειών χρήσης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και τις εταιρικές διαδικασίες.

Στον Προϋπολογισμό του 2018 προβλέπεται να εκτελεστούν περίπου 16.000 έλεγχοι εσωτερικών εγκαταστάσεων, για την αεριοδότηση 13.211 εσωτερικών εγκαταστάσεων. Αντίστοιχα, θα έχει προηγηθεί ο έλεγχος προς θεώρηση των φακέλων των μελετών και στη συνέχεια θα εκδοθούν οι άδειες χρήσης των εγκαταστάσεων.

Η ΕΔΑ ΘΕΣΣ στο πλαίσιο της ασφαλούς λειτουργίας των εσωτερικών εγκαταστάσεων με τη μέγιστη οικονομία στην χρήση φυσικού αερίου, και σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής, θα συνεχίσει τους δειγματοληπτικούς ελέγχους των εσωτερικών εγκαταστάσεων προκειμένου να διαπιστωθεί η διενέργεια των εργασιών συντήρησης εκ μέρους των καταναλωτών και η ύπαρξη του Πιστοποιητικού Επανελέγχου Στεγανότητας Σωληνώσεων που απαιτείται για εγκαταστάσεις που έχουν συμπληρώσει 4 έτη από την αρχική λειτουργία σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στον «Τεχνικό Κανονισμό Εσωτερικών Εγκαταστάσεων Φυσικού Αερίου με πίεση λειτουργίας έως και 500mbar» (ΦΕΚ Β 976 2012). Σύμφωνα με τον προγραμματισμό αναμένεται εντός του 2018 να διενεργηθούν περίπου 4.000 δειγματοληπτικοί έλεγχοι.

#### **Συντήρηση Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου**

Σύμφωνα το Άρθρο 57 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής:

*«Ο Διαχειριστής είναι υπεύθυνος για την εύρυθμη λειτουργία και συντήρηση του Δικτύου Διανομής, σύμφωνα με τις εθνικές προδιαγραφές και τεχνικούς κανονισμούς και στην περίπτωση κατά την οποία αυτοί δεν υφίστανται, σύμφωνα με τους κανονισμούς και τις πρακτικές που εφαρμόζονται στη βιομηχανία φυσικού αερίου στα Κράτη-Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.*

*Ειδικότερα, ο Διαχειριστής υποχρεούται να προβαίνει στις απαραίτητες επιθεωρήσεις, συντηρήσεις, επισκευές και αντικαταστάσεις του Δικτύου Διανομής, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον παρόντα Κώδικα και στο Εγχειρίδιο, και έως την έκδοσή του, στο «Εγχειρίδιο λειτουργίας και συντήρησης δικτύων διανομής μέσης πίεσης φυσικού αερίου (πίεση σχεδιασμού 19 bar) και δικτύων κατανομής χαμηλής πίεσης φυσικού αερίου (μέγιστη πίεση λειτουργίας 4 bar)» (ΦΕΚ Β' 1712/23.11.2006), εφόσον δεν αντίκεινται στις διατάξεις του παρόντος Κώδικα, καταρτίζοντας ετήσιο Πρόγραμμα Συντήρησης Δικτύου Διανομής.»*

Στο πλαίσιο αυτό η ΕΔΑ ΘΕΣΣ θα αναρτήσει στην ιστοσελίδα της το Πρόγραμμα Συντήρησης Δικτύου Διανομής που θα εφαρμοστεί για το έτος 2018 στο πλαίσιο των εργασιών συντήρησης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας έως το τέλος Νοεμβρίου 2017.

## **6.2. Υιοθέτηση νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών**

Στο πλαίσιο των επενδύσεων της Εταιρείας σε νέες τεχνολογίες με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών πραγματοποιείται αναβάθμιση του συστήματος τηλεελέγχου και τηλεχειρισμού (SCADA). Το νέο σύστημα θα εξασφαλίσει την απευθείας σύνδεση, σε πραγματικό χρόνο επικοινωνία, και θα υπερβαίνει τις έως τώρα δυνατότητες του υφιστάμενου SCADA, ενώ θα παρέχει στην υπηρεσία τη δυνατότητα να γνωρίζει την κατάσταση λειτουργίας του δικτύου σε πραγματικό χρόνο και να παρεμβαίνει όποτε το κρίνει αναγκαίο. Με την εν λόγω αναβάθμιση αναμένεται να επιτευχθούν τα εξής:

- Συνεχής εποπτεία του δικτύου Φ.Α σε πραγματικό χρόνο (real time)
- Άμεση ενημέρωση για τις βλάβες και τις ανωμαλίες στην λειτουργία του δικτύου
- Άμεσος χειρισμός των τηλεχειριζόμενων βανών από ένα σημείο ελέγχου
- Λειτουργίες εφεδρείας (redundancy) και hot stand-by μεταξύ των δύο κέντρων ελέγχου (Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας)
- Αποθήκευση όλων των πληροφοριών και λειτουργικών καταστάσεων κάθε σταθμού με σκοπό την μελλοντική επεξεργασία και χρήση τους
- Δυνατότητα προσθήκης νέων σημείων ελέγχου
- Βραχυχρόνιο και μακροχρόνιο σχεδιασμό και προγραμματισμό για την πλήρη αξιοποίηση των δικτύων
- Αποτελεσματικό διοικητικό έλεγχο των δικτύων

Επιπρόσθετα, και με απώτερο σκοπό τη βελτίωση της ποιότητας των υπηρεσιών προς τους τελικούς καταναλωτές, η ΕΔΑ ΘΕΣΣ αναπτύσσει πρόγραμμα εγκατάστασης διατάξεων τηλεμέτρησης σε επανεργοποιήσεις και νέες ενεργοποιήσεις μετρητών σε μη προσβάσιμες θέσεις.

### 6.3. Πρόσθετες Επενδύσεις

Εκτός από τις επενδύσεις σε υποδομές Δικτύου και Συνδέσεις που παρουσιάζονται ανωτέρω, η ΕΔΑ ΘΕΣΣ θα πραγματοποιήσει πρόσθετες επενδύσεις 6,2 € εκατ. την περίοδο 2018-2022 για τη βελτίωση της οικονομικής και επιχειρησιακής αποδοτικότητας. Σε αυτές περιλαμβάνονται επενδύσεις σε κυρίως σε υποδομές πληροφοριακών συστημάτων και λογισμικού, αλλά και σε κτήρια, έπιπλα και εξοπλισμό.

**Πίνακας 15.** Πρόσθετες Επενδύσεις 2018-2022

<b>Επενδύσεις Δικτύου &amp; Νέων Συνδέσεων (€ εκ.) - Θεσσαλονίκη</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>Επενδύσεις Δικτύου</b>	<b>25,38</b>	<b>19,96</b>	<b>19,34</b>	<b>17,67</b>	<b>13,28</b>
Κτήρια	0,15	0,10	0,10	0,10	0,10
Έπιπλα και εξαρτήματα	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Εξοπλισμός	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
IT Hardware	0,13	1,26	0,26	0,12	0,15
IT Software	1,06	1,32	0,38	0,18	0,18
<b>Λοιπές Επενδύσεις</b>	<b>1,47</b>	<b>2,80</b>	<b>0,86</b>	<b>0,52</b>	<b>0,55</b>
<b>Συνολικές Επενδύσεις</b>	<b>26,85</b>	<b>22,76</b>	<b>20,20</b>	<b>18,19</b>	<b>13,83</b>

**Λοιπά Στοιχεία****Στοιχεία κατασκευαστικού έργου – Υφιστάμενες περιοχές**

<b>Στοιχεία κατασκευαστικού έργου - Θεσσαλονίκη</b>	<b>Μ.Μ</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Σταθμοί Ρύθμισης – Αγωγοί εισόδου (District Regulator Inlet)	m	100	100	150	100	100
Σταθμοί Ρύθμισης (District regulators)	n	2	2	3	2	2
Σταθμοί Ρύθμισης – Αγωγοί Εξόδου (District Regulator outlet)	m	60	60	90	60	60
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	m	17.950	11.400	9.500	9.200	6.000
Κατασκευή Συνδέσεων (Service Lines)	n	1.756	1.475	1.345	1.218	1.059
Βιομηχανικές Συνδέσεις	n	2	2	2	2	2
Κατασκευές Σημείων Παράδοσης	n	6.671	5.715	5.212	4.719	4.106
Εγκατάσταση Μετρητών	n	6.526	5.591	5.099	4.618	4.018

  

<b>Στοιχεία κατασκευαστικού έργου – Θεσσαλία</b>	<b>Μ.Μ</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Σταθμοί Ρύθμισης – Αγωγοί εισόδου (District Regulator Inlet)	m	60	30	60	30	30
Σταθμοί Ρύθμισης (District regulators)	n	2	1	2	1	1
Σταθμοί Ρύθμισης – Αγωγοί Εξόδου (District Regulator outlet)	m	100	50	100	50	50
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	m	20.237	18.200	15.550	13.750	3.000
Κατασκευή Συνδέσεων (Service Lines)	n	1.354	932	721	676	649
Βιομηχανικές Συνδέσεις	n	2	2	1	0	0
Κατασκευές Σημείων Παράδοσης	n	3.384	2.329	1.803	1.691	1.624
Εγκατάσταση Μετρητών	n	3.098	2.247	1.700	1.498	1.346

  

<b>Στοιχεία κατασκευαστικού έργου - Σύνολο</b>	<b>Μ.Μ</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Σταθμοί Ρύθμισης – Αγωγοί εισόδου (District Regulator Inlet)	m	160	130	210	130	130
Σταθμοί Ρύθμισης (District regulators)	n	4	3	5	3	3
Σταθμοί Ρύθμισης – Αγωγοί Εξόδου (District Regulator outlet)	m	160	110	190	110	110
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	m	38.187	29.600	25.050	22.950	9.000
Κατασκευή Συνδέσεων (Service Lines)	n	3.110	2.406	2.066	1.894	1.709
Βιομηχανικές Συνδέσεις	n	4	4	3	2	2



Κατασκευές Σημείων Παράδοσης	n	10.055	8.044	7.015	6.410	5.729
Εγκατάσταση Μετρητών	n	9.624	7.838	6.799	6.116	5.364

**Στοιχεία κατασκευαστικού έργου – Νέες περιοχές**

<b>Στοιχεία κατασκευαστικού έργου - Θεσσαλονίκη</b>	<b>M.M</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Δίκτυο Μέσης Πίεσης 19bar	m	4.150	0	2.200	0	0
Σταθμοί Ρύθμισης – Αγωγοί εισόδου (District Regulator Inlet)	m	0	0	0	0	0
Σταθμοί Ρύθμισης (District regulators)	n	0	0	0	0	0
Σταθμοί Ρύθμισης – Αγωγοί Εξόδου (District Regulator outlet)	m	0	0	0	0	0
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	m	41.763	38.249	33.749	30.249	7.000
Κατασκευή Συνδέσεων (Service Lines)	n	666	754	761	764	800
Βιομηχανικές Συνδέσεις	n	0	0	0	0	0
Κατασκευές Σημείων Παράδοσης	n	2.529	2.923	2.947	2.962	3.099
Εγκατάσταση Μετρητών	n	2.474	2.859	2.884	2.898	3.033
Αποσυμπίεστες CNG	n	2	0	0	1	1

<b>Στοιχεία κατασκευαστικού έργου – Θεσσαλία</b>	<b>M.M</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Δίκτυο Μέσης Πίεσης 19bar	m	5.000	0	0	0	0
Σταθμοί Ρύθμισης – Αγωγοί εισόδου (District Regulator Inlet)	m	0	0	0	0	0
Σταθμοί Ρύθμισης (District regulators)	n	0	0	0	0	0
Σταθμοί Ρύθμισης – Αγωγοί Εξόδου (District Regulator outlet)	m	0	0	0	0	0
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	m	17.345	26.400	20.745	20.235	9.000
Κατασκευή Συνδέσεων (Service Lines)	n	486	717	867	908	931
Βιομηχανικές Συνδέσεις	n	0	0	0	0	0
Κατασκευές Σημείων Παράδοσης	n	1.216	1.793	2.167	2.269	2.326
Εγκατάσταση Μετρητών	n	1.113	1.729	2.043	2.010	1.929
Αποσυμπίεστες CNG	n	4	1	2	0	2

<b>Στοιχεία κατασκευαστικού έργου - Σύνολο</b>	<b>M.M</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Δίκτυο Μέσης Πίεσης 19bar	m	9.150	0	2.200	0	0
Σταθμοί Ρύθμισης – Αγωγοί εισόδου (District Regulator Inlet)	m	0	0	0	0	0
Σταθμοί Ρύθμισης (District regulators)	n	0	0	0	0	0
Σταθμοί Ρύθμισης – Αγωγοί Εξόδου (District Regulator outlet)	m	0	0	0	0	0
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	m	59.108	64.649	54.494	50.484	16.000
Κατασκευή Συνδέσεων (Service Lines)	n	1.152	1.471	1.628	1.672	1.730
Βιομηχανικές Συνδέσεις	n	0	0	0	0	0
Κατασκευές Σημείων Παράδοσης	n	3.745	4.716	5.114	5.231	5.426
Εγκατάσταση Μετρητών	n	3.587	4.589	4.927	4.908	4.962

Αποσυμπίεστές CNG n 6 1 2 1 3

### Προϋπολογισμός επενδύσεων Δικτύου και Νέων Συνδέσεων – Υφιστάμενες περιοχές

Κόστος Κατασκευής CAPEX (€) - Θεσσαλονίκη	2018	2019	2020	2021	2022
Σταθμοί Ρύθμισης – Αγωγοί εισόδου (District Regulator Inlet)	28.000	28.420	43.269	29.279	29.718
Σταθμοί Ρύθμισης (District regulators)	100.000	101.500	154.534	104.568	106.136
Σταθμοί Ρύθμισης – Αγωγοί Εξόδου (District Regulator outlet)	16.800	17.052	25.962	17.567	17.831
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	1.669.350	1.076.103	910.204	894.682	592.241
Κατασκευή Συνδέσεων (Service Lines)	1.940.580	1.654.037	1.531.393	1.407.103	1.242.450
Βιομηχανικές Συνδέσεις	36.000	36.540	37.088	37.644	38.209
Κατασκευές Σημείων Παράδοσης	2.281.440	1.983.865	1.836.238	1.687.734	1.490.382
Εγκατάσταση Μετρητών	189.250	164.561	152.346	140.038	123.676
Μετατροπές Δικτύου	60.121	48.218	48.325	53.639	110.769
Λοιπές Επενδύσεις	521.301	214.926	196.813	212.044	448.130
<b>Σύνολο</b>	<b>6.842.842</b>	<b>5.325.222</b>	<b>4.936.171</b>	<b>4.584.298</b>	<b>4.199.543</b>

Κόστος Κατασκευής CAPEX (€) - Θεσσαλία	2018	2019	2020	2021	2022
Σταθμοί Ρύθμισης – Αγωγοί εισόδου (District Regulator Inlet)	16.800	8.526	17.308	8.784	8.915
Σταθμοί Ρύθμισης (District regulators)	100.000	50.750	103.023	52.284	53.068
Σταθμοί Ρύθμισης – Αγωγοί Εξόδου (District Regulator outlet)	28.000	14.210	28.846	14.639	14.859
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	1.892.170	1.727.226	1.497.870	1.344.350	297.712
Κατασκευή Συνδέσεων (Service Lines)	1.191.258	832.219	653.848	622.376	606.548
Βιομηχανικές Συνδέσεις	36.000	36.540	18.544	0	0
Κατασκευές Σημείων Παράδοσης	1.174.337	820.397	644.561	613.536	597.932
Εγκατάσταση Μετρητών	92.942	68.425	52.537	46.991	42.860
Μετατροπές Δικτύου	53.848	44.888	51.412	52.597	35.000
Λοιπές Επενδύσεις	393.485	202.623	214.193	200.634	125.429
<b>Σύνολο</b>	<b>4.978.840</b>	<b>3.805.803</b>	<b>3.282.141</b>	<b>2.956.191</b>	<b>1.782.325</b>

<b>Κόστος Κατασκευής CAPEX (€) - Σύνολο</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Σταθμοί Ρύθμισης – Αγωγοί εισόδου (District Regulator Inlet)	44.800	36.946	60.577	38.063	38.634
Σταθμοί Ρύθμισης (District regulators)	200.000	152.250	257.556	156.852	159.205
Σταθμοί Ρύθμισης – Αγωγοί Εξόδου (District Regulator outlet)	44.800	31.262	54.808	32.207	32.690
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	3.561.520	2.803.329	2.408.074	2.239.033	889.953
Κατασκευή Συνδέσεων (Service Lines)	3.131.838	2.486.255	2.185.241	2.029.480	1.848.998
Βιομηχανικές Συνδέσεις	72.000	73.080	55.632	37.644	38.209
Κατασκευές Σημείων Παράδοσης	3.455.777	2.804.262	2.480.799	2.301.269	2.088.314
Εγκατάσταση Μετρητών	282.192	232.986	204.882	187.028	166.536
Μετατροπές Δικτύου	113.969	93.106	99.737	106.236	145.769
Λοιπές Επενδύσεις	914.786	417.549	411.006	412.678	573.560
<b>Σύνολο</b>	<b>11.821.681</b>	<b>9.131.025</b>	<b>8.218.312</b>	<b>7.540.490</b>	<b>5.981.868</b>

#### Προϋπολογισμός επενδύσεων Δικτύου και Νέων Συνδέσεων – Νέες περιοχές

<b>Κόστος Κατασκευής CAPEX (€) - Θεσσαλονίκη</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Δίκτυο Μέσης Πίεσης 19bar	1.162.000	0	634.619	0	0
Σταθμοί Ρύθμισης – Αγωγοί εισόδου (District Regulator Inlet)	0	0	0	0	0
Σταθμοί Ρύθμισης (District regulators)	0	0	0	0	0
Σταθμοί Ρύθμισης – Αγωγοί Εξόδου (District Regulator outlet)	0	0	0	0	0
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	3.883.913	3.610.514	3.233.523	2.941.657	690.948
Κατασκευή Συνδέσεων (Service Lines)	735.730	845.954	866.075	883.048	937.797
Βιομηχανικές Συνδέσεις	0	0	0	0	0
Κατασκευές Σημείων Παράδοσης	864.960	1.014.644	1.038.479	1.059.161	1.124.935
Εγκατάσταση Μετρητών	71.750	84.165	86.159	87.883	93.350
Μετατροπές Δικτύου	139.879	161.782	171.675	176.361	129.231
Λοιπές Επενδύσεις	1.212.859	721.115	699.182	697.187	522.819
Επενδύσεις CNG - Αποσυμπιεστές	400.000	0	0	209.136	212.273

<b>Σύνολο</b>	<b>8.471.091</b>	<b>6.438.174</b>	<b>6.729.711</b>	<b>6.054.432</b>	<b>3.711.352</b>
---------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

<b>Κόστος Κατασκευής CAPEX (€) - Θεσσαλία</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Δίκτυο Μέσης Πίεσης 19bar	1.400.000	0	0	0	0
Σταθμοί Ρύθμισης – Αγωγοί εισόδου (District Regulator Inlet)	0	0	0	0	0
Σταθμοί Ρύθμισης (District regulators)	0	0	0	0	0
Σταθμοί Ρύθμισης – Αγωγοί Εξόδου (District Regulator outlet)	0	0	0	0	0
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	1.621.758	2.505.426	1.998.284	1.978.395	893.137
Κατασκευή Συνδέσεων (Service Lines)	427.942	640.489	785.829	835.216	869.172
Βιομηχανικές Συνδέσεις	0	0	0	0	0
Κατασκευές Σημείων Παράδοσης	421.863	631.392	774.667	823.352	856.826
Εγκατάσταση Μετρητών	33.388	52.661	63.141	63.061	61.418
Μετατροπές Δικτύου	46.152	65.112	68.588	77.403	105.000
Λοιπές Επενδύσεις	337.252	293.914	285.751	295.260	376.288
Επενδύσεις CNG - Αποσυμπίεστές	800.000	203.000	412.090	0	424.545
<b>Σύνολο</b>	<b>5.088.355</b>	<b>4.391.994</b>	<b>4.388.350</b>	<b>4.072.686</b>	<b>3.586.385</b>

<b>Κόστος Κατασκευής CAPEX (€) - Σύνολο</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Δίκτυο Μέσης Πίεσης 19bar	2.562.000	0	634.619	0	0
Σταθμοί Ρύθμισης – Αγωγοί εισόδου (District Regulator Inlet)	0	0	0	0	0
Σταθμοί Ρύθμισης (District regulators)	0	0	0	0	0
Σταθμοί Ρύθμισης – Αγωγοί Εξόδου (District Regulator outlet)	0	0	0	0	0
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	5.505.670	6.115.940	5.231.807	4.920.052	1.584.085
Κατασκευή Συνδέσεων (Service Lines)	1.163.672	1.486.444	1.651.904	1.718.263	1.806.969
Βιομηχανικές Συνδέσεις	0	0	0	0	0
Κατασκευές Σημείων Παράδοσης	1.286.823	1.646.036	1.813.146	1.882.513	1.981.761
Εγκατάσταση Μετρητών	105.138	136.826	149.300	150.943	154.768
Μετατροπές Δικτύου	186.031	226.894	240.263	253.764	234.231
Λοιπές Επενδύσεις	1.550.111	1.015.029	984.933	992.447	899.106
Επενδύσεις CNG - Αποσυμπίεστές	1.200.000	203.000	412.090	209.136	636.818



<b>Σύνολο</b>	<b>13.559.446</b>	<b>10.830.168</b>	<b>11.118.061</b>	<b>10.127.118</b>	<b>7.297.738</b>
---------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	------------------

**Νέες Συνδέσεις – Υφιστάμενες περιοχές**

Νέες Συνδέσεις - Θεσσαλονίκη	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Σύνολο</b>	<b>6.636</b>	<b>5.707</b>	<b>5.152</b>	<b>4.666</b>	<b>4.039</b>

Νέες Συνδέσεις - Θεσσαλία	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Σύνολο</b>	<b>3.363</b>	<b>2.576</b>	<b>2.198</b>	<b>1.880</b>	<b>1.673</b>

Νέες Συνδέσεις - Σύνολο	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Σύνολο</b>	<b>9.999</b>	<b>8.282</b>	<b>7.350</b>	<b>6.546</b>	<b>5.712</b>

**Νέες Συνδέσεις – Νέες περιοχές**

Νέες Συνδέσεις - Θεσσαλονίκη	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Σύνολο</b>	<b>2.364</b>	<b>2.831</b>	<b>2.914</b>	<b>2.928</b>	<b>3.084</b>

Νέες Συνδέσεις - Θεσσαλία	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Σύνολο</b>	<b>1.137</b>	<b>1.451</b>	<b>1.686</b>	<b>1.820</b>	<b>1.927</b>

Νέες Συνδέσεις - Σύνολο	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Σύνολο</b>	<b>3.501</b>	<b>4.282</b>	<b>4.600</b>	<b>4.748</b>	<b>5.011</b>

**Ενεργοί Πελάτες (Προοδευτικό) – Υφιστάμενες περιοχές**

Ενεργοί Πελάτες (Προοδευτικό) - Θεσσαλονίκη	2018	2019	2020	2021	2022
Μαγειρική Χρήση και Ζεστό νερό	46	47	49	50	51
Οικιακό – Αυτόνομη θέρμανση	197.996	204.064	209.656	214.825	219.398
Εμπορική Χρήση (Α)	2.376	2.387	2.394	2.398	2.400
Οικιακό – Κεντρική θέρμανση	2.926	2.906	2.883	2.858	2.831
Μη οικιακό – Κεντρική θέρμανση	994	1.006	1.018	1.025	1.029
Εμπορική Χρήση (Β)	676	667	653	640	624
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (>=2,2 GWh/έτος)	32	30	28	26	24
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (< 2,2 GWh/έτος)	199	204	207	211	214
Συμπαραγωγή (< 2,2 GWh/έτος)	5	5	5	5	5
Κλιματισμός	24	24	24	24	24
Βιομηχανική Χρήση	44	47	49	50	51
Συμπαραγωγή (>= 2,2 GWh/έτος)	2	2	2	2	2
<b>Σύνολο</b>	<b>205.321</b>	<b>211.388</b>	<b>216.968</b>	<b>222.113</b>	<b>226.651</b>

<b>Ενεργοί Πελάτες (Προοδευτικό) - Θεσσαλία</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Μαγειρική Χρήση και Ζεστό νερό	87	87	87	87	87
Οικιακό – Αυτόνομη θέρμανση	77.353	79.940	82.128	84.059	85.716
Εμπορική Χρήση (Α)	433	434	432	430	425
Οικιακό – Κεντρική θέρμανση	4.072	4.077	4.081	4.085	4.086
Μη οικιακό – Κεντρική θέρμανση	611	612	624	625	619
Εμπορική Χρήση (Β)	568	573	577	580	578
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (>=2,2 GWh/έτος)	10	10	10	10	10
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (< 2,2 GWh/έτος)	93	96	98	100	102
Συμπαραγωγή (< 2,2 GWh/έτος)	-	-	-	-	-
Κλιματισμός	2	2	2	2	2
Βιομηχανική Χρήση	27	29	30	30	30
Συμπαραγωγή (>= 2,2 GWh/έτος)	-	-	-	-	-
<b>Σύνολο</b>	<b>83.257</b>	<b>85.860</b>	<b>88.069</b>	<b>90.007</b>	<b>91.653</b>

<b>Ενεργοί Πελάτες (Προοδευτικό) - Σύνολο</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Μαγειρική Χρήση και Ζεστό νερό	133	134	136	137	138
Οικιακό – Αυτόνομη θέρμανση	275.349	284.003	291.784	298.884	305.114
Εμπορική Χρήση (Α)	2.809	2.821	2.826	2.828	2.825
Οικιακό – Κεντρική θέρμανση	6.998	6.984	6.964	6.943	6.916
Μη οικιακό – Κεντρική θέρμανση	1.605	1.618	1.642	1.650	1.647
Εμπορική Χρήση (Β)	1.244	1.240	1.230	1.219	1.202
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (>=2,2 GWh/έτος)	42	40	38	36	34
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (< 2,2 GWh/έτος)	293	300	306	311	315
Συμπαραγωγή (< 2,2 GWh/έτος)	5	5	5	5	5
Κλιματισμός	26	26	26	26	26
Βιομηχανική Χρήση	71	76	78	79	80
Συμπαραγωγή (>= 2,2 GWh/έτος)	2	2	2	2	2
<b>Σύνολο</b>	<b>288.578</b>	<b>297.248</b>	<b>305.037</b>	<b>312.120</b>	<b>318.305</b>

**Ενεργοί Πελάτες (Προοδευτικό) – Νέες περιοχές**

<b>Ενεργοί Πελάτες (Προοδευτικό) - Θεσσαλονίκη</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Μαγειρική Χρήση και Ζεστό νερό	0	0	0	0	0
Οικιακό – Αυτόνομη θέρμανση	2.122	4.334	6.606	8.886	11.286
Εμπορική Χρήση (Α)	10	23	38	54	70
Οικιακό – Κεντρική θέρμανση	5	16	29	43	57
Μη οικιακό – Κεντρική θέρμανση	59	71	79	92	107
Εμπορική Χρήση (Β)	6	22	42	61	82
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (>=2,2 GWh/έτος)	0	0	0	0	0
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (< 2,2 GWh/έτος)	0	1	2	2	3
Συμπαραγωγή (< 2,2 GWh/έτος)	0	0	0	0	0
Κλιματισμός	0	0	0	0	0
Βιομηχανική Χρήση	0	0	0	0	0

Συμπαραγωγή (>= 2,2 GWh/έτος)	0	0	0	0	0
<b>Σύνολο</b>	<b>2.201</b>	<b>4.466</b>	<b>6.796</b>	<b>9.138</b>	<b>11.605</b>
<b>Ενεργοί Πελάτες (Προοδευτικό) - Θεσσαλία</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Μαγειρική Χρήση και Ζεστό νερό	0	0	0	0	0
Οικιακό – Αυτόνομη θέρμανση	986	2.102	3.410	4.829	6.328
Εμπορική Χρήση (Α)	7	16	27	38	49
Οικιακό – Κεντρική θέρμανση	7	15	23	32	40
Μη οικιακό – Κεντρική θέρμανση	28	42	52	57	68
Εμπορική Χρήση (Β)	9	21	33	44	56
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (>=2,2 GWh/έτος)	0	0	0	0	0
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (< 2,2 GWh/έτος)	1	2	3	4	5
Συμπαραγωγή (< 2,2 GWh/έτος)	0	0	0	0	0
Κλιματισμός	0	0	0	0	0
Βιομηχανική Χρήση	0	0	0	0	0
Συμπαραγωγή (>= 2,2 GWh/έτος)	0	0	0	0	0
<b>Σύνολο</b>	<b>1.037</b>	<b>2.198</b>	<b>3.547</b>	<b>5.003</b>	<b>6.545</b>
<b>Ενεργοί Πελάτες (Προοδευτικό) - Σύνολο</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Μαγειρική Χρήση και Ζεστό νερό	0	0	0	0	0
Οικιακό – Αυτόνομη θέρμανση	3.107	6.437	10.016	13.715	17.614
Εμπορική Χρήση (Α)	17	39	65	92	119
Οικιακό – Κεντρική θέρμανση	12	31	53	74	97
Μη οικιακό – Κεντρική θέρμανση	87	113	131	149	175
Εμπορική Χρήση (Β)	15	43	74	105	138
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (>=2,2 GWh/έτος)	0	0	0	0	0
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (< 2,2 GWh/έτος)	1	2	4	6	7
Συμπαραγωγή (< 2,2 GWh/έτος)	0	0	0	0	0
Κλιματισμός	0	0	0	0	0
Βιομηχανική Χρήση	0	0	0	0	0
Συμπαραγωγή (>= 2,2 GWh/έτος)	0	0	0	0	0
<b>Σύνολο</b>	<b>3.238</b>	<b>6.664</b>	<b>10.343</b>	<b>14.141</b>	<b>18.150</b>

#### Διανεμόμενες Ποσότητες – Υφιστάμενες περιοχές

Διανεμόμενες Ποσότητες (MWh) - Θεσσαλονίκη	2018	2019	2020	2021	2022
Μαγειρική Χρήση και Ζεστό νερό	60	65	67	69	70
Οικιακό – Αυτόνομη θέρμανση	1.600.674	1.648.910	1.686.813	1.721.774	1.751.949
Εμπορική Χρήση (Α)	21.737	21.741	21.750	21.746	21.718
Οικιακό – Κεντρική θέρμανση	203.501	198.768	197.950	197.038	196.022
Μη οικιακό – Κεντρική θέρμανση	105.027	106.358	108.492	110.426	112.181
Εμπορική Χρήση (Β)	68.445	69.531	69.929	70.282	70.570
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (>=2,2 GWh/έτος)	149.486	142.458	132.880	123.206	113.436
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (< 2,2 GWh/έτος)	128.377	132.735	135.792	138.575	141.078
Συμπαραγωγή (< 2,2 GWh/έτος)	244	244	244	244	244
Κλιματισμός	4.215	4.164	4.164	4.164	4.164

Βιομηχανική Χρήση	414.245	455.525	478.936	492.607	503.102
Συμπαράγωγή (>= 2,2 GWh/έτος)	17.110	15.901	15.901	15.901	15.901
<b>Σύνολο</b>	<b>2.713.121</b>	<b>2.796.401</b>	<b>2.852.918</b>	<b>2.896.033</b>	<b>2.930.435</b>

<b>Διανεμόμενες Ποσότητες (Nm<sup>3</sup>) - Θεσσαλονίκη</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Μαγειρική Χρήση και Ζεστό νερό	5.421	5.855	6.030	6.186	6.323
Οικιακό – Αυτόνομη θέρμανση	143.558.170	147.884.274	151.283.679	154.419.149	157.125.435
Εμπορική Χρήση (Α)	1.949.551	1.949.909	1.950.693	1.950.329	1.947.819
Οικιακό – Κεντρική θέρμανση	18.251.167	17.826.742	17.753.325	17.671.552	17.580.429
Μη οικιακό – Κεντρική θέρμανση	9.419.456	9.538.835	9.730.238	9.903.719	10.061.041
Εμπορική Χρήση (Β)	6.138.546	6.235.971	6.271.627	6.303.326	6.329.138
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (>=2,2 GWh/έτος)	13.406.858	12.776.495	11.917.493	11.049.901	10.173.633
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (< 2,2 GWh/έτος)	11.513.592	11.904.478	12.178.622	12.428.243	12.652.711
Συμπαράγωγή (< 2,2 GWh/έτος)	21.919	21.919	21.919	21.919	21.919
Κλιματισμός	378.043	373.429	373.429	373.429	373.429
Βιομηχανική Χρήση	37.152.031	40.854.293	42.953.896	44.180.034	45.121.261
Συμπαράγωγή (>= 2,2 GWh/έτος)	1.534.487	1.426.118	1.426.118	1.426.118	1.426.118
<b>Σύνολο</b>	<b>243.329.241</b>	<b>250.798.319</b>	<b>255.867.070</b>	<b>259.733.904</b>	<b>262.819.256</b>

<b>Διανεμόμενες Ποσότητες (MWh) – Θεσσαλία</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Μαγειρική Χρήση και Ζεστό νερό	158	158	158	158	158
Οικιακό – Αυτόνομη θέρμανση	643.800	659.928	668.350	674.081	677.879
Εμπορική Χρήση (Α)	3.475	3.422	3.311	3.203	3.089
Οικιακό – Κεντρική θέρμανση	186.216	186.626	187.065	187.476	187.819
Μη οικιακό – Κεντρική θέρμανση	41.730	42.370	43.425	44.254	44.437
Εμπορική Χρήση (Β)	38.157	39.122	40.000	40.818	41.471
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (>=2,2 GWh/έτος)	44.922	44.922	44.922	44.922	44.922
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (< 2,2 GWh/έτος)	52.737	55.083	57.097	58.913	60.375
Συμπαράγωγή (< 2,2 GWh/έτος)	-	-	-	-	-
Κλιματισμός	1.554	1.554	1.554	1.554	1.554
Βιομηχανική Χρήση	429.989	473.440	497.344	505.826	505.826
Συμπαράγωγή (>= 2,2 GWh/έτος)	-	-	-	-	-
<b>Σύνολο</b>	<b>1.442.739</b>	<b>1.506.627</b>	<b>1.543.229</b>	<b>1.561.205</b>	<b>1.567.530</b>

<b>Διανεμόμενες Ποσότητες (Nm<sup>3</sup>) - Θεσσαλία</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Μαγειρική Χρήση και Ζεστό νερό	14.213	14.213	14.213	14.213	14.213
Οικιακό – Αυτόνομη θέρμανση	57.739.882	59.186.327	59.941.732	60.455.658	60.796.323
Εμπορική Χρήση (Α)	311.694	306.904	296.995	287.243	277.000
Οικιακό – Κεντρική θέρμανση	16.700.977	16.737.762	16.777.144	16.814.008	16.844.756
Μη οικιακό – Κεντρική θέρμανση	3.742.573	3.800.038	3.894.658	3.968.964	3.985.366
Εμπορική Χρήση (Β)	3.422.117	3.508.737	3.587.481	3.660.838	3.719.389
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (>=2,2 GWh/έτος)	4.028.909	4.028.909	4.028.909	4.028.909	4.028.909
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (< 2,2 GWh/έτος)	4.729.754	4.940.204	5.120.806	5.283.666	5.414.762
Συμπαραγωγή (< 2,2 GWh/έτος)	0	0	0	0	0
Κλιματισμός	139.395	139.395	139.395	139.395	139.395
Βιομηχανική Χρήση	38.564.077	42.461.020	44.604.817	45.365.519	45.365.519
Συμπαραγωγή (>= 2,2 GWh/έτος)	0	0	0	0	0
<b>Σύνολο</b>	<b>129.393.590</b>	<b>135.123.509</b>	<b>138.406.149</b>	<b>140.018.413</b>	<b>140.585.633</b>

<b>Διανεμόμενες Ποσότητες (MWh) - Σύνολο</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Μαγειρική Χρήση και Ζεστό νερό	219	224	226	227	229
Οικιακό – Αυτόνομη θέρμανση	2.244.473	2.308.837	2.355.163	2.395.854	2.429.828
Εμπορική Χρήση (Α)	25.213	25.163	25.062	24.949	24.807
Οικιακό – Κεντρική θέρμανση	389.716	385.394	385.015	384.514	383.841
Μη οικιακό – Κεντρική θέρμανση	146.757	148.728	151.918	154.680	156.617
Εμπορική Χρήση (Β)	106.601	108.653	109.929	111.100	112.041
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (>=2,2 GWh/έτος)	194.409	187.380	177.802	168.129	158.358
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (< 2,2 GWh/έτος)	181.113	187.818	192.889	197.488	201.452
Συμπαραγωγή (< 2,2 GWh/έτος)	244	244	244	244	244
Κλιματισμός	5.769	5.718	5.718	5.718	5.718
Βιομηχανική Χρήση	844.235	928.966	976.280	998.433	1.008.928
Συμπαραγωγή (>= 2,2 GWh/έτος)	17.110	15.901	15.901	15.901	15.901
<b>Σύνολο</b>	<b>4.155.860</b>	<b>4.303.028</b>	<b>4.396.146</b>	<b>4.457.238</b>	<b>4.497.965</b>



Διανεμόμενες Ποσότητες (Nm <sup>3</sup> )	2018	2019	2020	2021	2022
Μαγειρική Χρήση και Ζεστό νερό	19.634	20.069	20.243	20.399	20.536
Οικιακό – Αυτόνομη θέρμανση	201.298.052	207.070.601	211.225.411	214.874.807	217.921.758
Εμπορική Χρήση (Α)	2.261.245	2.256.813	2.247.688	2.237.572	2.224.819
Οικιακό – Κεντρική θέρμανση	34.952.143	34.564.504	34.530.469	34.485.560	34.425.186
Μη οικιακό – Κεντρική θέρμανση	13.162.030	13.338.873	13.624.897	13.872.683	14.046.407
Εμπορική Χρήση (Β)	9.560.663	9.744.707	9.859.108	9.964.163	10.048.527
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (>=2,2 GWh/έτος)	17.435.767	16.805.404	15.946.402	15.078.810	14.202.542
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (< 2,2 GWh/έτος)	16.243.346	16.844.682	17.299.428	17.711.908	18.067.473
Συμπαραγωγή (< 2,2 GWh/έτος)	21.919	21.919	21.919	21.919	21.919
Κλιματισμός	517.438	512.824	512.824	512.824	512.824
Βιομηχανική Χρήση	75.716.108	83.315.313	87.558.713	89.545.554	90.486.780
Συμπαραγωγή (>= 2,2 GWh/έτος)	1.534.487	1.426.118	1.426.118	1.426.118	1.426.118
<b>Σύνολο</b>	<b>372.722.832</b>	<b>385.921.827</b>	<b>394.273.219</b>	<b>399.752.317</b>	<b>403.404.889</b>

#### Διανεμόμενες Ποσότητες – Νέες περιοχές

Διανεμόμενες Ποσότητες (MWh) - Θεσσαλονίκη	2018	2019	2020	2021	2022
Μαγειρική Χρήση και Ζεστό νερό	-	-	-	-	-
Οικιακό – Αυτόνομη θέρμανση	28.035	57.339	86.868	115.866	145.925
Εμπορική Χρήση (Α)	129	299	502	701	907
Οικιακό – Κεντρική θέρμανση	66	209	384	555	733
Μη οικιακό – Κεντρική θέρμανση	775	933	1.043	1.201	1.387
Εμπορική Χρήση (Β)	78	295	547	795	1.059
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (>=2,2 GWh/έτος)	-	-	-	-	-
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (< 2,2 GWh/έτος)	-	7	20	27	33
Συμπαραγωγή (< 2,2 GWh/έτος)	-	-	-	-	-
Κλιματισμός	-	-	-	-	-
Βιομηχανική Χρήση	-	-	-	-	-
Συμπαραγωγή (>= 2,2 GWh/έτος)	-	-	-	-	-
<b>Σύνολο</b>	<b>29.083</b>	<b>59.081</b>	<b>89.364</b>	<b>119.144</b>	<b>150.045</b>

<b>Διανεμόμενες Ποσότητες (Nm<sup>3</sup>) - Θεσσαλονίκη</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Μαγειρική Χρήση και Ζεστό νερό	-	-	-	-	-
Οικιακό – Αυτόνομη θέρμανση	2.514.342	5.142.479	7.790.837	10.391.544	13.087.420
Εμπορική Χρήση (Α)	11.613	26.807	45.035	62.891	81.374
Οικιακό – Κεντρική θέρμανση	5.939	18.786	34.432	49.770	65.776
Μη οικιακό – Κεντρική θέρμανση	69.481	83.658	93.526	107.703	124.421
Εμπορική Χρήση (Β)	7.005	26.443	49.082	71.276	94.952
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (>=2,2 GWh/έτος)	-	-	-	-	-
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (< 2,2 GWh/έτος)	-	610	1.818	2.404	2.980
Συμπαράγωγή (< 2,2 GWh/έτος)	-	-	-	-	-
Κλιματισμός	-	-	-	-	-
Βιομηχανική Χρήση	-	-	-	-	-
Συμπαράγωγή (>= 2,2 GWh/έτος)	-	-	-	-	-
<b>Σύνολο</b>	<b>2.608.380</b>	<b>5.298.783</b>	<b>8.014.731</b>	<b>10.685.589</b>	<b>13.456.923</b>

<b>Διανεμόμενες Ποσότητες (MWh) – Θεσσαλία</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Μαγειρική Χρήση και Ζεστό νερό	-	-	-	-	-
Οικιακό – Αυτόνομη θέρμανση	17.079	36.892	59.746	83.758	108.227
Εμπορική Χρήση (Α)	125	284	473	655	831
Οικιακό – Κεντρική θέρμανση	116	264	410	551	686
Μη οικιακό – Κεντρική θέρμανση	493	740	913	993	1.163
Εμπορική Χρήση (Β)	154	363	570	769	960
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (>=2,2 GWh/έτος)	-	-	-	-	-
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (< 2,2 GWh/έτος)	9	27	45	62	79
Συμπαράγωγή (< 2,2 GWh/έτος)	-	-	-	-	-
Κλιματισμός	-	-	-	-	-
Βιομηχανική Χρήση	-	-	-	-	-
Συμπαράγωγή (>= 2,2 GWh/έτος)	-	-	-	-	-
<b>Σύνολο</b>	<b>17.975</b>	<b>38.570</b>	<b>62.157</b>	<b>86.788</b>	<b>111.945</b>

<b>Διανεμόμενες Ποσότητες (Nm<sup>3</sup>) - Θεσσαλία</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Μαγειρική Χρήση και Ζεστό νερό	-	-	-	-	-
Οικιακό – Αυτόνομη θέρμανση	1.531.767	3.308.679	5.358.395	7.511.895	9.706.419
Εμπορική Χρήση (Α)	11.183	25.480	42.407	58.769	74.503
Οικιακό – Κεντρική θέρμανση	10.384	23.660	36.753	49.374	61.494
Μη οικιακό – Κεντρική θέρμανση	44.225	66.362	81.890	89.057	104.285
Εμπορική Χρήση (Β)	13.779	32.558	51.090	68.963	86.131
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (>=2,2 GWh/έτος)	-	-	-	-	-
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (< 2,2 GWh/έτος)	799	2.427	4.039	5.597	7.096
Συμπαραγωγή (< 2,2 GWh/έτος)	-	-	-	-	-
Κλιματισμός	-	-	-	-	-
Βιομηχανική Χρήση	-	-	-	-	-
Συμπαραγωγή (>= 2,2 GWh/έτος)	-	-	-	-	-
<b>Σύνολο</b>	<b>1.612.138</b>	<b>3.459.166</b>	<b>5.574.575</b>	<b>7.783.654</b>	<b>10.039.928</b>

<b>Διανεμόμενες Ποσότητες (MWh) - Σύνολο</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Μαγειρική Χρήση και Ζεστό νερό	-	-	-	-	-
Οικιακό – Αυτόνομη θέρμανση	45.114	94.230	146.614	199.623	254.151
Εμπορική Χρήση (Α)	254	583	975	1.357	1.738
Οικιακό – Κεντρική θέρμανση	182	473	794	1.105	1.419
Μη οικιακό – Κεντρική θέρμανση	1.268	1.673	1.956	2.194	2.550
Εμπορική Χρήση (Β)	232	658	1.117	1.564	2.019
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (>=2,2 GWh/έτος)	-	-	-	-	-
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (< 2,2 GWh/έτος)	9	34	65	89	112
Συμπαραγωγή (< 2,2 GWh/έτος)	-	-	-	-	-
Κλιματισμός	-	-	-	-	-
Βιομηχανική Χρήση	-	-	-	-	-
Συμπαραγωγή (>= 2,2 GWh/έτος)	-	-	-	-	-
<b>Σύνολο</b>	<b>47.059</b>	<b>97.651</b>	<b>151.521</b>	<b>205.932</b>	<b>261.990</b>

<b>Διανεμόμενες Ποσότητες (Nm<sup>3</sup>)</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Μαγειρική Χρήση και Ζεστό νερό	-	-	-	-	-
Οικιακό – Αυτόνομη θέρμανση	4.046.110	8.451.158	13.149.232	17.903.438	22.793.838
Εμπορική Χρήση (Α)	22.796	52.287	87.442	121.660	155.877
Οικιακό – Κεντρική θέρμανση	16.323	42.446	71.185	99.144	127.271
Μη οικιακό – Κεντρική θέρμανση	113.706	150.020	175.417	196.760	228.706
Εμπορική Χρήση (Β)	20.784	59.001	100.173	140.240	181.083
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (>=2,2 GWh/έτος)	-	-	-	-	-

Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες (< 2,2 GWh/έτος)	799	3.036	5.857	8.001	10.076
Συμπαραγωγή (< 2,2 GWh/έτος)	-	-	-	-	-
Κλιματισμός	-	-	-	-	-
Βιομηχανική Χρήση	-	-	-	-	-
Συμπαραγωγή (>= 2,2 GWh/έτος)	-	-	-	-	-
<b>Σύνολο</b>	<b>4.220.518</b>	<b>8.757.948</b>	<b>13.589.306</b>	<b>18.469.243</b>	<b>23.496.850</b>

#### Κόστος Δικτύου Χαμηλής και Μέσης Πίεσης – Υφιστάμενες περιοχές

Κόστος Δικτύου Χαμηλής και Μέσης Πίεσης (€ χιλ.) - Θεσσαλονίκη	2018	2019	2020	2021	2022
Δήμος Θεσσαλονίκης	130	66	48	49	49
Δήμος Αμπελοκήπων - Μενεμένης	140	66	48	49	49
Δήμος Δέλτα	130	85	86	88	49
Δήμος Θερμαϊκού	130	113	86	88	49
Δήμος Θέρμης	121	85	86	88	49
Δήμος Καλαμαριάς	84	66	48	49	49
Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου	167	132	105	97	49
Δήμος Νεάπολης - Συκεών	233	113	115	97	49
Δήμος Παύλου Μελά	233	142	86	88	49
Δήμος Πυλαίας - Χορτιάτη	186	104	96	97	49
Δήμος Χαλκηδόνας	28	19	19	19	49
Δήμος Ωραιοκάστρου	88	85	86	88	49
<b>Σύνολο</b>	<b>1.669</b>	<b>1.076</b>	<b>910</b>	<b>895</b>	<b>592</b>
<b>Λοιπά Πάγια Δικτύου</b>	<b>521</b>	<b>215</b>	<b>197</b>	<b>212</b>	<b>448</b>
<b>Σύνολο κόστους Δικτύου</b>	<b>2.191</b>	<b>1.291</b>	<b>1.107</b>	<b>1.107</b>	<b>1.040</b>

Κόστος Δικτύου Χαμηλής και Μέσης Πίεσης (€ χιλ.) - Θεσσαλία	2018	2019	2020	2021	2022
Δήμος Λαρισαίων - Δήμος Κιλελέρ	374	380	385	342	50
Δήμος Βόλου	245	237	241	235	50
Δήμος Καρδίτσας	309	285	193	137	50
Δήμος Τρικκαίων	374	332	279	225	50
Δήμος Αλμυρού	207	209	169	171	50
Δήμος Φαρσάλων	383	285	231	235	50
<b>Σύνολο</b>	<b>1.892</b>	<b>1.727</b>	<b>1.498</b>	<b>1.344</b>	<b>298</b>
<b>Λοιπά Πάγια Δικτύου</b>	<b>393</b>	<b>203</b>	<b>214</b>	<b>201</b>	<b>125</b>
<b>Σύνολο κόστους Δικτύου</b>	<b>2.286</b>	<b>1.930</b>	<b>1.712</b>	<b>1.545</b>	<b>423</b>

#### Κόστος Δικτύου Χαμηλής και Μέσης Πίεσης – Νέες περιοχές

Κόστος Δικτύου Χαμηλής και Μέσης Πίεσης (€ χιλ.) - Θεσσαλονίκη	2018	2019	2020	2021	2022
Λαγκαδάς - Δήμος Λαγκαδά	233	236	240	243	49
Χαλάστρα - Δήμος Δέλτα	479	283	1.449	292	49
Τρίλοφος & Πλαγιάρι - Δήμος Θέρμης	465	472	479	486	49
Φίλυρο, Εξοχή & Χορτιάτης - Δήμος Πυλαίας - Χορτιάτη	446	453	460	467	49

Βασιλικά - Δήμος Θέρμης	0	1.133	239	243	49
Μηχανιώνα & Επανομή - Δήμος Θερμαϊκού	2.888	699	709	720	49
Νέο Ρύσιο - Δήμος Θέρμης	223	94	48	49	49
Σταυρός - Δήμος Βόλβης	0	0	0	404	99
Χαλκηδόνα - Δήμος Χαλκηδόνας	0	0	0	0	410
Κουφάλια & Νέα Μεσήμβρια - Δήμος Χαλκηδόνας	712	241	244	248	49
<b>Σύνολο</b>	<b>5.446</b>	<b>3.611</b>	<b>3.868</b>	<b>3.151</b>	<b>903</b>
<i>Λοιπά Πάγια Δικτύου</i>	<i>1.213</i>	<i>721</i>	<i>699</i>	<i>697</i>	<i>523</i>
<b>Σύνολο κόστους Δικτύου</b>	<b>6.659</b>	<b>4.332</b>	<b>4.567</b>	<b>3.848</b>	<b>1.426</b>

Κόστος Δικτύου Χαμηλής και Μέσης Πίεσης (€ χιλ.) - Θεσσαλία	2018	2019	2020	2021	2022
Ελασσόνα - Δήμος Ελασσόνας	574	237	241	244	50
Τύρναβος - Δήμος Τυρνάβου	309	313	318	323	50
Καλαμπάκα - Δήμος Μετεώρων	499	304	308	313	50
Βελεστίνο - Δήμος Ρήγα Φεραίου	259	206	210	213	50
Αγιά - Δήμος Αγιάς	359	121	123	125	50
Αμπελώνας - Δήμος Τυρνάβου	1.400	0	0	0	411
Παλαμάς - Δήμος Παλαμά	423	169	172	175	50
Σοφάδες - Δήμος Σοφάδων	0	372	172	175	50
Μουζάκι - Δήμος Μουζακίου	0	0	304	75	50
Συκούριο - Δήμος Τεμπών	0	0	304	75	50
Νέα Αγχίαλος - Δήμος Βόλου	0	985	259	263	50
Φαλάνη - Δήμος Λάρισας	0	0	0	0	411
<b>Σύνολο</b>	<b>3.822</b>	<b>2.708</b>	<b>2.410</b>	<b>1.978</b>	<b>1.318</b>
<i>Λοιπά Πάγια Δικτύου</i>	<i>337</i>	<i>294</i>	<i>286</i>	<i>295</i>	<i>376</i>
<b>Σύνολο κόστους Δικτύου</b>	<b>4.159</b>	<b>3.002</b>	<b>2.696</b>	<b>2.274</b>	<b>1.694</b>

#### Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου - Υφιστάμενες περιοχές

Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh) - Θεσσαλονίκη	2018	2019	2020	2021	2022
Δήμος Θεσσαλονίκης	1.048.225	1.080.401	1.102.236	1.118.894	1.132.185
Δήμος Αμπελοκήπων - Μενεμένης	101.811	104.936	107.057	108.675	109.966
Δήμος Δέλτα	474.312	488.871	498.751	506.289	512.303
Δήμος Θερμαϊκού	13.689	14.109	14.394	14.612	14.785
Δήμος Θέρμης	86.981	89.651	91.463	92.845	93.948
Δήμος Καλαμαριάς	265.823	273.983	279.520	283.745	287.115
Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου	166.341	171.447	174.912	177.556	179.665
Δήμος Νεάπολης - Συκεών	157.715	162.556	165.842	168.348	170.348
Δήμος Παύλου Μελά	154.828	159.581	162.806	165.267	167.230
Δήμος Πυλαίας - Χορτιάτη	172.106	177.389	180.974	183.709	185.892
Δήμος Χαλκηδόνας	10.533	10.857	11.076	11.244	11.377
Δήμος Ωραιοκαστρου	60.755	62.620	63.885	64.851	65.621
<b>Σύνολο</b>	<b>2.713.121</b>	<b>2.796.401</b>	<b>2.852.918</b>	<b>2.896.033</b>	<b>2.930.435</b>



Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh) - Θεσσαλία	2018	2019	2020	2021	2022
Δήμος Λαρισαίων - Δήμος Κιλελέρ	695.477	726.275	743.919	752.584	755.633
Δήμος Βόλου	610.181	637.202	652.682	660.285	662.960
Δήμος Καρδίτσας	21.510	22.463	23.008	23.276	23.371
Δήμος Τρικκαίων	92.408	96.500	98.844	99.995	100.401
Δήμος Αλμυρού	23.158	24.183	24.771	25.059	25.161
Δήμος Φαρσάλων	5	5	5	5	5
<b>Σύνολο</b>	<b>1.442.739</b>	<b>1.506.627</b>	<b>1.543.229</b>	<b>1.561.205</b>	<b>1.567.530</b>

#### Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου - Νέες περιοχές

Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh) - Θεσσαλονίκη	2018	2019	2020	2021	2022
Λαγκαδάς - Δήμος Λαγκαδά	3.830	7.108	10.326	13.465	16.552
Χαλάστρα - Δήμος Δέλτα	2.569	5.736	8.850	11.898	14.894
Τρίλοφος & Πλαγιάρι - Δήμος Θέρμης	6.964	12.377	17.668	22.840	27.925
Φίλυρο, Εξοχή & Χορτιάτης - Δήμος Πυλαίας - Χορτιάτη	6.492	10.694	14.799	18.809	22.751
Βασιλικά - Δήμος Θέρμης	0	1.164	2.920	4.644	6.339
Μηχανιώνα & Επανομή - Δήμος Θερμαϊκού	5.920	13.970	21.881	29.625	37.238
Νέο Ρύσιο - Δήμος Θέρμης	137	1.259	2.928	4.565	6.174
Σταυρός - Δήμος Βόλβης	0	0	0	156	1.779
Χαλκηδόνα - Δήμος Χαλκηδόνας	0	0	0	0	155
Κουφάλια & Νέα Μεσήμβρια - Δήμος Χαλκηδόνας	3.171	6.773	9.992	13.142	16.237
<b>Σύνολο</b>	<b>29.083</b>	<b>59.081</b>	<b>89.364</b>	<b>119.144</b>	<b>150.045</b>

Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου (MWh) - Θεσσαλία	2018	2019	2020	2021	2022
Ελασσόνα - Δήμος Ελασσόνας	3.522	7.642	11.701	15.611	19.364
Τύρναβος - Δήμος Τυρνάβου	5.550	9.835	14.032	18.057	21.913
Καλαμπάκα - Δήμος Μετεώρων	3.465	7.724	11.923	15.969	19.853
Βελεστίνο - Δήμος Ρήγα Φεραίου	4.011	5.877	7.681	9.398	11.036
Αγιά - Δήμος Αγιάς	693	2.850	4.952	6.987	8.945
Αμπελώνας - Δήμος Τυρνάβου	0	0	0	0	753
Παλαμάς - Δήμος Παλαμά	735	2.429	4.107	5.731	7.293
Σοφάδες - Δήμος Σοφάδων	0	739	2.841	4.893	6.876
Μουζάκι - Δήμος Μουζακίου	0	0	603	1.707	2.777
Συκούριο - Δήμος Τεμπών	0	0	743	2.817	4.830
Νέα Αγχίαλος - Δήμος Βόλου	0	1.474	3.575	5.620	7.594
Φαλάνη - Δήμος Λάρισας	0	0	0	0	711
<b>Σύνολο</b>	<b>17.975</b>	<b>38.570</b>	<b>62.157</b>	<b>86.788</b>	<b>111.945</b>

**Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών - Υφιστάμενες περιοχές**

Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών - Θεσσαλονίκη	2018	2019	2020	2021	2022
Δήμος Θεσσαλονίκης	2.848	2.449	2.211	2.002	1.733
Δήμος Αμπελοκήπων - Μενεμένης	231	198	179	162	140
Δήμος Δέλτα	84	72	65	59	51
Δήμος Θερμαϊκού	169	145	131	119	103
Δήμος Θέρμης	211	181	163	148	128
Δήμος Καλαμαριάς	571	491	444	402	348
Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου	725	624	563	510	441
Δήμος Νεάπολης - Συκεών	501	431	389	352	305
Δήμος Παύλου Μελά	1.037	892	805	729	631
Δήμος Πυλαίας - Χορτιάτη	179	154	139	126	109
Δήμος Χαλκηδόνος	8	7	6	5	5
Δήμος Ωραιοκάστρου	74	63	57	52	45
<b>Σύνολο</b>	<b>6.636</b>	<b>5.707</b>	<b>5.152</b>	<b>4.666</b>	<b>4.039</b>

Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών - Θεσσαλία	2018	2019	2020	2021	2022
Δήμος Λαρισαίων - Δήμος Κιλελέρ	1.324	1.014	865	740	658
Δήμος Βόλου	1.053	807	689	589	524
Δήμος Καρδίτσας	164	126	108	92	82
Δήμος Τρικκαίων	643	493	420	360	320
Δήμος Αλμυρού	89	68	58	50	44
Δήμος Φαρσάλων	89	68	58	50	44
<b>Σύνολο</b>	<b>3.363</b>	<b>2.576</b>	<b>2.198</b>	<b>1.880</b>	<b>1.673</b>

**Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών - Νέες περιοχές**

Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών - Θεσσαλονίκη	2018	2019	2020	2021	2022
Λαγκαδάς - Δήμος Λαγκαδά	297	309	310	309	309
Χαλάστρα - Δήμος Δέλτα	243	299	300	300	299
Τρίλοφος & Πλαγιάρι - Δήμος Θέρμης	581	511	510	510	510
Φίλυρο, Εξοχή & Χορτιάτης - Δήμος Πυλαίας - Χορτιάτη	410	396	396	396	396
Βασιλικά - Δήμος Θέρμης	0	110	168	168	168
Μηχανιώνα & Επανομή - Δήμος Θερμαϊκού	560	760	760	760	760
Νέο Ρύσιο - Δήμος Θέρμης	13	106	159	159	159
Σταυρός - Δήμος Βόλβης	0	0	0	15	157
Χαλκηδόνα - Δήμος Χαλκηδόνας	0	0	0	0	15
Κουφάλια & Νέα Μεσήμβρια - Δήμος Χαλκηδόνας	260	340	310	310	310
<b>Σύνολο</b>	<b>2.364</b>	<b>2.831</b>	<b>2.914</b>	<b>2.928</b>	<b>3.084</b>

Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών - Θεσσαλία	2018	2019	2020	2021	2022
Ελασσόνα - Δήμος Ελασσόνας	254	290	290	290	290
Τύρναβος - Δήμος Τυρνάβου	350	300	300	300	300
Καλαμπάκα - Δήμος Μετεώρων	250	300	300	300	300
Βελεστίνο - Δήμος Ρήγα Φεραίου	179	129	129	129	129
Αγιά - Δήμος Αγιάς	50	153	150	150	150
Αμπελώνας - Δήμος Τυρνάβου	0	0	0	0	55
Παλαμάς - Δήμος Παλαμά	53	120	120	120	120
Σοφάδες - Δήμος Σοφάδων	0	53	150	150	150
Μουζάκι - Δήμος Μουζακίου	0	0	43	80	80
Συκούριο - Δήμος Τεμπών	0	0	53	150	150
Νέα Αγχίαλος - Δήμος Βόλου	0	105	150	150	150
Φαλάνη - Δήμος Λάρισας	0	0	0	0	52
<b>Σύνολο</b>	<b>1.137</b>	<b>1.451</b>	<b>1.686</b>	<b>1.820</b>	<b>1.927</b>

#### Κόστος νέων συνδέσεων πελατών - Υφιστάμενες περιοχές

Κόστος νέων συνδέσεων πελατών (€ χιλ.) - Θεσσαλονίκη	2018	2019	2020	2021	2022
Δήμος Θεσσαλονίκης	1.936	1.659	1.521	1.398	1.229
Δήμος Αμπελοκήπων - Μενεμένης	157	134	123	113	100
Δήμος Δέλτα	57	49	45	41	36
Δήμος Θερμαϊκού	115	98	90	83	73
Δήμος Θέρμης	143	123	112	103	91
Δήμος Καλαμαριάς	388	333	305	280	247
Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου	493	422	387	356	313
Δήμος Νεάπολης - Συκεών	340	292	267	246	216
Δήμος Παύλου Μελά	705	604	554	509	448
Δήμος Πυλαίας - Χορτιάτη	122	104	96	88	77
Δήμος Χαλκηδόνας	5	5	4	4	3
Δήμος Ωραιοκάστρου	50	43	39	36	32
<b>Σύνολο</b>	<b>4.512</b>	<b>3.866</b>	<b>3.544</b>	<b>3.258</b>	<b>2.864</b>

Κόστος νέων συνδέσεων πελατών (€ χιλ.) - Θεσσαλία	2018	2019	2020	2021	2022
Δήμος Λαρισαίων - Δήμος Κιλελέρ	994	776	667	601	555
Δήμος Βόλου	791	617	530	478	442
Δήμος Καρδίτσας	123	96	83	75	69
Δήμος Τρικκαίων	483	377	324	292	270
Δήμος Αλμυρού	67	52	45	40	37
Δήμος Φαρσάλων	67	52	45	40	37
<b>Σύνολο</b>	<b>2.525</b>	<b>1.972</b>	<b>1.694</b>	<b>1.526</b>	<b>1.410</b>

**Κόστος νέων συνδέσεων πελατών - Νέες περιοχές**

Κόστος νέων συνδέσεων πελατών (€ χιλ.) - Θεσσαλονίκη	2018	2019	2020	2021	2022
Λαγκαδάς - Δήμος Λαγκαδά	202	210	213	216	219
Χαλάστρα - Δήμος Δέλτα	165	203	207	210	212
Τρίλοφος & Πλαγιάρι - Δήμος Θέρμης	395	346	351	356	362
Φίλυρο, Εξοχή & Χορτιάτης - Δήμος Πυλαίας - Χορτιάτη	279	269	273	277	281
Βασιλικά - Δήμος Θέρμης	0	75	115	117	119
Μηχανιώνα & Επανομή - Δήμος Θερμαϊκού	381	515	523	531	539
Νέο Ρύσιο - Δήμος Θέρμης	9	72	110	111	113
Σταυρός - Δήμος Βόλβης	0	0	0	10	111
Χαλκηδόνα - Δήμος Χαλκηδόνας	0	0	0	0	11
Κουφάλια & Νέα Μεσημβρία - Δήμος Χαλκηδόνας	177	230	213	216	220
<b>Σύνολο</b>	<b>1.608</b>	<b>1.918</b>	<b>2.004</b>	<b>2.045</b>	<b>2.187</b>

Κόστος νέων συνδέσεων πελατών (€ χιλ.) - Θεσσαλία	2018	2019	2020	2021	2022
Ελασσόνα - Δήμος Ελασσόνας	191	222	224	236	245
Τύρναβος - Δήμος Τυρνάβου	263	230	231	244	253
Καλαμπάκα - Δήμος Μετεώρων	188	230	231	244	253
Βελεστίνο - Δήμος Ρήγα Φεραίου	135	99	100	105	109
Αγιά - Δήμος Αγιάς	38	117	116	122	127
Αμπελώνας - Δήμος Τυρνάβου	0	0	0	0	46
Παλαμάς - Δήμος Παλαμά	40	92	92	97	101
Σοφάδες - Δήμος Σοφάδων	0	40	116	122	126
Μουζάκι - Δήμος Μουζακίου	0	0	33	65	67
Συκούριο - Δήμος Τεμπών	0	0	41	122	126
Νέα Αγχίαλος - Δήμος Βόλου	0	80	116	122	126
Φαλάνη - Δήμος Λάρισας	0	0	0	0	44
<b>Σύνολο</b>	<b>853</b>	<b>1.111</b>	<b>1.299</b>	<b>1.478</b>	<b>1.625</b>

**Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης - Υφιστάμενες περιοχές**

Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης (m) - Θεσσαλονίκη	2018	2019	2020	2021	2022
Δήμος Θεσσαλονίκης	1.400	700	500	500	500
Δήμος Αμπελοκήπων - Μενεμένης	1.500	700	500	500	500
Δήμος Δέλτα	1.400	900	900	900	500
Δήμος Θερμαϊκού	1.400	1.200	900	900	500
Δήμος Θέρμης	1.300	900	900	900	500
Δήμος Καλαμαριάς	900	700	500	500	500

Δήμου Κορδελιού - Ευόσμου	1.800	1.400	1.100	1.000	500
Δήμος Νεάπολης - Συκεών	2.500	1.200	1.200	1.000	500
Δήμος Παύλου Μελά	2.500	1.500	900	900	500
Δήμος Πυλαίας - Χορτιάτη	2.000	1.100	1.000	1.000	500
Δήμος Χαλκηδόνος	300	200	200	200	500
Δήμος Ωραιοκάστρου	950	900	900	900	500
<b>Σύνολο</b>	<b>17.950</b>	<b>11.400</b>	<b>9.500</b>	<b>9.200</b>	<b>6.000</b>

Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης (m) - Θεσσαλία	2018	2019	2020	2021	2022
Δήμος Λαρισαίων - Δήμος Κυλελέρ	4.000	4.000	4.000	3.500	500
Δήμος Βόλου	2.623	2.500	2.500	2.400	500
Δήμος Καρδίτσας	3.300	3.000	2.000	1.400	500
Δήμος Τρικκαίων	4.000	3.500	2.900	2.300	500
Δήμος Αλμυρού	2.214	2.200	1.750	1.750	500
Δήμος Φαρσάλων	4.100	3.000	2.400	2.400	500
<b>Σύνολο</b>	<b>20.237</b>	<b>18.200</b>	<b>15.550</b>	<b>13.750</b>	<b>3.000</b>

#### Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης - Νέες περιοχές

Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης (m) - Θεσσαλονίκη	2018	2019	2020	2021	2022
Λαγκαδάς - Δήμος Λαγκαδά	2.500	2.500	2.500	2.500	500
Χαλάστρα - Δήμος Δέλτα	3.000	3.000	8.500	3.000	500
Τρίλοφος & Πλαγιάρι - Δήμος Θέρμης	5.000	5.000	5.000	5.000	500
Φίλυρο, Εξοχή & Χορτιάτης - Δήμος Πυλαίας - Χορτιάτη	4.800	4.800	4.800	4.800	500
Βασιλικά - Δήμος Θέρμης	0	11.999	2.499	2.499	500
Μηχανιώνα & Επανομή - Δήμος Θερμαϊκού	18.563	7.400	7.400	7.400	500
Νέο Ρύσιο - Δήμος Θέρμης	2.400	1.000	500	500	500
Σταυρός - Δήμος Βόλβης	0	0	0	2.000	1.000
Χαλκηδόνα - Δήμος Χαλκηδόνας	0	0	0	0	2.000
Κουφάλια & Νέα Μεσήμβρια - Δήμος Χαλκηδόνας	5.500	2.550	2.550	2.550	500
<b>Σύνολο</b>	<b>41.763</b>	<b>38.249</b>	<b>33.749</b>	<b>30.249</b>	<b>7.000</b>

Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης (m) - Θεσσαλία	2018	2019	2020	2021	2022
Ελασσόνα - Δήμος Ελασσόνας	4.000	2.500	2.500	2.500	500
Τύρναβος - Δήμος Τυρνάβου	3.300	3.300	3.300	3.300	500
Καλαμπάκα - Δήμος Μετεώρων	3.200	3.200	3.200	3.200	500
Βελεστίνο - Δήμος Ρήγα Φεραίου	2.765	2.175	2.175	2.175	500



Αγιά - Δήμος Αγιάς	1.700	1.275	1.275	1.275	500
Αμπελώνας - Δήμος Τυρνάβου	0	0	0	0	2.000
Παλαμάς - Δήμος Παλαμά	2.380	1.785	1.785	1.785	500
Σοφάδες - Δήμος Σοφάδων	0	1.785	1.785	1.785	500
Μουζάκι - Δήμος Μουζακίου	0	0	1.020	765	500
Συκούριο - Δήμος Τεμπών	0	0	1.020	765	500
Νέα Αγχίαλος - Δήμος Βόλου	0	10.380	2.685	2.685	500
Φαλάνη - Δήμος Λάρισας	0	0	0	0	2.000
<b>Σύνολο</b>	<b>17.345</b>	<b>26.400</b>	<b>20.745</b>	<b>20.235</b>	<b>9.000</b>

## Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης - Νέες περιοχές

Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης (m) - Θεσσαλονίκη	2018	2019	2020	2021	2022
Λαγκαδάς - Δήμος Λαγκαδά	0	0	0	0	0
Χαλάστρα - Δήμος Δέλτα	0	0	2.200	0	0
Τρίλοφος & Πλαγιάρι - Δήμος Θέρμης	0	0	0	0	0
Φίλυρο, Εξοχή & Χορτιάτης - Δήμος Πυλαίας - Χορτιάτη	0	0	0	0	0
Βασιλικά - Δήμος Θέρμης	0	0	0	0	0
Μηχανιώνα & Επανομή - Δήμος Θερμαϊκού	4.150	0	0	0	0
Νέο Ρύσιο - Δήμος Θέρμης	0	0	0	0	0
Σταυρός - Δήμος Βόλβης	0	0	0	0	0
Χαλκηδόνα - Δήμος Χαλκηδόνας	0	0	0	0	0
Κουφάλια & Νέα Μεσημβρία - Δήμος Χαλκηδόνας	0	0	0	0	0
<b>Σύνολο</b>	<b>4.150</b>	<b>0</b>	<b>2.200</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης (m) - Θεσσαλία	2018	2019	2020	2021	2022
Ελασσόνα - Δήμος Ελασσόνας	0	0	0	0	0
Τύρναβος - Δήμος Τυρνάβου	0	0	0	0	0
Καλαμπάκα - Δήμος Μετεώρων	0	0	0	0	0
Βελεστίνο - Δήμος Ρήγα Φεραίου	0	0	0	0	0
Αγιά - Δήμος Αγιάς	0	0	0	0	0
Αμπελώνας - Δήμος Τυρνάβου	5.000	0	0	0	0
Παλαμάς - Δήμος Παλαμά	0	0	0	0	0
Σοφάδες - Δήμος Σοφάδων	0	0	0	0	0
Μουζάκι - Δήμος Μουζακίου	0	0	0	0	0
Συκούριο - Δήμος Τεμπών	0	0	0	0	0
Νέα Αγχίαλος - Δήμος Βόλου	0	0	0	0	0
Φαλάνη - Δήμος Λάρισας	0	0	0	0	0
<b>Σύνολο</b>	<b>5.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**CNG Decompressor - Νέες περιοχές**

CNG Decompressor (No) - Θεσσαλονίκη	2018	2019	2020	2021	2022
Λαγκαδάς - Δήμος Λαγκαδά	0	0	0	0	0
Χαλάστρα - Δήμος Δέλτα	1	0	0	0	0
Τρίλοφος & Πλαγιάρι - Δήμος Θέρμης	0	0	0	0	0
Φίλυρο, Εξοχή & Χορτιάτης - Δήμος Πυλαίας - Χορτιάτη	0	0	0	0	0
Βασιλικά - Δήμος Θέρμης	0	0	0	0	0
Μηχανιώνα & Επανομή - Δήμος Θερμαϊκού	0	0	0	0	0
Νέο Ρύσιο - Δήμος Θέρμης	0	0	0	0	0
Σταυρός - Δήμος Βόλβης	0	0	0	1	0
Χαλκηδόνα - Δήμος Χαλκηδόνας	0	0	0	0	1
Κουφάλια & Νέα Μεσήμβρια - Δήμος Χαλκηδόνας	1	0	0	0	0
<b>Σύνολο</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

CNG Decompressor (No) - Θεσσαλία	2018	2019	2020	2021	2022
Ελασσόνα - Δήμος Ελασσόνας	1	0	0	0	0
Τύρναβος - Δήμος Τυρνάβου	0	0	0	0	0
Καλαμπάκα - Δήμος Μετεώρων	1	0	0	0	0
Βελεστίνο - Δήμος Ρήγα Φεραίου	0	0	0	0	0
Αγιά - Δήμος Αγιάς	1	0	0	0	0
Αμπελώνας - Δήμος Τυρνάβου	0	0	0	0	1
Παλαμάς - Δήμος Παλαμά	1	0	0	0	0
Σοφάδες - Δήμος Σοφάδων	0	1	0	0	0
Μουζάκι - Δήμος Μουζακίου	0	0	1	0	0
Συκούριο - Δήμος Τεμπών	0	0	1	0	0
Νέα Αγχίαλος - Δήμος Βόλου	0	0	0	0	0
Φαλάνη - Δήμος Λάρισας	0	0	0	0	1
<b>Σύνολο</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

## Θεσσαλονίκη - Νέες περιοχές

<b>Λαγκαδάς - Δήμος Λαγκαδά</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	2.500	2.500	2.500	2.500	500
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Κόστος Δικτύου Χαμηλής και Μέσης Πίεσης	232.500	235.988	239.527	243.120	49.353
Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών	238	247	248	247	247
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου	3.830	7.108	10.326	13.465	16.552
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	297	309	310	309	309
Κόστος νέων συνδέσεων πελατών	202.162	209.535	213.201	215.994	219.319
Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών	290	537	785	1.033	1.280

  

<b>Χαλάστρα - Δήμος Δέλτα</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	3.000	3.000	8.500	3.000	500
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	2.200	0	0
CNG Decompressor	1	0	0	0	0
Κόστος Δικτύου Χαμηλής και Μέσης Πίεσης	479.000	283.185	1.449.011	291.744	49.353
Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών	194	239	239	239	239
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου	2.569	5.736	8.850	11.898	14.894
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	243	299	300	300	299
Κόστος νέων συνδέσεων πελατών	165.229	202.568	206.568	209.709	212.229
Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών	194	434	673	913	1.152

  

<b>Τρίλοφος &amp; Πλαγιάρι - Δήμος Θέρμης</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	5.000	5.000	5.000	5.000	500
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Κόστος Δικτύου Χαμηλής και Μέσης Πίεσης	465.000	471.975	479.055	486.240	49.353
Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών	465	409	408	408	408
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου	6.964	12.377	17.668	22.840	27.925
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	581	511	510	510	510
Κόστος νέων συνδέσεων πελατών	394.906	346.011	350.843	356.177	361.661
Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών	527	936	1.344	1.752	2.160

<b>Φίλυρο, Εξοχή &amp; Χορτιάτης</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	4.800	4.800	4.800	4.800	500
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Κόστος Δικτύου Χαμηλής και Μέσης Πίεσης	446.400	453.096	459.892	466.791	49.353
Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών	328	317	317	317	317
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου	6.492	10.694	14.799	18.809	22.751
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	410	396	396	396	396
Κόστος νέων συνδέσεων πελατών	278.842	268.509	272.640	276.785	281.047
Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών	491	808	1.125	1.443	1.760

  

<b>Βασιλικά - Δήμος Θέρμης</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	0	11.999	2.499	2.499	500
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Κόστος Δικτύου Χαμηλής και Μέσης Πίεσης	0	1.132.646	239.432	243.023	49.353
Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών	0	88	134	134	134
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου	0	1.164	2.920	4.644	6.339
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	0	110	168	168	168
Κόστος νέων συνδέσεων πελατών	0	74.516	115.296	117.049	118.852
Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών	0	88	222	356	490

  

<b>Μηχανιώνα &amp; Επανομή - Δήμος Θερμαϊκού</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	18.563	7.400	7.400	7.400	500
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	4.150	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Κόστος Δικτύου Χαμηλής και Μέσης Πίεσης	2.888.313	698.523	709.001	719.636	49.353
Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών	448	608	608	608	608
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου	5.920	13.970	21.881	29.625	37.238
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	560	760	760	760	760
Κόστος νέων συνδέσεων πελατών	380.775	514.856	522.777	530.726	538.897
Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών	448	1.056	1.664	2.272	2.880

<b>Νέο Ρύσιο - Δήμος Θέρμης</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	2.400	1.000	500	500	500
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Κόστος Δικτύου Χαμηλής και Μέσης Πίεσης	223.200	94.395	47.905	48.624	49.353
Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών	10	85	127	127	127
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου	137	1.259	2.928	4.565	6.174
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	13	106	159	159	159
Κόστος νέων συνδέσεων πελατών	8.839	71.806	109.583	111.249	112.962
Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών	10	95	223	350	478
<b>Σταυρός - Δήμος Βόλβης</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	0	0	0	2.000	1.000
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	1	0
Κόστος Δικτύου Χαμηλής και Μέσης Πίεσης	0	0	0	403.632	98.707
Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών	0	0	0	12	126
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου	0	0	0	156	1.779
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	0	0	0	15	157
Κόστος νέων συνδέσεων πελατών	0	0	0	10.474	111.320
Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών	0	0	0	12	138
<b>Χαλκηδόνα - Δήμος Χαλκηδόνας</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	0	0	0	0	2.000
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	0	1
Κόστος Δικτύου Χαμηλής και Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	409.686
Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών	0	0	0	0	12
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου	0	0	0	0	155
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	0	0	0	0	15
Κόστος νέων συνδέσεων πελατών	0	0	0	0	10.636
Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών	0	0	0	0	12



<b>Κουφάλια &amp; Νέα Μεσήμβρια</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης</b>	5.500	2.550	2.550	2.550	500
<b>Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης</b>	0	0	0	0	0
<b>CNG Decompressor</b>	1	0	0	0	0
<b>Κόστος Δικτύου Χαμηλής και Μέσης Πίεσης</b>	711.500	240.707	244.318	247.983	49.353
<b>Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών</b>	208	272	248	248	248
<b>Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου</b>	3.171	6.773	9.992	13.142	16.237
<b>Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών</b>	260	340	310	310	310
<b>Κόστος νέων συνδέσεων πελατών</b>	176.788	230.293	213.201	216.442	219.775
<b>Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών</b>	240	512	760	1.008	1.256

#### Θεσσαλία - Νέες περιοχές

<b>Ελασσόνα - Δήμος Ελασσόνας</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης</b>	4.000	2.500	2.500	2.500	500
<b>Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης</b>	0	0	0	0	0
<b>CNG Decompressor</b>	1	0	0	0	0
<b>Κόστος Δικτύου Χαμηλής και Μέσης Πίεσης</b>	574.000	237.256	240.815	244.427	49.619
<b>Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών</b>	203	232	232	232	232
<b>Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου</b>	3.522	7.642	11.701	15.611	19.364
<b>Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών</b>	254	290	290	290	290
<b>Κόστος νέων συνδέσεων πελατών</b>	190.677	222.222	223.685	235.716	244.723
<b>Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών</b>	203	435	668	900	1.132

<b>Τύρναβος - Δήμος Τυρνάβου</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης</b>	3.300	3.300	3.300	3.300	500
<b>Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης</b>	0	0	0	0	0
<b>CNG Decompressor</b>	0	0	0	0	0
<b>Κόστος Δικτύου Χαμηλής και Μέσης Πίεσης</b>	308.550	313.178	317.876	322.644	49.619
<b>Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών</b>	280	240	240	240	240
<b>Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου</b>	5.550	9.835	14.032	18.057	21.913
<b>Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών</b>	350	300	300	300	300
<b>Κόστος νέων συνδέσεων πελατών</b>	262.949	229.877	231.390	243.835	253.152
<b>Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών</b>	320	561	801	1.041	1.281

<b>Καλαμπάκα - Δήμος Μετεώρων</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης</b>	3.200	3.200	3.200	3.200	500
<b>Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης</b>	0	0	0	0	0
<b>CNG Decompressor</b>	1	0	0	0	0
<b>Κόστος Δικτύου Χαμηλής και Μέσης Πίεσης</b>	499.200	303.688	308.243	312.867	49.619
<b>Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών</b>	200	240	240	240	240
<b>Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου</b>	3.465	7.724	11.923	15.969	19.853
<b>Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών</b>	250	300	300	300	300

Κόστος νέων συνδέσεων πελατών	187.636	229.837	231.350	243.793	253.109
Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών	200	440	680	921	1.161

Βελεστίνο - Δήμος Ρήγα Φεραίου	2018	2019	2020	2021	2022
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	2.765	2.175	2.175	2.175	500
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Κόστος Δικτύου Χαμηλής και Μέσης Πίεσης	258.528	206.413	209.509	212.652	49.619
Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών	143	103	103	103	103
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου	4.011	5.877	7.681	9.398	11.036
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	179	129	129	129	129
Κόστος νέων συνδέσεων πελατών	134.596	98.985	99.636	104.995	109.007
Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών	231	335	438	542	645

Αγιά - Δήμος Αγιάς	2018	2019	2020	2021	2022
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	1.700	1.275	1.275	1.275	500
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	1	0	0	0	0
Κόστος Δικτύου Χαμηλής και Μέσης Πίεσης	358.950	121.001	122.816	124.658	49.619
Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών	40	122	120	120	120
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου	693	2.850	4.952	6.987	8.945
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	50	153	150	150	150
Κόστος νέων συνδέσεων πελατών	37.530	117.114	115.765	121.991	126.653
Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών	40	162	283	403	523

Αμπελώνας - Δήμος Τυρνάβου	2018	2019	2020	2021	2022
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	0	0	0	0	2.000
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	5.000	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	0	1
Κόστος Δικτύου Χαμηλής και Μέσης Πίεσης	1.400.000	0	0	0	410.748
Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών	0	0	0	0	44
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου	0	0	0	0	753
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	0	0	0	0	55
Κόστος νέων συνδέσεων πελατών	0	0	0	0	46.362
Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών	0	0	0	0	44

Παλαμάς - Δήμος Παλαμά	2018	2019	2020	2021	2022
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	2.380	1.785	1.785	1.785	500
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	1	0	0	0	0
Κόστος Δικτύου Χαμηλής και Μέσης Πίεσης	422.530	169.401	171.942	174.521	49.619
Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών	42	96	96	96	96
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου	735	2.429	4.107	5.731	7.293

Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	53	120	120	120	120
Κόστος νέων συνδέσεων πελατών	39.782	91.854	92.459	97.431	101.154
Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών	42	138	234	330	426

Σοφάδες - Δήμος Σοφάδων	2018	2019	2020	2021	2022
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	0	1.785	1.785	1.785	500
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	1	0	0	0
Κόστος Δικτύου Χαμηλής και Μέσης Πίεσης	0	372.401	171.942	174.521	49.619
Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών	0	42	120	120	120
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου	0	739	2.841	4.893	6.876
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	0	53	150	150	150
Κόστος νέων συνδέσεων πελατών	0	40.319	115.541	121.755	126.408
Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών	0	42	162	282	402

Μουζάκι - Δήμος Μουζακίου	2018	2019	2020	2021	2022
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	0	0	1.020	765	500
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	1	0	0
Κόστος Δικτύου Χαμηλής και Μέσης Πίεσης	0	0	304.298	74.795	49.619
Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών	0	0	34	64	64
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου	0	0	603	1.707	2.777
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	0	0	43	80	80
Κόστος νέων συνδέσεων πελατών	0	0	33.131	64.954	67.436
Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών	0	0	34	98	162

Συκούριο - Δήμος Τεμπών	2018	2019	2020	2021	2022
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	0	0	1.020	765	500
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	1	0	0
Κόστος Δικτύου Χαμηλής και Μέσης Πίεσης	0	0	304.298	74.795	49.619
Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών	0	0	42	120	120
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου	0	0	743	2.817	4.830
Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών	0	0	53	150	150
Κόστος νέων συνδέσεων πελατών	0	0	40.836	121.789	126.443
Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών	0	0	42	162	282

Νέα Αγχίαλος - Δήμος Βόλου	2018	2019	2020	2021	2022
Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	0	10.380	2.685	2.685	500
Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης	0	0	0	0	0
CNG Decompressor	0	0	0	0	0
Κόστος Δικτύου Χαμηλής και Μέσης Πίεσης	0	985.088	258.635	262.515	49.619
Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών	0	84	120	120	120
Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου	0	1.474	3.575	5.620	7.594

<b>Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών</b>	0	105	150	150	150
<b>Κόστος νέων συνδέσεων πελατών</b>	0	80.372	115.573	121.789	126.443
<b>Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών</b>	0	84	204	324	444

<b>Φαλάνη - Δήμος Λάρισας</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>Νέα Μέτρα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης</b>	0	0	0	0	2.000
<b>Νέα Μέτρα Δικτύου Μέσης Πίεσης</b>	0	0	0	0	0
<b>CNG Decompressor</b>	0	0	0	0	1
<b>Κόστος Δικτύου Χαμηλής και Μέσης Πίεσης</b>	0	0	0	0	410.748
<b>Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών</b>	0	0	0	0	42
<b>Προβλεπόμενος όγκος φυσικού αερίου</b>	0	0	0	0	711
<b>Αριθμός νέων συνδέσεων πελατών</b>	0	0	0	0	52
<b>Κόστος νέων συνδέσεων πελατών</b>	0	0	0	0	43.834
<b>Αριθμός Ενεργών Συνδεδεμένων Πελατών</b>	0	0	0	0	42

## Υφιστάμενες Περιοχές Θεσσαλονίκης

Περιοχή	Υφιστάμενος Βαθμός Διεύθυνσης 2016	Νέες Συνδέσεις 2018-2022	Στόχος Διεύθυνσης 2022	Υφιστάμενη Κάλυψη Δικτύου ΥΤΔ 2017	Νέο Δίκτυο 2018-2022	Στόχος Κάλυψης Δικτύου 2022	Υφιστάμενο Δίκτυο (m)/Υφιστάμενα Διαμερίσματα	Νέο Δίκτυο (m)/Νέα Διαμερίσματα	Σύνολο Δικτύου (m)/Σύνολο Διαμερίσματα	Νέες Συνδέσεις 2022 (Προοδευτικό)	Νέο Δίκτυο 2022 (Προοδευτικό)	Υφιστάμενος Βαθμός Διεύθυνσης ΥΤΔ 2017
Δήμος Θεσσαλονίκης	60,3%	11.243	61,0%	75,2%	3.600	76,1%	2,21	0,12	1,39	124.979	285.430	62,7%
Δήμος Αμπελοκήτων - Μενεμένης	49,6%	911	53,1%	51,3%	3.700	54,2%	5,03	1,62	2,73	13.695	70.427	56,8%
Δήμος Δέλτα	15,7%	330	20,4%	31,5%	4.600	34,1%	27,07	12,79	6,16	2.068	62.336	21,4%
Δήμος Θερμαϊκού	15,6%	667	21,4%	34,8%	4.900	42,4%	8,59	3,57	2,16	2.720	27.373	18,9%
Δήμος Θέρμης	22,9%	831	31,3%	76,6%	4.500	82,4%	19,88	1,92	5,59	3.573	63.891	22,5%
Δήμος Καλαμαριάς	62,0%	2.255	63,9%	74,7%	3.100	76,2%	5,18	0,53	3,38	28.921	153.073	67,0%
Δήμος Κορδελιού - Ευόσμου	43,4%	2.863	47,3%	54,7%	5.800	57,8%	4,50	0,91	2,27	22.425	107.749	47,3%
Δήμος Νεάπολης - Συκεών	41,4%	1.977	45,0%	45,3%	6.400	48,8%	4,53	1,25	2,13	18.909	89.508	45,8%
Δήμος Παύλου Μελά	29,9%	4.094	38,9%	56,8%	6.300	60,5%	6,28	0,56	2,27	17.773	103.753	33,1%
Δήμος Πυλαίας - Χορτιάτη	48,0%	706	41,9%	59,6%	5.600	62,5%	8,72	5,52	4,76	10.646	120.702	45,7%
Δήμος Χαλκηδόνος	17,0%	31	26,0%	50,9%	1.400	62,5%	49,64	22,63	15,01	130	7.506	21,6%
Δήμος Ωραιοκάστρου	50,0%	290	50,0%	86,6%	4.150	93,3%	17,47	5,98	10,51	2.751	57.827	52,5%
<b>Σύνολο</b>	<b>50,7%</b>	<b>26.199</b>	<b>52,1%</b>	<b>58,5%</b>	<b>54.050</b>	<b>62,5%</b>	<b>4,38</b>	<b>0,80</b>	<b>2,41</b>	<b>248.588</b>	<b>1.149.574</b>	<b>50,7%</b>



## Νέες Περιοχές Θεσσαλονίκης

Περιοχή	CNG	Έτος	Υφιστάμενος Βαθμός Διεύθυνσης 2017	Νέες Συνδέσεις 2018-2022	Στόχος Διεύθυνσης 2022	Υφιστάμενη Κάλυψη Δικτύου 2017	Νέο Δίκτυο 2018-2022	Στόχος Κάλυψης Δικτύου 2022	Υφιστάμενο Δίκτυο (m)/Υφιστάμενα Διαμερίσματα	Νέο Δίκτυο (m)/Νέα Διαμερίσματα	Σύνολο Δικτύου (m)/Σύνολο Διαμερίσματα	Νέες Συνδέσεις 2022 (Προοδευτικές)	Νέο Δίκτυο 2022 (Προοδευτικό)
Λαγκαδάς - Δήμος Λαγκαδά	Ναι	2017	0,0%	1.535	40,0%	10,5%	10.500	31,0%	82,00	6,84	3,96	1.600	15.830
Χαλάστρα - Δήμος Δέλτα	Ναι	2018	0,0%	1.442	40,1%	1,1%	18.000	40,2%	0,00	12,48	5,14	1.442	18.500
Τρίλοφος & Πλαγιάρι - Δήμος Θέρμης	Όχι	-	1,2%	2.622	40,0%	6,1%	20.500	29,9%	67,31	7,82	3,81	2.700	25.750
Φύλορο, Εξοχή & Χορτιάτης - Δήμος Πυλαίας - Χορτιάτη	Όχι	-	3,7%	1.996	40,0%	20,9%	19.700	49,0%	71,69	9,87	6,24	2.200	34.325
Βασιλικά - Δήμος Θέρμης	Όχι	-	0,0%	613	32,3%	0,0%	17.497	72,9%	0,00	28,55	9,21	613	17.497
Μηχανιώνα & Επανομή - Δήμος Θερμαϊκού	Όχι	-	0,0%	3.600	40,0%	0,9%	41.263	36,8%	0,00	11,46	4,70	3.600	42.263
Νέο Ρύσιο - Δήμος Θέρμης	Όχι	-	0,0%	597	37,3%	0,0%	4.900	24,5%	0,00	8,21	3,06	597	4.900
Σταυρός - Δήμος Βόλβης	Όχι	-	0,0%	172	9,1%	0,0%	3.000	12,5%	0,00	17,44	1,58	172	3.000
Χαλκηδόνα - Δήμος Χαλκηδόνας	Ναι	2021	0,0%	15	0,9%	0,0%	2.000	9,3%	0,00	133,33	1,18	15	2.000
Κουφάλια & Νέα Μεσημβρία - Δήμος Χαλκηδόνας	Ναι	2022	1,0%	1.530	40,0%	7,8%	13.650	35,1%	97,25	8,92	4,47	1.570	17.540
<b>Σύνολο</b>	-	-	<b>1,0%</b>	<b>14.121</b>	<b>36,4%</b>	<b>6,0%</b>	<b>151.010</b>	<b>35,8%</b>	<b>79,06</b>	<b>10,69</b>	<b>4,55</b>	<b>14.508</b>	<b>181.605</b>

## Υφιστάμενες Περιοχές Θεσσαλίας

Περιοχή	Υφιστάμενος Βαθμός Διείσδυσης 2016	Νέες Συνδέσεις 2018-2022	Στόχος Διείσδυσης 2022	Υφιστάμενη Κάλυψη Δικτύου ΥΤD 2017	Νέο Δίκτυο 2018-2022	Στόχος Κάλυψης Δικτύου 2022	Υφιστάμενο Δίκτυο (m)/Υφιστάμενα Διαμερίσματα	Νέο Δίκτυο (m)/Νέα Διαμερίσματα	Σύνολο Δικτύου (m)/Σύνολο Διαμερίσματα	Νέες Συνδέσεις 2022 (Προσθευτικό)	Νέο Δίκτυο 2022 (Προσθευτικό)	Υφιστάμενος Βαθμός Διείσδυσης ΥΤD 2017
Δήμος Λαρισαίων - Δήμος Κιλελέρ	60,0%	4.601	60,3%	76,4%	16.000	79,7%	7,19	1,34	4,80	47.927	381.165	62,0%
Δήμος Βόλου	43,5%	3.661	45,6%	79,8%	10.523	82,8%	8,89	0,77	4,33	30.371	287.827	45,3%
Δήμος Καρδίτσας	51,8%	572	49,9%	63,8%	10.200	71,1%	7,55	-12,62	4,97	10.004	99.500	54,6%
Δήμος Τρικκαίων	32,8%	2.236	39,5%	51,7%	13.200	59,1%	8,60	2,99	3,68	11.417	106.309	34,8%
Δήμος Αλμυρού	1,4%	310	10,0%	10,8%	8.414	23,9%	10,67	26,59	3,06	498	15.308	1,8%
Δήμος Φαρσάλων	8,9%	310	10,3%	15,0%	12.400	34,4%	87,27	14,55	4,40	516	22.000	9,9%
<b>Σύνολο</b>	<b>47,3%</b>	<b>11.690</b>	<b>49,2%</b>	<b>66,1%</b>	<b>70.737</b>	<b>71,6%</b>	<b>7,98</b>	<b>2,33</b>	<b>4,45</b>	<b>100.734</b>	<b>912.109</b>	<b>49,3%</b>

## Νέες Περιοχές Θεσσαλίας

Περιοχή	CNG	Έτος	Υφιστάμενος Βαθμός Διεύθυνσης	Νέες Συνδέσεις 2018- 2022	Στόχος Διεύθυνσης 2022	Υφιστάμενη Κάλυψη Δικτύου	Νέο Δίκτυο 2018- 2022	Στόχος Κάλυψης Δικτύου 2022	Υφιστάμενος Δίκτυο (m)/Υφιστάμενα Διαμερίσματα	Νέο Δίκτυο (m)/Νέα Διαμερίσματα	Σύνολο Δικτύου (m)/Σύνολο Διαμερίσματα	Νέες Συνδέσεις 2022 (Προσθετι- κός)	Νέο Δίκτυο 2022 (Προσθετι- κός)
Ελασσόνα - Δήμος Ελασσόνας	Ναι	2018	0,0%	1.415	35,4%	1,0%	12.000	25,0%	0,00	8,48	8,83	1.415	12.500
Τύρναβος - Δήμος Τυρνάβου	Ναι	2017	0,0%	1.552	35,6%	8,9%	13.700	21,8%	116,00	8,83	8,87	1.602	14.200
Καλαμπάκα - Δήμος Μετεώρων	Ναι	2018	0,0%	1.451	32,2%	5,4%	13.300	21,9%	0,00	9,17	9,51	1.451	13.800
Βελεστίνο - Δήμος Ρήγα Φεραίου	Όχι	-	5,5%	697	40,3%	34,8%	9.790	41,2%	79,09	14,05	12,76	807	10.290
Αγιά - Δήμος Αγιάς	Ναι	2018	0,0%	654	32,7%	0,0%	6.025	26,1%	0,00	9,22	9,98	654	6.525

Αμπελώνας - Δήμος Τυρνάβου	Ναι	2022	0,0%	55	1,8%	0,0%	2.000	7,1%	0,00	36,36	45,45	55	2.500
Παλαμιάς - Δήμος Παλαμιά	Ναι	2018	0,0%	533	17,8%	0,0%	8.235	25,0%	0,00	15,45	16,39	533	8.735
Σοφάδες - Δήμος Σοφάδων	Ναι	2019	0,0%	503	16,8%	0,0%	5.855	18,2%	0,00	11,65	12,65	503	6.355
Μουζάκι - Δήμος Μουζακίου	Ναι	2020	0,0%	203	20,3%	0,0%	2.285	18,6%	0,00	11,26	13,72	203	2.785
Συκούριο - Δήμος Τεμπών	Ναι	2020	0,0%	353	35,3%	0,0%	2.285	18,6%	0,00	6,47	7,89	353	2.785
Νέα Αγχίαλος - Δήμος Βόλου	Όχι	-	0,0%	555	18,5%	0,0%	16.250	47,9%	0,00	29,28	30,18	555	16.750
Φαλάνη - Δήμος Λάρισσας	Ναι	2022	0,0%	52	2,6%	0,0%	2.000	10,0%	0,00	38,46	48,08	52	2.500
<b>Σύνολο</b>	-	-	<b>0,5%</b>	<b>8.022</b>	<b>24,8%</b>	<b>4,3%</b>	<b>93.725</b>	<b>23,6%</b>	<b>115,00</b>	<b>11,68</b>	<b>12,19</b>	<b>8.182</b>	<b>99.725</b>

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

## Περιγραφή της γεωγραφικής περιοχής της παρούσας Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου

*i Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης*

1. Δήμος Αμπελοκήπων – Μενεμένης
2. Δήμος Θεσσαλονίκης (Θεσσαλονίκη, Τριανδρία)
3. Δήμος Καλαμαριάς
4. Δήμος Κορδελιού – Εύοσμου (Ελευθέριο-Κορδελιό, Εύοσμος)
5. Δήμος Νεάπολης – Συκεών (Άγιος Παύλος, Νεάπολη, Πεύκα, Συκιές)
6. Δήμος Παύλου Μελά (Ευκαρπία, Πολίχνη, Σταυρούπολη)
7. Δήμος Πυλαίας – Χορτιάτη (Πανόραμα, Πυλαία, Χορτιάτης)
8. Δήμος Βόλβης (Άγιος Γεώργιος, Απολλωνία, Αρέθουσα, Εγνατία, Μάδυτος, Ρεντίνα)
9. Δήμος Δέλτα (Αξιός, Εχέδωρος, Χαλάστρα)
10. Δήμος Θερμαϊκού (Επανομή, Θερμαϊκός, Μηχανιώνα)
11. Δήμος Θέρμης (Βασιλικά, Θέρμη, Μίκρα)
12. Δήμος Λαγκαδά (Άσσηρος, Βερτίσκος, Καλλίνδοια, Κορώνεια, Λαγκαδάς, Λαχανάς, Σοχός)
13. Δήμος Χαλκηδόνος (Άγιος Αθανάσιος, Κουφάλια, Χαλκηδόνα)
14. Δήμος Ωραιοκάστρου (Καλλιθέα, Μυγδονία, Ωραιοκάστρο)

**Περιφέρεια Θεσσαλίας***i Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας*

1. Δήμος Αργιθέας
2. Δήμος Καρδίτσας
3. Δήμος Λίμνης Πλαστήρα
4. Δήμος Μουζακίου
5. Δήμος Παλαμά
6. Δήμος Σοφάδων

*ii Περιφερειακή Ενότητα Λάρισας*

1. Δήμος Αγιάς
2. Δήμος Ελασσόνας
3. Δήμος Κιλελέρ
4. Δήμος Λαρισαίων
5. Δήμος Τεμπών
6. Δήμος Τυρνάβου
7. Δήμος Φαρσάλων

*iii Περιφερειακή Ενότητα Μαγνησίας*

1. Δήμος Αλμυρού
2. Δήμος Βόλου
3. Δήμος Ζαγοράς-Μουρεσίου
4. Δήμος Νότιου Πηλίου
5. Δήμος Ρήγα Φεραίου

*iv Περιφερειακή Ενότητα Σποράδων*

1. Δήμος Αλοννήσου
2. Δήμος Σκιάθου
3. Δήμος Σκοπέλου

*v Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων*

1. Δήμος Καλαμπάκας
2. Δήμος Πύλης
3. Δήμος Τρικαίων
4. Δήμος Φαρκαδόνας

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Δεκεμβρίου 2018

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ





## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

#### • Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

A. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

B. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσίευματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

<b>Ταχυδρομική Διεύθυνση:</b> Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστότοπος: <b>www.et.gr</b>
<b>ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:</b> 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: <b>helpdesk.et@et.gr</b>
<b>ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ</b>	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: <b>webmaster.et@et.gr</b>
<b>Πωλήσεις - Συνδρομές:</b> (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: <b>grammateia@et.gr</b>
<b>Πληροφορίες:</b> (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)	
<b>Παραλαβή Δημ. Ύλης:</b> (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	
<b>Ωράριο για το κοινό:</b> Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	

**Πείτε μας τη γνώμη σας,**

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

