



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Δεκεμβρίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5999

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 1582

Έγκριση του προγράμματος ανάπτυξης της εταιρείας με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης και το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας, κατά την περίοδο 2021-2025.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (εφεξής «ο Νόμος»), και ιδίως τα άρθρα 14, 80 και 80Γ αυτού.

2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.8.2009), όπως ισχύει.

3. Τον Οδικό Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 78/2018 απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (Β' 59/2018).

4. Το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, όπως κυρώθηκε με την υπ' αρ. 4/2019 απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (Β' 4893).

5. Τις διατάξεις της υπ' αρ. οικ. 178065/08.08.2018 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (Β' 3430, εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών»).

6. Την υπ' αρ. 328/2016 απόφαση της ΡΑΕ περί έγκρισης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής των δικτύων διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και λοιπής Ελλάδας (Β' 3067), εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης».

7. Την υπ' αρ. 589/2016 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 80 του ν. 4001/2011» (Β' 487/2017), εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής» ή ο «Κώδικας», όπως τροποποιή-

θηκε με τις υπ' αρ. 702/2017 (Β' 3221), 298/2018 (Β' 1507) και 642/2018 (Β' 3334) αποφάσεις της ΡΑΕ και ισχύει.

8. Την υπ' αρ. 643/2018 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου» (Β' 3334).

9. Την υπ' αρ. 1314/2018 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Για τη Χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία "Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" και τον διακριτικό τίτλο "ΕΔΑ ΘΕΣΣ"» (Β' 5922).

10. Την υπ' αρ. 1315/2018 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Χορήγηση Άδειας Διαχείρισης Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία "Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" και τον διακριτικό τίτλο "ΕΔΑ ΘΕΣΣ"» (Β' 5916).

11. Την υπ' αρ. 860/2019 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας για την περίοδο 2019-2023» (Β' 4642).

12. Την υπ' αρ. 677/2020 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Για την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας για την περίοδο 2020-2024» (Β' 2981).

13. Την υπ' αρ. 1429/2020 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Καθορισμός του Απαιτούμενου Εσόδου και Έγκριση Τιμολογίου για τη Βασική Δραστηριότητα Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας, για τη Ρυθμιστική Περίοδο» (Β' 4882).

14. Την υπ' αρ. 822/2018 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Σχετικά με την έγκριση των όρων και των κριτηρίων του διαγωνισμού που θα διεξάγει η Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας για την λήψη υπηρεσιών Εικονικού Αγωγού CNG» (Β' 4298).

15. Την υπ' αρ. 443/2019 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Σχετικά με την τροποποίηση της υπ' αρ. 822/2018 απόφασης ΡΑΕ για την έγκριση των όρων και των κριτηρίων των διαγωνισμών που θα διεξαγάγει η "Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" και το διακριτικό τίτλο "ΕΔΑ ΘΕΣΣ" για τη λήψη υπηρεσιών Εικονικού Αγωγού CNG» (Β' 2945).

16. Την υπ' αρ. 1427/2020 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Ορισμός μέγιστης μοναδιαίας τιμής για την υπηρεσία

του Εικονικού Αγωγού Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή της απόφασης ΡΑΕ 643/2018» (Β' 4920).

17. Την υπ' αρ. 13110/09.10.2020 επιστολή της Εταιρείας Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας Α.Ε. (εφεξής, η «ΕΔΑ ΘΕΣΣ» ή ο «Διαχειριστής») με θέμα «Υποβολή Προγράμματος Ανάπτυξης και Επιχειρηματικού Σχεδίου 2021-2025 στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας» (υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-289603/09.10.2020).

18. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-84424/13.10.2020 ηλεκτρονική επιστολή της Αρχής.

19. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-291376/13.11.2020 έγγραφο της ΕΔΑ ΘΕΣΣ με θέμα «Υποβολή Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΔΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ- ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ 2021-2025».

20. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-291687/18.11.2020 έγγραφο της ΕΔΑ ΘΕΣΣ με θέμα «Μελέτη Κόστους Οφέλους Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας για την περίοδο 2021-2025».

21. Το γεγονός ότι η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση, την εισήγηση της ΕΔΑ ΘΕΣΣ για το Σχέδιο Πενταετούς Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2025 των Δικτύων Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας, από 18.11.2020 έως και 25.11.2020.

22. Τα υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-291915/23.11.2020, Ι-291916/23.11.2020, Ι-291918/23.11.2020, Ι-291920/21.11.2020, Ι-291921/23.11.2020, Ι-291924/23.11.2020, Ι-291925/23.11.2020, Ι-292082/25.11.2020, Ι-292151/26.11.2020 και Ι-292150/26.11.2020 έγγραφα που υποβλήθηκαν στη ΡΑΕ στο πλαίσιο της Δημόσιας διαβούλευσης για το Πρόγραμμα Ανάπτυξης των Δικτύων Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας 2021-2025.

23. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-85077/26.11.2020 επιστολή προς την ΕΔΑ ΘΕΣΣ με θέμα «Συμπληρωματικά στοιχεία για το Πρόγραμμα Ανάπτυξης των Δικτύων Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας για την πενταετία 2021-2025».

24. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-292443/01.12.2020 έγγραφο του Διαχειριστή με θέμα «Υποβολή Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΔΑ Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας 2021-2025».

25. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-85144/30.11.2020 έγγραφο της ΡΑΕ προς την ΕΔΑ ΘΕΣΣ με το οποίο απεστάλησαν για σχολιασμό τα σχόλια της Δημόσιας Διαβούλευσης.

26. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-292625/3.12.2020 έγγραφο της ΕΔΑ ΘΕΣΣ με το οποίο απάντησε στα σχόλια της δημόσιας διαβούλευσης.

27. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-84407/09.10.2020 ηλεκτρονική επιστολή της ΡΑΕ προς τους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου με θέμα «Κατευθύνσεις ΡΑΕ σχετικά με την έκπτωση στα τέλη σύνδεσης», καθώς και την συμπληρωματική επί αυτής ηλεκτρονική επιστολή υπό στοιχεία Ο-84419/12.10.2020 ΡΑΕ.

28. Την υπ' αρ. 755/2020 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2020-2029» (Β' 1746).

29. Τις ηλεκτρονικές επιστολές της ΕΔΑ ΘΕΣΣ και της ΡΑΕ (υπό στοιχεία Ι-289630/09.10.2020 και Ο-84418/12.10.2020, αντιστοίχως), σε διευκρίνιση των

κατευθύνσεων που παρείχε η ΡΑΕ με την υπό στοιχεία Ο-84407/09.10.2020 ηλεκτρονική επιστολή της.

30. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-289718/12.10.2020 επιστολή της ΕΔΑ ΘΕΣΣ με θέμα «Τιμολόγια Διανομής 2019-2022», με την οποία ο Διαχειριστής εισηγήθηκε έκπτωση 100% στα Τέλη Σύνδεσης για τα έτη 2019-2021 και 0% έκπτωση για το έτος 2022.

31. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011.

32. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό. Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 25 της Οδηγίας «Ο διαχειριστής συστήματος διανομής είναι υπεύθυνος για τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ικανότητας του συστήματος να ανταποκρίνεται σε λογικά αιτήματα για τη διανομή αερίου, καθώς και για τη λειτουργία, συντήρηση και ανάπτυξη, υπό οικονομικώς αποδεκτές συνθήκες ένα ασφαλές, αξιόπιστο και αποτελεσματικό δίκτυο στην περιοχή του, λαμβάνοντας τη δέουσα μέριμνα για το περιβάλλον και την ενεργειακή απόδοση».

Επειδή, περαιτέρω, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 41 της Οδηγίας, ο Ρυθμιστής είναι αρμόδιος για «β) να εξασφαλίζει τη συμμόρφωση των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και διανομής και, όπου συντρέχει περίπτωση, των ιδιοκτητών των συστημάτων, καθώς και όλων των επιχειρήσεων φυσικού αερίου, προς τις υποχρεώσεις που υπέχουν από την παρούσα οδηγία και από κάθε άλλη συναφή κοινοτική νομοθεσία [...], ιγ) να παρακολουθεί τον χρόνο που χρειάζονται οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και διανομής για τη σύνδεση και τις επισκευές [...] ιη) να παρακολουθεί την εφαρμογή των κανόνων που αφορούν τον ρόλο και τις αρμοδιότητες των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, των διαχειριστών συστημάτων διανομής, των προμηθευτών και των πελατών και άλλων παραγόντων της αγοράς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2009 [...]». Επιπλέον, όπως προβλέπεται στην παρ. 8 του ίδιου άρθρου «8. Κατά τον καθορισμό ή την έγκριση των τιμολογίων ή των μεθοδολογιών και των υπηρεσιών εξισορρόπησης, οι ρυθμιστικές αρχές εξασφαλίζουν ότι παρέχονται τα κατάλληλα κίνητρα στους διαχειριστές δικτύων μεταφοράς και διανομής, βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα, για να βελτιώνουν τις επιδόσεις, να προωθούν την ολοκλήρωση της αγοράς και την ασφάλεια του εφοδιασμού και να ενισχύουν τις συναφείς δραστηριότητες έρευνας».

Επειδή, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 14 του ν. 4001/2011 «Η ΡΑΕ παρακολουθεί και αξιολογεί την εφαρμογή των Προγραμμάτων Ανάπτυξης. Επίσης, η ΡΑΕ παρακολουθεί το χρόνο που χρειάζονται οι Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς και των Δικτύων Διανομής για την πραγματοποίηση των συνδέσεων χρηστών, την υλοποίηση επισκευών και την παροχή υπηρεσιών στους χρήστες των Συστημάτων και των Δικτύων τους. Η ΡΑΕ δύναται να καθορίζει προθεσμίες σχετικά με τα ανωτέρω,

καθώς και ποινικές ρήτρες που καταπίπτουν υπέρ των χρηστών σε περίπτωση μη τήρησης των προθεσμιών».

Επειδή, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 80 του ν. 4001/2011 «Ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής οφείλει να υλοποιήσει το Δίκτυο Διανομής με πόρους του κατόχου της Άδειας Διανομής, σύμφωνα με το πρόγραμμα ανάπτυξης, το οποίο καταρτίζεται από τον Διαχειριστή και υποβάλλεται στη ΡΑΕ προς έγκριση, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης. Με το πρόγραμμα ανάπτυξης καθορίζονται ιδίως τα έργα και το χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του Δικτύου, λαμβανομένων υπόψη ιδίως της εξέλιξης της ζήτησης, των αναγκών σύνδεσης νέων χρηστών, των αναγκών βελτίωσης της αποδοτικότητας, της ασφάλειας λειτουργίας και της ποιότητας υπηρεσιών του Διαχειριστή Δικτύου Διανομής, της εφαρμογής νέων τεχνολογιών και ενιαίων, κατά το δυνατόν, τεχνικών προδιαγραφών και της προστασίας του περιβάλλοντος. Οι βασικοί άξονες ανάπτυξης Δικτύου καθορίζονται για χρονικό ορίζοντα πέντε ετών. Έργα επέκτασης του Δικτύου, λόγω σύνδεσης, εκτελούνται νομίμως, ακόμη και εάν δεν έχουν προβλεφθεί στο εγκεκριμένο πρόγραμμα ανάπτυξης. Το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης συνυποβάλλεται με την αίτηση για τη χορήγηση της Άδειας Διανομής. Ως πρώτο έτος του Αρχικού Προγράμματος Ανάπτυξης νοείται το έτος εντός του οποίου τίθεται σε ισχύ η Άδεια Διανομής». Περαιτέρω, με την παρ. 8 του ίδιου άρθρου εξουσιοδοτείται η ΡΑΕ για την έκδοση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου ώστε να εξειδικεύονται, μεταξύ άλλων, «(ζ) Οι διαδικασίες προγραμματισμού της συντήρησης και ανάπτυξης του δικτύου διανομής».

Επειδή, σύμφωνα με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 80 του Νόμου: «Η κατασκευή, η λειτουργία και η διαχείριση των Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού. Η κατασκευή Δικτύου Διανομής επιτρέπεται σε όσους έχει χορηγηθεί Άδεια Διανομής, κατόπιν αίτησης του ενδιαφερομένου, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών, με απόφαση της ΡΑΕ. Η διαχείριση και εκμετάλλευση Δικτύων Διανομής επιτρέπεται σε όσους έχει χορηγηθεί Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής. [...]».

Επειδή, με την απόφαση υπό στοιχεία ΡΑΕ 1314/2018 (σχετικό 9) χορηγήθηκε Άδεια Διανομής στην ΕΔΑ ΘΕΣΣ για τα Δίκτυα Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας, όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 2 παρ. 2 στοιχεία (θ2) και (θ3), αντίστοιχα, του Νόμου, και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας για την περίοδο 2018-2022.

Επειδή, με την απόφαση υπό στοιχεία ΡΑΕ 1315/2018 (σχετικό 10) χορηγήθηκε Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία ΕΔΑ ΘΕΣΣ για το δίκτυο διανομής Θεσσαλονίκης και το δίκτυο διανομής Θεσσαλίας.

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 των Ειδικών Όρων της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (σχετικό 10): «

α. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να σχεδιάζει, να προγραμματίζει και να υλοποιεί

την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής. Προς τούτο, δύο μήνες πριν τη λήξη εκάστου έτους του εγκεκριμένου Προγράμματος Ανάπτυξης, ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής υποβάλλει ετησίως στη ΡΑΕ προς έγκριση πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, και αιτιολογεί ειδικώς οποιαδήποτε απόκλιση από το προηγούμενο Πρόγραμμα Ανάπτυξης. Στο εν λόγω Πρόγραμμα Ανάπτυξης περιλαμβάνεται και το σχετικό χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής.

β. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να αναπτύξει το Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με το εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Πρόγραμμα Ανάπτυξης και το σχετικό χρονοδιάγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου.

γ. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να ενημερώνει στο τέλος κάθε ημερολογιακού εξαμήνου τη ΡΑΕ για την πρόοδο των εργασιών ανάπτυξης του Δικτύου.

δ. Σε περίπτωση που προβλέπεται σημαντική καθυστέρηση στην ανάπτυξη του Δικτύου σε σχέση με το εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Πρόγραμμα Ανάπτυξης, ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής γνωστοποιεί το γεγονός αυτό στη ΡΑΕ, συνυποβάλλοντας ειδικά αιτιολογημένη έκθεση για τις αιτίες της καθυστέρησης και τις ενέργειες στις οποίες θα προβεί προς αντιμετώπιση αυτών. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να παρέχει στη ΡΑΕ οποιαδήποτε άλλη διευκρίνιση του ζητηθεί σχετικά.

ε. Εάν από τα στοιχεία των παραγράφων γ και δ προκύπτει οριστική αδυναμία λήψης των απαιτούμενων αδειών και εγκρίσεων ή αδυναμία υλοποίησης της ανάπτυξης του Δικτύου, εξετάζεται από τη ΡΑΕ αν συντρέχει λόγος εφαρμογής των προβλεπόμενων στο άρθρο 20 του Κανονισμού Αδειών περί ανάκλησης της Άδειας».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (σχετικό 7): «

1. Ο Διαχειριστής είναι υπεύθυνος για την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής και τις νέες Συνδέσεις Σημείων Παράδοσης ή και τη διασύνδεση με άλλα Δίκτυα Διανομής, τα οποία βρίσκονται στη γεωγραφική Περιοχή της Αδείας του, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 80Γ του νόμου.

2. Ως ανάπτυξη του Δικτύου νοούνται έργα επέκτασης και ενίσχυσης/αναβάθμισης του Δικτύου, έργα εκσυγχρονισμού του δικτύου και των υποδομών του, καθώς και των υποδομών και του εξοπλισμού του Διαχειριστή, τα οποία αποσκοπούν ιδίως: α) στην εξυπηρέτηση της ζήτησης Φυσικού Αερίου, β) στην ικανοποίηση των αναγκών σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών ή τροποποίησης υφιστάμενων συνδέσεων Τελικών Πελατών, γ) στην αναβάθμιση της παρεχόμενης ποιότητας υπηρεσιών προς τους Χρήστες και τους Τελικούς Πελάτες, και δ) στη βελτίωση της οικονομικής αποδοτικότητας και της ασφάλειας λειτουργίας του Δικτύου.

3. Ο Διαχειριστής αναπτύσσει το Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης, το οποίο επικαιροποιείται ετησίως. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου, όπως εκάστοτε ισχύει, ο Διαχειριστής συντάσσει και υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση το Πρόγραμμα Ανάπτυξης το αργότερο έως την 1η Νοεμβρίου κάθε Έτους. Η ΡΑΕ θέτει το Πρόγραμμα Ανάπτυξης σε Δημόσια Διαβούλευση. Η ΡΑΕ,

δύνатаι, κατά την κρίση της, να επιβάλλει τροποποιήσεις στο Πρόγραμμα αυτό. Στο σχέδιο του Προγράμματος Ανάπτυξης ο Διαχειριστής εισηγείται τις επιμέρους περιοχές, εντός της Περιοχής της Αδείας του, στις οποίες θα αναπτύξει το Δίκτυο Διανομής.

4. Κατά την κατάρτιση του σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, ο Διαχειριστής οφείλει να λάβει υπόψη του, ιδίως τα ακόλουθα:

α) Τις προβλέψεις του Διαχειριστή για την προσφορά και ζήτηση Φυσικού Αερίου στο Δίκτυο Διανομής της γεωγραφικής περιοχής της Αδείας του, καθώς και τα αντίστοιχα στοιχεία των Διασυνδεδεμένων με το Δίκτυο Διανομής Δικτύων, λαμβάνοντας υπόψη και τα στοιχεία που του παρείχαν οι Χρήστες Διανομής, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 59.

β) Τις εκτιμήσεις του Διαχειριστή σχετικά με τα στοιχεία κόστους των αναγκαίων έργων ενίσχυσης και επέκτασης του Δικτύου Διανομής.

γ) Τα αιτήματα και τις ανάγκες σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών.

δ) Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας και την ασφάλεια εφοδιασμού με Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο αξιόπιστο.

ε) Την ανάγκη βελτίωσης της αποδοτικότητας και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών, την εφαρμογή νέων τεχνολογιών και την εφαρμογή κατά το δυνατόν ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών.

στ) Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Δικτύου Διανομής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του, με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων, καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και άρνησης πρόσβασης ή απαγόρευσης σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών.

ζ) Την επέκταση της χρήσης Φυσικού Αερίου, με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών Διανομής, υπό όρους οικονομικής, τεχνικής επάρκειας, λειτουργικότητας και αποτελεσματικότητας.

η) Την προστασία του περιβάλλοντος.

θ) Την οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης με βάση το κριτήριο, όπως περιγράφεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, καθώς και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους.

5. Στο σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής αναφέρονται διακριτά:

α) Οι περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η αναβάθμιση υφιστάμενων Δικτύων Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

β) Οι νέες περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η επέκταση του Δικτύου Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

γ) Ο προϋπολογισμός έργων για την πραγματοποίηση νέων συνδέσεων σε υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

δ) Ο τρόπος χρηματοδότησης και ο τρόπος ανάκτησης των αντίστοιχων επενδύσεων.

ε) Η επίπτωση στα Τιμολόγια Βασικής Δραστηριότητας Δικτύου Διανομής.

6. Έργα επέκτασης του Δικτύου Διανομής λόγω Σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών δύναται να εκτελεστούν ακόμη και αν δεν έχουν προβλεφθεί στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, εφόσον πληρούνται τα κριτήρια που τίθενται στο άρθρο 25 και τα Τέλη Επέκτασης χρεωθούν στους νέους Τελικούς Πελάτες.

7. Το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή».

Επειδή, σύμφωνα με την υπ' αρ. 643/2018 απόφαση της ΠΑΕ (σχετικό 8):

«1. Ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου δύναται να κατασκευάζει Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής εντός της Περιοχής Αδείας του.

2. Στα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής ισχύουν όλες οι διατάξεις του Κώδικα και του Κανονισμού Τιμολόγησης, στο βαθμό που δεν αντίκεινται στις ειδικότερες ρυθμίσεις της παρούσας απόφασης.

3. Κατά την υποβολή προς έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα, ο αρμόδιος Διαχειριστής δύναται να εισηγείται την κατασκευή Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής. Η πρόταση αυτή πρέπει να συνοδεύεται από μελέτη κόστους-οφέλους στην οποία αποτυπώνονται κατ' ελάχιστον: i. Η προβλεπόμενη κατανάλωση (αριθμό συνδέσεων ανά κατηγορία πελατών και όγκο Φυσικού Αερίου). ii. Το εκτιμώμενο κόστος κατασκευής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής. iii. Ο τρόπος τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου. iv. Το εκτιμώμενο κόστος σύνδεσης του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής με υφιστάμενο Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής, εάν αυτό επρόκειτο να συνδεθεί με αγωγό, στην περίπτωση που αυτό είναι τεχνικά εφικτό. v. Τα αποτελέσματα αξιολόγησης του κριτηρίου του άρθρου 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, και συγκεκριμένα η επίπτωση στη Μέση Χρέωση Διανομής:

α) στην περίπτωση κατασκευής του ως Απομακρυσμένου Δικτύου και μάλιστα διακριτά για την τροφοδότησή του με CNG/LNG και β) στην περίπτωση σύνδεσής του με αγωγό.

4. Υπό την προϋπόθεση της παροχής επί ίσοις όροις πρόσβασης σε όλους τους Χρήστες Διανομής, η τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής δύναται να γίνεται είτε με απευθείας πρόσβαση Χρηστών Διανομής στα Σημεία Εισόδου του, είτε από τον Διαχειριστή, υπό την έννοια του Εικονικού Δικτύου. Ο Διαχειριστής καθαρτίζει τη σχετική εισήγησή του λαμβάνοντας υπόψη τα κριτήρια του σημείου 7 κατωτέρω.

(...)

6. Αναφορικά με την πρόσβαση στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής μέσω Εικονικού Αγωγού

CNG ισχύουν τα ακόλουθα:

α. Η εγκατάσταση αποσυμπίεσης Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται δίκτυο διανομής για την τροφοδοσία περισσότερων του ενός Τελικών Πελατών, δεν αποτελεί Σημείο Εισόδου Δικτύου Διανομής κατά την έννοια που του αποδίδεται στον οικείο Κώδικα, αλλά συνέχεια του Δικτύου Διανομής.

β. Η έξοδος μετρητικής διάταξης μέσω της οποίας εγχέεται Φυσικό Αέριο από το Δίκτυο Διανομής προς εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου δεν αποτελεί Σημείο Παράδοσης Δικτύου Διανομής κατά την έννοια που αποδίδεται στον οικείο Κώδικα, για τις ποσότητες που αφορούν στον Εικονικό Αγωγό CNG. Η εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου διαθέτει ειδικό Μετρητή, εφοδιασμένο με διορθωτή όγκου, ο οποίος μετρά την ποσότητα συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου η οποία αφορά στον Εικονικό Αγωγό CNG.

γ. Ο Διαχειριστής έχει την κατοχή αλλά όχι την κυριότητα του Φυσικού Αερίου κατά τη διάρκεια όλης της διαδικασίας συμπίεσης, μεταφοράς CNG και αποσυμπίεσης του Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κώδικα.

δ. Ο Διαχειριστής διασφαλίζει ότι το Φυσικό Αέριο που εισάγεται στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής έχει τις ίδιες ιδιότητες με αυτό του Υφιστάμενου Δικτύου Διανομής.

ε. Ο Διαχειριστής λαμβάνει υπηρεσίες συμπίεσης και μεταφοράς του Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου με μέσα μεταφοράς από φυσικό ή νομικό πρόσωπο, κατόπιν διαγωνισμού, εφαρμόζοντας αντικειμενικά, αμερόληπτα και διαφανή οικονομικά και τεχνικά κριτήρια. στ. Η εισήγηση του Διαχειριστή περιλαμβάνει την εισήγησή του σχετικά με τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού, καθώς και με τη μέγιστη μοναδιαία τιμή, ανά kWh και χιλιόμετρων απόστασης, βάσει στοιχείων.

ζ. Το κόστος της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού σύμφωνα με την περίπτωση ε εντάσσεται στο Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Δραστηριότητας Διανομής σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης ως «Λειτουργικές Δαπάνες» του άρθρου 8 του εν λόγω Κανονισμού. Ειδικά για τις λειτουργικές δαπάνες της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού, κατά τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς σύμφωνα με το άρθρο 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης, λαμβάνονται υπόψη οι απολογιστικές λειτουργικές δαπάνες της υπηρεσίας και όχι οι προβλέψεις του Διαχειριστή που αναφέρονται στην παρ. 2 (iii) του εν λόγω άρθρου. Το συνολικό κόστος της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής καθορίζεται από τις ποσότητες Φυσικού Αερίου που μετρώνται από τον Μετρητή ο οποίος είναι εγκατεστημένος μετά τον αποσυμπίεστή και εγχέονται στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής.

η. Ο Συντελεστής Χρέωσης Ενέργειας (ΣΕκ) και ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας (ΣΔκ) που εφαρμόζονται για τη χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής σε Τελικό Πελάτη Κατηγορίας κ, ο οποίος είναι συνδεδεμένος στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής είναι οι ίδιοι με αυτούς που εφαρμόζονται σε Τελικό Πελάτη της ίδιας κατηγορίας κ, ο οποίος είναι συνδεδεμένος στο Υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής που βρίσκεται στη συγκεκριμένη γεωγραφική περιοχή από την οποία αναπτύσσεται ο Εικονικός Αγωγός CNG/LNG (ίδια Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση).

θ. Ο Διαχειριστής παρακολουθεί και καταγράφει διακριτά τυχόν απώλειες Φυσικού Αερίου που σημειώνονται κατά τη διαδικασία συμπίεσης-μεταφοράς αποσυμπί-

σης του και ενημερώνει τη ΡΑΕ στο πλαίσιο της έκθεσης που υποβάλλει το αργότερο ένα μήνα μετά τη λήξη κάθε ημερολογιακού εξαμήνου. Σε περίπτωση που οι απώλειες που οφείλονται στον εικονικό αγωγό αυξάνουν τη Φαινόμενη Ποσότητα, όπως ορίζεται στο άρθρο 46 του Κώδικα, περισσότερο από 20%, η υπερβάλλουσα ποσότητα βαρύνει το Διαχειριστή του Δικτύου Διανομής.

7. Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο της έγκρισης του Προγράμματος Ανάπτυξης, αξιολογεί την εισήγηση του Διαχειριστή και αποφαινεται σχετικά με: (α) την ανάπτυξη του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, και (β) τον τρόπο υλοποίησης της τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου, ιδίως βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

(α) Χιλιομετρική απόσταση από υφιστάμενο δίκτυο.

(β) Επίπτωση στη Μέση Χρέωση Χρήσης Διανομής αλλά και πιθανή επίπτωση στη μέση τελική τιμή Φυσικού Αερίου των Πελατών του Απομακρυσμένου Δικτύου.

(γ) Διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού των Πελατών του Απομακρυσμένου Δικτύου, της επί ίσοις όροις πρόσβασης των Χρηστών Διανομής και της ποιότητας του Φυσικού Αερίου.

(δ) Οικονομική αποτελεσματικότητα των διαφόρων διαθέσιμων τεχνολογιών.

(...)

9. Η ΡΑΕ δύναται να επιβάλει επιπλέον όρους στον Διαχειριστή για την κατασκευή και τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, όπως ενδεικτικά, την εγκατάσταση δεύτερου, εφεδρικού αποσυμπίεστή, την εγκατάσταση εφεδρικού Η/Ζ για την αδιάλειπτη ηλεκτροδότηση του αποσυμπίεστή και την κατασκευή εναλλακτικού Σημείου Εισόδου.

(...)

11. Κατά την κατάρτιση των επόμενων Προγραμμάτων Ανάπτυξης, ο Διαχειριστής οφείλει να εξετάζει το ενδεχόμενο σύνδεσης των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με αγωγό, και να εισηγείται τη σύνδεσή τους εφόσον πληρούται το κριτήριο της οικονομικής αποτελεσματικότητας.

[...]

Η παρούσα ισχύει για τρία έτη από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 6): «

1. Για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας ενός νέου έργου ανάπτυξης δικτύου διανομής, ο Διαχειριστής υπολογίζει την επίπτωση που έχει η υλοποίηση του νέου έργου στη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής κατά την Περίοδο Αξιολόγησης Νέου Έργου.

2. Η Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής υπολογίζεται ως το πηλίκο του αθροίσματος του προϋπολογιζόμενου Απαιτούμενου Εσόδου Δικτύου Διανομής για κάθε έτος (y) της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου, ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου έτους της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου προς το άθροισμα των συνολικά προβλεπόμενων διακινούμενων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου από όλα τα Σημεία Παράδοσης του Δικτύου Διανομής για κάθε έτος (y) της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου και ανηγμένο σε παρούσα αξία του

πρώτου Έτους της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου. Η Μέση Χρέωση Χρήσης Δικτύου Διανομής εκφράζεται σε €/MWh ΑΘΔ.

3. Για τον υπολογισμό της παρούσας αξίας των μεγεθών της προηγούμενης παρ. χρησιμοποιείται ως επιτόκιο αναγωγής το ισχύον Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου.

Για τον υπολογισμό της επίπτωσης στη Μέση Χρέωση Χρήσης Δικτύου Διανομής, λαμβάνεται υπόψη το προϋπολογιζόμενο κόστος της υλοποίησης του νέου Έργου Ανάπτυξης αφαιρουμένων τυχόν επιχορηγήσεων και Τελών Σύνδεσης, οι προϋπολογιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες που προκύπτουν από την υλοποίηση του νέου έργου, καθώς και οι προβλεπόμενες επιπρόσθετες Ποσότητες Φυσικού Αερίου που εκτιμάται ότι θα διακινηθούν στο Δίκτυο Διανομής με την υλοποίηση του νέου έργου. Εφόσον με την ένταξη του νέου έργου στη ΡΠΒ δεν προκαλείται αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του Δικτύου Διανομής κατά την Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου το έργο νοείται ως οικονομικά αποτελεσματικό».

Επειδή, βάσει των ανωτέρω, ο Διαχειριστής των δικτύων διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας υπέβαλε σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης για την πενταετία 2021-2025 (σχετικό 19) και συμπλήρωσε την εισήγησή του με τα σχετικά 20 και 24 έγγραφα.

Επειδή, η ΡΑΕ, βάσει των αρμοδιοτήτων της, έθεσε το σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης σε δημόσια διαβούλευση για την περίοδο μεταξύ 18.11.2020 και 25.11.2020, τα αποτελέσματα της οποίας ανακοινώθηκαν στην ιστοσελίδα της Αρχής και προωθήθηκαν στον Διαχειριστή για σχολιασμό με το σχετικό 25, ο οποίος απάντησε με το σχετικό 26.

Επειδή, το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) (σχετικό 4), το οποίο θέτει τους εθνικούς στόχους στον ενεργειακό τομέα, εστιάζει, μεταξύ άλλων, στο φυσικό αέριο ως ενδιάμεσο καύσιμο και τονίζει την ανάγκη ανάπτυξης των υποδομών φυσικού αερίου, τόσο των διασυνοριακών όσο και των εγχώριων.

Επειδή, η ΕΔΑ ΘΕΣΣ, τα τελευταία δύο έτη, δέχεται διαρκώς αυξανόμενο ενδιαφέρον για σύνδεση καταναλωτών με το δίκτυο διανομής και η αύξηση της διείσδυσης του φυσικού αερίου σύμφωνα με το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης είναι προς όφελος των καταναλωτών και συμβάλλει στην προώθηση των στόχων του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα.

Επειδή, για το δίκτυο διανομής Θεσσαλονίκης συνολικά, ο Διαχειριστής προτείνει την ενίσχυση και επέκταση του δικτύου μέσης πίεσης 19 bar κατά 52 χιλιόμετρα και του δικτύου χαμηλής πίεσης 4 bar κατά 279 χιλιόμετρα για την επόμενη πενταετία.

Επειδή, για το δίκτυο διανομής Θεσσαλίας συνολικά, ο Διαχειριστής προτείνει την ενίσχυση και επέκταση του δικτύου μέσης πίεσης 19 bar κατά 39 χιλιόμετρα και του δικτύου χαμηλής πίεσης 4 bar κατά 225 χιλιόμετρα, για την επόμενη πενταετία.

Επειδή, βάσει των διατάξεων των παραγράφων 3 έως 5 του άρθρου 10 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 6), για τους σκοπούς της διείσδυσης του φυσικού αερίου και της διεύρυνσης της βάσης εφαρμογής των τιμολογίων, ο Διαχειριστής δύναται να εφαρμόζει έκπτωση

στα Τέλη Σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών, το ποσοστό της οποίας εγκρίνεται από τη ΡΑΕ, εάν βάσει μελέτης κόστους-οφέλους τεκμηριώνεται η μη επιβάρυνση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του Δικτύου Διανομής. Περαιτέρω, σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 11 του άρθρου 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης: «Για τους σκοπούς της διείσδυσης του φυσικού αερίου και διεύρυνσης της βάσης εφαρμογής των τιμολογίων, ο Διαχειριστής δύναται να εντάσσει μέρος ή σύνολο του κόστους κατασκευής της εσωτερικής εγκατάστασης Τελικών Πελατών σε ειδική περιουσιακή βάση επί της οποίας λογίζονται μόνο ετήσιες αποσβέσεις, και όχι απόδοση. Ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση μελέτη κόστους/οφέλους από την οποία τεκμηριώνεται ότι η Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής, όπως ορίζεται στο άρθρο 12 του παρόντος Κανονισμού δεν επιβαρύνεται. Η ΡΑΕ παρακολουθεί διακριτά την ειδική περιουσιακή βάση, εγκρίνει το ύψος της καθώς και τα έτη στα οποία αποσβένεται».

Επειδή, με το σχετικό 27, η ΡΑΕ παρείχε σε όλους τους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής κατευθυντήριες οδηγίες σχετικά με το μέγιστο ύψος των προωθητικών ενεργειών το οποίο δύναται να συνυπολογιστεί στο Απαιτούμενο Έσοδό τους με στόχο την αύξηση της διείσδυσης του φυσικού αερίου, ήτοι της έκπτωσης στα Τέλη Σύνδεσης και της επιδότησης εσωτερικών εγκαταστάσεων νέων πελατών κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 10 παρ. 3 - 5 και στο άρθρο 5 παρ. 11 του Κανονισμού Τιμολόγησης. Συγκεκριμένα, βάσει ανάλυσης, η Αρχή αναγνωρίζει έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης ανάλογα με το ποσοστό διείσδυσης που έχει επιτευχθεί σε επίπεδο Δήμου και ειδικότερα:

- έκπτωση έως 100% επί των Τελών Σύνδεσης για τους Δήμους όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μικρότερη ή ίση του 25%, για την χρονική περίοδο 2021-25.

- για τους Δήμους όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μεγαλύτερη του 25% και μικρότερη ή ίση του 75%, έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης ως ακολούθως:

- έκπτωση έως 90% το 2022
- έκπτωση έως 80% το 2023
- έκπτωση έως 70% το 2024
- έκπτωση έως 60% το 2025

- μη παροχή έκπτωσης επί των Τελών Σύνδεσης για τους Δήμους όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μεγαλύτερη του 75%.

Επειδή, η ΡΑΕ, με την υπ' αρ. 1429/2020 απόφασή της (σχετικό 13), αποδέχεται τον συνυπολογισμό στο Απαιτούμενο Έσοδο έκπτωσης ύψους 100% επί των Τελών Σύνδεσης για το έτος 2021, καθώς βρίσκεται ήδη εν εξελίξει ο σχετικός προγραμματισμός Διαχειριστή και καταναλωτών για το έτος 2021. Όσον αφορά στο έτος 2022, ο Διαχειριστής δεν εισηγήθηκε εντέλει τη συμπερίληψη στο Έσοδο έκπτωσης επί των Τελών Σύνδεσης. Ομοίως, η ΕΔΑ ΘΕΣΣ δεν έχει αιτηθεί την ένταξη προγράμματος επιδότησης εσωτερικής εγκατάστασης σε Ειδική Περιουσιακή Βάση, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 11 του άρθρου 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης, για την Περίοδο Ισχύος των Τιμολογίων 2019-2022 (Σχετ.29-30).

Σε κάθε περίπτωση, διευκρινίζεται ότι οι ανωτέρω προσδιορισμοί συνδέονται μόνο με τον συνυπολογισμό των σχετικών ποσών στο Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή και δεν αποκλείουν ούτε άλλως περιορίζουν την ευχέρεια του Διαχειριστή να αναλάβει τυχόν πρόσθετες προωθητικές ενέργειες.

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη, μεταξύ άλλων, τα ως άνω, ο Διαχειριστής εκτιμά ότι για την πενταετία 2021-2025 οι νέες συμβάσεις σύνδεσης στο δίκτυο διανομής Θεσσαλονίκης θα ανέλθουν σε 60.100 και στο δίκτυο διανομής Θεσσαλίας σε 30.250 (η ανάλυση των συνδέσεων ανά έτος περιλαμβάνεται στο Παράρτημα).

Επειδή, ο Διαχειριστής έχει υποβάλει εκτιμήσεις σχετικά με την εκτιμώμενη κατανάλωση φυσικού αερίου στις περιοχές των δικτύων του, λαμβάνοντας υπόψη υπολογισμούς σχετικά με τον προοδευτικό αριθμό των ενεργών πελατών, δηλαδή τον αριθμό των νέων συνδέσεων και ενεργοποιήσεων αλλά και πιθανές απενεργοποιήσεις και επανενεργοποιήσεις Σημείων Παράδοσης που αναμένεται να πραγματοποιηθούν στο διάστημα 2021-2025. Ειδικότερα, ο Διαχειριστής έχει υποβάλει ανάλυση σχετικά με την αναμενόμενη διανεμόμενη ποσότητα φυσικού αερίου για την πενταετία 2021-2025, η οποία προκύπτει από ανάλυση του αριθμού των ενεργών πελατών ανά έτος, ανά Δήμο και ανά κατηγορία τιμολογίου διανομής (οικιακό/εμπορικό, βιομηχανικό και CNG). Η συνολική διανεμόμενη ποσότητα φυσικού αερίου για την πενταετία 2021-2025 εκτιμάται σε 18.146.000 MWh για το δίκτυο διανομής Θεσσαλονίκης και 11.185.022 MWh για το δίκτυο διανομής Θεσσαλίας.

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του δικτύου διανομής Θεσσαλονίκης, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2021-2025 την ανάπτυξη συνολικά 52 χιλιομέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 279 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεδεμένοι 60.100 νέοι πελάτες. Προτείνεται, επίσης, η εγκατάσταση 4 νέων αποσυμπίεστων CNG. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2021-2025 υπολογίζονται σε 3.984,1 GWh φυσικού αερίου. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου, το κόστος των νέων συνδέσεων και το κόστος των αποσυμπίεστων είναι 149,44 εκατ. ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα δικτύου μέσης και χαμηλής πίεσης που εισηγείται ο Διαχειριστής να αναπτύξει ανά Δήμο, καθώς και τον εκτιμώμενο αριθμό των νέων συνδέσεων:

Δήμος	Έργα Ανάπτυξης Μέσης Πίεσης (m)	Έργα Ενίσχυσης Μέσης Πίεσης (m)	Έργα Ανάπτυξης Χαμηλής Πίεσης (m)	Έργα Ενίσχυσης Χαμηλής Πίεσης (m)	Νέες Συνδέσεις
Δήμος Θεσσαλονίκης			4.490	0	14.408
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης			2.482	0	1.342
Δήμος Δέλτα		5.944	25.890	1.942	2.946
Δήμος Θερμαϊκού			19.093	1.796	3.765
Δήμος Θέρμης			25.852	1.778	4.876
Δήμος Καλαμαριάς		432	1.302	396	4.154
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου		241	5.286	3.191	5.720
Δήμος Νεάπολης-Συκεών		2.189	5.666	2.432	5.000
Δήμος Παύλου Μελά		209	5.599	1.796	6.005
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη		6.474	11.621	1.749	4.703
Δήμος Χαλκηδόνος	25.800		24.186	2.397	1.587
Δήμος Ωραιοκαστρου	2.398		56.435	7.789	2.687
Δήμος Λαγκαδά	8.100		28.881	0	2.099
Δήμος Βόλβης			21.200	0	808
Διάφοροι Δήμοι				3.234	
Σύνολο	36.298	15.489	237.983	28.500	60.100

Επιπλέον, σύμφωνα με το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025, προτείνεται η επέκταση 12,5 χιλιομέτρων δικτύου διανομής χαμηλής πίεσης κατόπιν αιτημάτων καταναλωτών με καταβολή τελών επέκτασης από αυτούς. Συνεπώς, το κόστος κατασκευής τους δεν ανακτάται από τα Τιμολόγια Διανομής.

Προτείνεται επίσης η εγκατάσταση 4 αποσυμπίεστων, εκ των οποίων 2 για τον Δήμο Λαγκαδά και δύο για τον Δήμο Βόλβης.

Επειδή, μέρος των προαναφερθέντων δικτύων προτείνεται να αναπτυχθούν με σύνδεσή τους στο υφιστάμενο δίκτυο διανομής με αγωγό μέσης πίεσης, ενώ κάποια προτείνεται να αναπτυχθούν υπό τη μορφή Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής και να τροφοδοτηθούν μέσω Εικονικού Αγωγού με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), βάσει των οριζόμενων στην απόφαση υπό στοιχεία ΠΑΕ 643/2018 (σχετικό 8).

Επειδή, σύμφωνα με το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025, στους Δήμους Λαγκαδά, Χαλκηδόνας (Κουφάλια) και Δέλτα (Χαλάστρα) το δίκτυο διανομής έχει ήδη αναπτυχθεί ως Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής και τροφοδοτείται με φυσικό αέριο μέσω Αποσυμπιεστή CNG. Ωστόσο η περιοχή Χαλάστρα του Δήμου Δέλτα θα συνδεθεί με αγωγό έως το τέλος του 2020. Επίσης, ο Δήμος Βόλβης (Σταυρός) θα αναπτυχθεί ως Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής εντός του έτους 2021.

Επειδή, σύμφωνα με το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025, ο Διαχειριστής εισηγείται να συνδεθούν με αγωγό οι περιοχές της Λητής (Δήμος Ωραιοκάστρου) και της Χαλκηδόνας (Δήμος Χαλκηδόνας), οι οποίες είχαν αναπτυχθεί ως Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής, σύμφωνα με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024. Ειδικότερα, σύμφωνα με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2029 και του Καταλόγου Μικρών Έργων του ΕΣΦΑ (σχετικό 28), επίκειται η κατασκευή Μετρητικού Σταθμού Εισόδου στην περιοχή Δρυμού/Λητής Θεσσαλονίκης, γεγονός που διευκολύνει και καθιστά οικονομικότερη τη σύνδεση των περιοχών αυτών μέσω αγωγού μέσης πίεσης.

Επειδή, σύμφωνα με το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025, ο Διαχειριστής προτείνει να αναπτυχθούν ως Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής και να τροφοδοτηθούν μέσω αποσυμπιεστή CNG τρεις νέοι Δήμοι/Περιοχές. Οι Δήμοι/Περιοχές είναι οι ακόλουθες:

1. Ζαγκλιβέρι (Δήμος Λαγκαδά, 2024)
 2. Σοχός (Δήμος Λαγκαδά, 2024)
 3. Ασπροβάλτα (Δήμος Βόλβης, 2023)
- Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας, ο Διαχειριστής εισηγείται, για την πενταετία 2021-2025, την ανάπτυξη συνολικά 39,2 χιλιομέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 225,2 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι κατά το τέλος της πενταετίας θα είναι συνδεδεμένοι 30.250 νέοι πελάτες. Προτείνεται, επίσης, η εγκατάσταση 2 αποσυμπιεστών CNG. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2021-2025 υπολογίζονται σε 11,185 εκατ.MWh φυσικού αερίου. Το συνολικό κόστος της επέκτασης του δικτύου, το κόστος των νέων συνδέσεων και το κόστος των αποσυμπιεστών είναι 58,8 εκατ.ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα μέσης και χαμηλής πίεσης που εισηγείται ο Διαχειριστής να αναπτύξει ανά Δήμο, καθώς και τον εκτιμώμενο αριθμό των νέων συνδέσεων:

Δήμος	Έργα Ανάπτυξης Μέσης Πίεσης (m)	Έργα Ενίσχυσης Μέσης Πίεσης (m)	Έργα Ανάπτυξης Χαμηλής Πίεσης (m)	Έργα Ενίσχυσης Χαμηλής Πίεσης (m)	Νέες Συνδέσεις
Δήμος Λαρισαίων		5.400	18.087	7.066	7.691
Δήμος Βόλου		4.150	24.719	3.667	7.879
Δήμος Καρδίτσας			10.207	1.497	2.471
Δήμος Τρικκαίων	9.300	1.700	13.104	1.399	3.932
Δήμος Αλμυρού			5.911		474
Δήμος Φαρσάλων			5.714		735
Δήμος Κιλελέρ		1.600	24.285		460
Δήμος Ρήγα Φεραίου			5.000		352
Δήμος Τυρνάβου	11.500		16.505		1.433
Δήμος Ελασσόνας			8.549		1.027
Δήμος Μετεώρων	5.500		18.270		1.542
Δήμος Αγιάς			6.255		266
Δήμος Παλαμά			10.106		367
Δήμος Σοφάδων			6.050		359
Δήμος Μουζακίου			7.794		352
Δήμος Πύλης			4.350		275
Δήμος Τεμπών			6.694		326
Δήμος Φαρκαδόνας			7.500		309
Σύνολο	26.300	12.850	199.100	13.625	30.250

Επιπλέον, σύμφωνα με το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025, προτείνεται η επέκταση 12,5 χιλιομέτρων δικτύου διανομής χαμηλής πίεσης κατόπιν αιτημάτων καταναλωτών με καταβολή τελών επέκτασης από αυτούς. Συνεπώς, το κόστος κατασκευής τους δεν ανακτάται από τα Τιμολόγια Διανομής.

Προτείνεται επίσης η τοποθέτηση 2 αποσυμπιεστών, εκ των οποίων 1 για τον Δήμο Λαρισαίων και 1 για τον Δήμο Φαρκαδόνας.

Επειδή, μέρος των προαναφερθέντων δικτύων προτείνεται να αναπτυχθούν με σύνδεσή τους στο υφιστάμενο δίκτυο διανομής με αγωγό μέσης πίεσης, ενώ κάποια προτείνεται να αναπτυχθούν υπό τη μορφή Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής και να τροφοδοτηθούν μέσω Εικονικού Αγωγού με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), βάσει των οριζόμενων στην απόφαση υπό στοιχεία ΠΑΕ 643/2018 (σχετικό 8).

Επειδή, σύμφωνα με το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025, οι Δήμοι των οποίων το δίκτυο διανομής έχει αναπτυχθεί ως Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής και τροφοδοτείται με φυσικό αέριο μέσω Αποσυμπιεστή CNG είναι οι Δήμοι Τυρνάβου (Τύρναβος), Ελασσόνας, Μετεώρων (Καλαμπάκα), Παλαμά (Παλαμάς), Σοφάδων (Σοφάδες), Αγιάς (Αγιά), Πύλης (Πύλη), Μουζακίου (Μουζάκι), Τεμπών (Συκούριο) και Τυρνάβου (Αμπελώνας). Επίσης, οι περιοχές Φαλάνη του Δήμου Λαρισαίων και Φαρκαδόνα του Δήμου Φαρκαδόνας θα αναπτυχθούν ως Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής εντός του έτους 2022.

Επειδή, για το δίκτυο διανομής Θεσσαλίας, ο Διαχειριστής δεν προτείνει την ανάπτυξη νέων Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής.

Επί της ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής

Επειδή, ο Διαχειριστής εισηγείται την τροφοδότηση των ανωτέρω Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής, μεταβατικά, μέσω της ανάπτυξης Εικονικού Αγωγού (Virtual Pipeline) σύμφωνα με τις διατάξεις της απόφασης ΠΑΕ 643/2018 (σχετικό 8). Σύμφωνα με την απόφαση αυτή, κάθε σχεδιαζόμενο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής νοείται ως εικονική επέκταση του υφιστάμενου δικτύου διανομής Θεσσαλονίκης ή Θεσσαλίας. Για τον εφοδιασμό του Απομακρυσμένου Δικτύου, ο Διαχειριστής λαμβάνει την υπηρεσία της συμπίεσης Φυσικού Αερίου και της μεταφοράς του Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου με ειδικά μέσα μεταφοράς από τρίτο πρόσωπο, το οποίο δεν κατέχει άδεια προμήθειας Φυσικού Αερίου και δεν είναι συνδεδεμένο με κανέναν τρόπο με εταιρεία που έχει στην κατοχή της άδεια προμήθειας Φυσικού Αερίου.

Επειδή, ο Διαχειριστής, κατά την υποβολή προς έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα και το σημείο 3 του διατακτικού της απόφασης 643/2018 της ΠΑΕ, υποβάλλει στη ΠΑΕ για κάθε Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής, μελέτη κόστους-οφέλους, στην οποία εξετάζεται εάν πληρούνται τα κριτήρια της οικονομικής αποτελεσματικότητας για το ενδεχόμενο σύνδεσης των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με αγωγό, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 11 της απόφασης ΠΑΕ 643 (σχετικό 8).

Επειδή, με το υπ' αρ. 20 σχετικό έγγραφό του, ο Διαχειριστής υπέβαλε Μελέτη Κόστους- Οφέλους για τα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής της Θεσσαλονίκης και της Θεσσαλίας για την περίοδο 2021-2025, στην οποία, για καθένα από τα προαναφερθέντα δίκτυα, εξετάζεται ο τρόπος τροφοδοσίας τους με Φυσικό Αέριο, είτε μέσω αγωγού 19 bar είτε μέσω εικονικού αγωγού CNG, με υπολογισμό της επίπτωσης των δύο εναλλακτικών τρόπων στο Απαιτούμενο Έσοδο και τη Μέση Χρέωση Χρήσης (MXX) του Δικτύου.

Επειδή, από τα στοιχεία της μελέτης κόστους/οφέλους, που παρέθεσε ο Διαχειριστής, προκύπτουν τα ακόλουθα:

Α. Ως προς το κριτήριο Οικονομικής Αποτελεσματικότητας για τις περιοχές που ήδη τροφοδοτούνται μέσω Εικονικού Αγωγού CNG.

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης-Μέση Χρέωσης Χρήσης (MXX, €/MWh)					
1. Λαγκαδάς του Δήμου Λαγκαδά	2021	2022	2023	2024	2025
MXX - Τροφοδότηση με CNG	9,9889	9,8707	9,7722	9,5688	
MXX - Τροφοδότηση μέσω Αγωγού 19bar	10,0809	9,9697	9,873	9,6645	
2. Κουφάλια του Δήμου Χαλκηδόνος					
MXX - Τροφοδότηση με CNG	9,9889	9,8707	9,6292		
MXX - Τροφοδότηση μέσω Αγωγού 19bar	10,1244	10,0184	9,7722		
Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας-Μέση Χρέωσης Χρήσης (MXX, €/MWh)					
1. Τύρναβος του Δήμου Τυρνάβου	2021	2022	2023	2024	2025
MXX - Τροφοδότηση με CNG	9,0194	8,917	8,8729	8,7947	8,4995
MXX - Τροφοδότηση μέσω Αγωγού 19bar	9,2015	9,1071	9,0665	8,993	8,6909
2. Ελασσόνα του Δήμου Ελασσόνας					
MXX - Τροφοδότηση με CNG	9,0194	8,917	8,8729	8,7947	8,6909
MXX - Τροφοδότηση μέσω Αγωγού 19bar	9,4341	9,3436	9,3075	9,2397	9,1492
3. Καλαμπάκα του Δήμου Μετεώρων					
MXX - Τροφοδότηση με CNG	9,0194	8,917	8,8729	8,7947	8,6909
MXX - Τροφοδότηση μέσω Αγωγού 19bar	9,2175	9,1366	9,0966	9,0238	8,9269

4. Παλαμάς του Δήμου Παλαμά					
MXX - Τροφοδότηση με CNG	9,0194	8,917	8,8729	8,7947	8,6909
MXX - Τροφοδότηση μέσω Αγωγού 19bar	9,2439	9,1465	9,1066	9,0341	8,9374
5. Σοφάδες του Δήμου Σοφάδων					
MXX - Τροφοδότηση με CNG	9,0194	8,917	8,8729	8,7947	8,6909
MXX - Τροφοδότηση μέσω Αγωγού 19bar	9,1858	9,0874	9,0464	8,9724	8,8739
6. Αγιά του Δήμου Αγιάς					
MXX - Τροφοδότηση με CNG	9,0194	8,917	8,8729	8,7947	8,6909
MXX - Τροφοδότηση μέσω Αγωγού 19bar	9,294	9,1958	9,1568	9,0855	8,9904
7. Πύλη του Δήμου Πύλης					
MXX - Τροφοδότηση με CNG	9,0194	8,917	8,8729	8,7947	8,6909
MXX - Τροφοδότηση μέσω Αγωγού 19bar	9,2063	9,1071	9,0665	8,993	8,8951
8. Μουζάκι του Δήμου Μουζακίου					
MXX - Τροφοδότηση με CNG	9,0194	8,917	8,8729	8,7947	8,6909
MXX - Τροφοδότηση μέσω Αγωγού 19bar	9,2356	9,1366	9,0966	9,0238	8,9269
9. Συκούριο του Δήμου Τεμπών					
MXX - Τροφοδότηση με CNG	9,0194	8,917	8,8729	8,7947	8,6909
MXX - Τροφοδότηση μέσω Αγωγού 19bar	9,1287	9,0282	8,9861	8,9107	8,8104
10. Αμπελώνας του Δήμου Τυρνάβου					
MXX - Τροφοδότηση με CNG	9,0194	8,917	8,8729	8,7947	8,6909
MXX - Τροφοδότηση μέσω Αγωγού 19bar	9,1385	9,0381	8,9962	8,921	8,821

Β. Κριτήριο Οικονομικής Αποτελεσματικότητας για τις περιοχές θα τροφοδοτηθούν μέσω Εικονικού Αγωγού και έχουν εγκριθεί ήδη με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024 (απόφαση υπό στοιχεία ΠΑΕ 677/2020, σχετικό 12).

	Μέση Χρέωση Χρήσης Δικτύου Διανομής - Τροφοδότηση μέσω Εικονικού Αγωγού CNG	Μέση Χρέωση Χρήσης Δικτύου Διανομής - Τροφοδότηση μέσω Αγωγού 19bar
Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης		
1. Σταυρός του Δήμου Βόλβης (2021)	9,9889	10,3442
Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας		
1. Φαρκαδόνα του Δήμου Φαρκαδόνας (2022)	8,917	9,1642
2. Φαλάνη του Δήμου Λαρισαίων (2022)	8,917	8,9671

Γ. Κριτήριο Οικονομικής Αποτελεσματικότητας για τις νέες προτεινόμενες περιοχές προς τροφοδότηση μέσω Εικονικού Αγωγού CNG, σύμφωνα με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021- 2025

	Μέση Χρέωση Χρήσης Δικτύου Διανομής - Τροφοδότηση μέσω Εικονικού Αγωγού CNG	Μέση Χρέωση Χρήσης Δικτύου Διανομής - Τροφοδότηση μέσω Αγωγού 19bar
1. Ασπροβάλτα του Δήμου Βόλβης (2023)	9,7722	10,1697
2. Σοχός του Δήμου Λαγκαδά (2024)	9,6645	9,9513
3. Ζαγκλιβέρι του Δήμου Λαγκαδά (2024)	9,6645	9,8368

Επειδή, η ΠΑΕ αξιολόγησε την ως άνω μελέτη κόστους-οφέλους που υπέβαλε ο Διαχειριστής από την οποία προκύπτει ότι, για τα ήδη εγκεκριμένα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής, ο εφοδιασμός αυτών μέσω Εικονικού Αγωγού είναι, προς το παρόν, οικονομικότερος από την σύνδεσή τους μέσω αγωγού μέσης πίεσης. Η αύξηση των καταναλώσεων των Απομακρυσμένων Δικτύων σε βάθος χρόνου αναμένεται να καταστήσει οικονομικά αποτελεσματική τη σύνδεση των δικτύων αυτών με αγωγό μέσης πίεσης, όπως συνέβη ήδη για τις περιοχές των Κουφαλιών του Δήμου Χαλκηδόνος και του Λαγκαδά του Δήμου Λαγκαδά της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης, καθώς και του Τυρνάβου του Δήμου Τυρνάβου της Περιφέρειας Θεσσαλίας, οι οποίες προβλέπεται να συνδεθούν σύντομα με αγωγό μέσης πίεσης.

Επειδή, η Υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού εγκρίθηκε από την ΠΑΕ ως ένας μεταβατικός τρόπος τροφοδότησης δικτύων σε νέες περιοχές, για τα οποία η σύνδεση με αγωγό μέσης πίεσης δεν ήταν οικονομικά αποδοτική κατά το

άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, και έως την ανάπτυξη επαρκούς πελατειακής βάσης - κατανάλωσης στις περιοχές αυτές, με στόχο την ταχύτερη διείσδυση του φυσικού αερίου χωρίς επιβάρυνση στους υφιστάμενους καταναλωτές. Η υπηρεσία συμπίεσης και μεταφοράς του CNG είναι ανταγωνιστική και παρέχεται στο Διαχειριστή από τρίτους κατόπιν διαγωνισμών, περιλαμβάνεται δε στο λειτουργικό κόστος των δικτύων. Επισημαίνεται σχετικώς ότι η ισχύς της απόφασης υπό στοιχεία ΠΑΕ 643/2018 (σχετικό 8) προσδιορίσθηκε εξ αρχής σε τριετή χρονικό ορίζοντα, ώστε να επανεξεταστεί το εν λόγω πιλοτικό μέτρο τόσο όσον αφορά στη σκοπιμότητά του όσο και στον σχεδιασμό του. Δεδομένου λοιπόν ότι η εν λόγω απόφαση ισχύει μέχρι και το 2021, δεν έχουν εγκριθεί από τη ΠΑΕ εκτιμήσεις δαπανών για την παροχή της υπηρεσίας του Εικονικού Αγωγού πέραν του εν λόγω έτους (σχετικό 13).

Επειδή, στην απόφαση έγκρισης του Απαιτούμενου Εσόδου και των Τιμολογίων Διανομής για την περίοδο 2019-2022 αναφέρεται: «Επειδή, η ΠΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη τη διαφαινόμενη τάση της αυξητικής ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων από την ΕΔΑ ΘΕΣΣ, καθώς και την παρόμοια στόχευση της ΔΕΔΑ Α.Ε., κρίνει σκόπιμη την αναθεώρηση του πλαισίου παροχής της υπηρεσίας του Εικονικού Αγωγού (βλ. απόφαση υπό στοιχεία ΠΑΕ 643/2018), προκειμένου για τον καθορισμό ενιαίων και αντικειμενικών κριτηρίων, βάσει των οποίων θα εξετάζεται -σε πανελλαδικό επίπεδο- η σκοπιμότητα της ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων και θα προσδιορίζονται οι όροι παροχής της εν λόγω υπηρεσίας στους Πελάτες, κατ' αναλογία των υπηρεσιών κοινής ωφέλειας. Για το λόγο αυτό, η Αρχή, πρόκειται να διερευνήσει τη δυνατότητα υπαγωγής της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού (με CNG ή LNG) στις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας, κατά τα άρθρα 55 επ. του ν. 4001/2011, ώστε να δύνανται να αποκτήσουν πρόσβαση στο φυσικό αέριο οι καταναλωτές που διαμένουν σε περιοχές, όπου δεν υφίστανται επί του παρόντος δίκτυα αγωγών. Στη βάση της σχετικής διερεύνησης, η Αρχή θα εξετάσει την άσκηση της αρμοδιότητάς της εκ της παρ. 2 του άρθρου 32 ν. 4001/2011, προκειμένου να γνωμοδοτήσει προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας για το εν λόγω θέμα».

Επειδή, ευλόγως εκτιμάται ότι η θέσπιση του νέου πλαισίου θα διέπει την τροφοδότηση των Απομακρυσμένων Δικτύων από το έτος 2022 και επέκεινα, δηλαδή μετά την περίοδο λήξης της ισχύος της απόφασης υπό στοιχεία ΠΑΕ 643/2018.

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη την επικείμενη παρέλευση της ισχύος της μεταβατικής απόφασης ΠΑΕ 643/2018 και μέχρι τη θέσπιση του νέου ρυθμιστικού πλαισίου, δεν υφίσταται νόμιμο έρεισμα για την έγκριση της ανάπτυξης νέων Απομακρυσμένων Δικτύων. Συνεπώς, δεν δύνανται να εγκριθούν οι προτάσεις του Διαχειριστή για την ανάπτυξη νέων Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής.

Επί του συνολικού σχεδιασμού του Προγράμματος Ανάπτυξης του Διαχειριστή

Επειδή, από την αξιολόγηση του υποβληθέντος Προγράμματος Ανάπτυξης, προκύπτει ότι η ΕΔΑ ΘΕΣΣ επιδιώκει την ανάπτυξη νέου δικτύου διανομής, αλλά και την «πύκνωση» των συνδέσεων/παροχών πάνω στο ήδη ενεργό δίκτυο διανομής φυσικού αερίου, ώστε να επιτευχθεί αύξηση του βαθμού αξιοποίησης του δικτύου και να διασφαλιστεί η οικονομική αποτελεσματικότητα των νέων έργων χωρίς να επιβαρύνονται οι καταναλωτές, βάσει των οριζόμενων στον Οδικό Χάρτη της Αγοράς Φυσικού Αερίου (σχετικό 3) και προς όφελος όλων των καταναλωτών.

Οι ακόλουθοι πίνακες αναλύουν το συνολικό επενδυτικό κόστος που προτείνεται βάσει του Προγράμματος Ανάπτυξης των Δικτύων Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας.

Επενδύσεις Δικτύου και Νέων Συνδέσεων Θεσσαλονίκης 2021-2025						
Επενδύσεις Δικτύου και Νέων Συνδέσεων (€ εκ.)	2021	2022	2023	2024	2025	Σύνολο 2021-2025
Δίκτυο Μέσης Πίεσης	5,11	5,00	2,98	2,07	0,07	15,23
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	7,68	7,51	7,64	7,12	9,37	39,33
Νέες Συνδέσεις	7,68	7,22	7,01	6,74	6,40	35,05
Αποσυμπίεστες	0,33	0,00	0,33	0,67	0,00	1,33
Πρόσθετες Επενδύσεις	0,93	0,92	1,61	1,27	1,14	5,88
Σύνολο Επενδύσεων	21,73	20,65	19,58	17,87	16,99	96,82

Επενδύσεις Δικτύου και Νέων Συνδέσεων Θεσσαλίας 2021-2025						
Επενδύσεις Δικτύου και Νέων Συνδέσεων (€ εκ.) - Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας	2021	2022	2023	2024	2025	Σύνολο 2021- 2025
Δίκτυο Μέσης Πίεσης	1,26	0,51	1,55	3,91	4,23	11,46
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	6,48	5,99	5,15	4,11	4,67	26,40
Νέες Συνδέσεις	4,18	4,29	3,99	3,78	3,74	19,98
Αποσυμπίεστες	0,00	0,66	0,00	0,00	0,00	0,66
Πρόσθετες επενδύσεις	0,50	0,45	0,80	0,63	0,57	2,95
Σύνολο Επενδύσεων	12,42	11,90	11,50	12,43	13,21	61,45

Επειδή, ο συνολικός προϋπολογισμός του Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2025 ανέρχεται σε 158,27 εκατ.€. Το κόστος αυτό περιλαμβάνει τις επενδύσεις σε έργα ενίσχυσης/αναβάθμισης δικτύου μέσης και χαμηλής πίεσης και έργα ανάπτυξης δικτύου χαμηλής πίεσης, νέες συνδέσεις, και λοιπές πρόσθετες επενδύσεις (λοιπά πάγια και μηχανήματα).

Επειδή, στο υποβληθέν επιχειρηματικό σχέδιο περιγράφεται ο τρόπος χρηματοδότησης της ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου. Οι επενδύσεις θα χρηματοδοτηθούν μέσω του χρηματοοικονομικού κύκλου της εταιρείας, χωρίς αύξηση μετοχικού κεφαλαίου, καθώς και μέσω λήψης δανείου ύψους 137,4 εκατ.ευρώ.

Ο ακόλουθος πίνακας συνοψίζει τους βασικότερους δείκτες αξιολόγησης του Προγράμματος Ανάπτυξης της ΕΔΑ ΘΕΣΣ για την περίοδο 2021-2025.

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	2021	2022	2023	2024	2025	Σύνολο 2021-2025
€/MWh	126,09	54,85	49,76	67,02	66,75	66,16
€/ΧΛΜ	345.356	363.311	345.083	356.624	425.659	363.309
ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ/ΧΛΜ	213,36	220,04	211,75	227,99	269,04	225,53
MWh/ΧΛΜ	2.739	6.624	6.935	5.321	6.377	5.491
Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας	2021	2022	2023	2024	2025	Σύνολο 2021-2025
€/MWh	96,01	68,34	99,37	107,26	116,39	94,76
€/ΧΛΜ	197.450	209.311	202.665	248.129	330.984	230.614
ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ/ΧΛΜ	105,71	120,68	141,30	196,51	195,24	142,20
MWh/ΧΛΜ	2.206	3.444	2.711	3.800	3.737	3.049

Επειδή, η υφιστάμενη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης, όπως ορίζεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, βάσει της πρόσφατης απόφασης της ΡΑΕ για την έγκριση των τιμολογίων διανομής του δικτύου διανομής Θεσσαλονίκης για τη ρυθμιστική περίοδο 2019-2022 (σχετικό 13) είναι 10,96 €/MWh. Σύμφωνα με το μοντέλο τιμολογίων που υπέβαλε ΕΔΑ ΘΕΣΣ (σχετικό 19), ο Διαχειριστής τεκμηριώνει ότι το προτεινόμενο Πρόγραμμα Ανάπτυξης θα μειώσει τη Μέση Χρέωση Χρήσης σε 9,87 €/MWh για την πενταετία τετραετία 2021-2025, υποθέτοντας για λόγους συγκρισιμότητας WACC=7,03% για τα έτη 2023-2025, δηλαδή ίσο με το WACC του έτους 2022.

Επειδή, η υφιστάμενη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας, όπως ορίζεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, βάσει της πρόσφατης απόφασης της ΡΑΕ για την έγκριση των τιμολογίων διανομής του δικτύου διανομής Θεσσαλονίκης για τη ρυθμιστική περίοδο 2019-2022 (σχετικό 13) είναι 9,59 €/MWh. Σύμφωνα με το μοντέλο τιμολογίων που υπέβαλε ΕΔΑ ΘΕΣΣ (σχετικό 19), ο Διαχειριστής τεκμηριώνει ότι το προτεινόμενο Πρόγραμμα Ανάπτυξης θα μειώσει τη Μέση Χρέωση Χρήσης σε 8,81 €/MWh για την πενταετία τετραετία 2021-2025, υποθέτοντας για λόγους συγκρισιμότητας WACC=7,03% για τα έτη 2023-2025, δηλαδή ίσο με το WACC του έτους 2022.

Επειδή, βάσει της ανωτέρω συνολικής αξιολόγησης, η ΡΑΕ κρίνει εύλογη την ένταξη των προτεινόμενων έργων στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας 2021-2025, καθώς εκτιμάται ότι συμβάλλουν στην ανάπτυξη, την ενίσχυση και την πύκνωση του δικτύου διανομής φυσικού αερίου με στόχο την αύξηση της διείσδυσης του φυσικού αερίου στις περιοχές της Θεσσαλονίκης και της Θεσσαλίας, βάσει των οριζόμενων στον Οδικό Χάρτη της Αγοράς Φυσικού Αερίου (σχετικό 3), χωρίς επιβάρυνση των καταναλωτών. Περαιτέρω, για τους λόγους που προαναφέρθηκαν σε σχέση με την επικείμενη παρέλευση της ισχύος της απόφασης ΡΑΕ 643/2018, δεν εγκρίνεται επί του παρόντος η ένταξη των περιοχών της Ασπροβάλτας του Δήμου Βόλβης, του Σοχού του Δήμου Λαγκαδά και του Ζαγκλιβερίου του Δήμου Λαγκαδά στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025.

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

1. Την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2025 του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης και του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας όπως επισυνάπτεται στο Παράρτημα, πλην των έργων που αφορούν στην ανάπτυξη Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής στις περιοχές Ασπροβάλτας του Δήμου Βόλβης, Σοχού του Δήμου Λαγκαδά και Ζαγκλιβερίου του Δήμου Λαγκαδά.

Πρόγραμμα Ανάπτυξης
Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης & Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας
για την περίοδο 2021-2025

Εισαγωγή

Σύμφωνα με την παρ. 5.Β.8.α της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ (Απόφαση ΡΑΕ 1315/2018, ΦΕΚ Β' 5916/31.12.2018) και το άρθρο 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (ΦΕΚ Β' 1507/02.05.2018), η ΕΔΑ ΘΕΣΣ έχει την υποχρέωση να υποβάλλει στη ΡΑΕ, πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής.

Στο ανωτέρω πλαίσιο, έχει συνταχθεί το παρόν Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025.

Η Εταιρεία έχει προετοιμάσει το πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής για την περίοδο 2021-2025, λαμβάνοντας υπόψη:

- Τη ζήτηση φυσικού αερίου στις γεωγραφικές περιοχές δραστηριότητας
- Τις ανάγκες σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών
- Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Δικτύου Διανομής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του για την ασφάλεια εφοδιασμού
- Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και την ασφάλεια του εφοδιασμού φυσικού αερίου κατά τρόπο αξιόπιστο
- Τη βελτίωση της αποδοτικότητας και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών
- Την εφαρμογή νέων τεχνολογιών και κατά το δυνατόν ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών
- Την επέκταση της χρήσης Φυσικού Αερίου, με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών Διανομής, υπό όρους οικονομικής, τεχνικής επάρκειας, λειτουργικότητας και αποτελεσματικότητας
- Την οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, όπως περιγράφεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης (ΦΕΚ Β' 3067/26.09.2016), καθώς και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους
- Το Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018)
- Την προστασία του περιβάλλοντος

Ειδικότερα, το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025 περιλαμβάνει τις ακόλουθες Ενότητες:

- Περιγραφή Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου
- Ανάπτυξη Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου για την περίοδο 2021-2025
 - Περιοχές Ανάπτυξης Δικτύων Διανομής
 - Κατασκευή Δικτύων Διανομής
 - Νέες συνδέσεις
 - Διανεμόμενες Ποσότητες Φυσικού Αερίου
 - Κύρια Επιχειρησιακά Στοιχεία Δικτύων Διανομής 2021-2025
- Προϋπολογισμός επενδύσεων Δικτύων Διανομής και χρηματοδότηση
 - Επενδύσεις Δικτύων Διανομής
 - Πρόσθετες Επενδύσεις
 - Χρηματοδότηση Επενδύσεων
- Οικονομική Αποτελεσματικότητα Έργων
- Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής

Περιγραφή Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου¹

Τα Δίκτυα Διανομής της Εταιρείας εκτείνονται στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης και στις Περιφερειακές Ενότητες της Λάρισας, Μαγνησίας, Καρδίτσας και Τρικάλων της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Οι περιοχές που θα τροφοδοτούνται στις 31/12/2020 από τα Δίκτυα Διανομής καλύπτουν 13 Δήμους της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης και 17 Δήμους της Περιφέρειας Θεσσαλίας, οι οποίοι παρουσιάζονται στον παρακάτω Πίνακα.

Πίνακας 1. Δήμοι με ενεργό Δίκτυο Φυσικού Αερίου (2020)

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας
• Δήμος Θεσσαλονίκης (Δίκτυο)	• Δήμος Λαρισαίων (Δίκτυο)
• Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης (Δίκτυο)	• Δήμος Βόλου (Δίκτυο)
• Δήμος Δέλτα (Δίκτυο & CNG)	• Δήμος Καρδίτσας (Δίκτυο)
• Δήμος Θερμαϊκού (Δίκτυο)	• Δήμος Τρικκαίων (Δίκτυο)
• Δήμος Θέρμης (Δίκτυο)	• Δήμος Κιλελέρ (Δίκτυο)
• Δήμος Καλαμαριάς (Δίκτυο)	• Δήμος Αλμυρού (Δίκτυο)
• Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου (Δίκτυο)	• Δήμος Φαρσάλων (Δίκτυο)
• Δήμος Νεάπολης-Συκεών (Δίκτυο)	• Δήμος Ρήγα Φεραίου (Δίκτυο)
• Δήμος Παύλου Μελά (Δίκτυο)	• Δήμος Τυρνάβου (CNG)
• Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη (Δίκτυο)	• Δήμος Ελασσόνας (CNG)
• Δήμος Χαλκηδόνος (Δίκτυο & CNG)	• Δήμος Μετεώρων (CNG)
• Δήμος Ωραιοκάστρου (Δίκτυο)	• Δήμος Παλαμά (CNG)
• Δήμος Λαγκαδά (CNG)	• Δήμος Σοφάδων (CNG)
	• Δήμος Αγιάς (CNG)
	• Δήμος Τεμπών (CNG)
	• Δήμος Πύλης (CNG)
	• Δήμος Μουζακίου (CNG)

Πίνακας 2. Στοιχεία Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου (2020)

Στοιχεία Δικτύων Διανομής - 2020	Μ.Μ	Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας	Σύνολο
Δίκτυο Χαμηλής πίεσης (4 bar) Προοδευτικό	Km	1.319,6	1.005,1	2.324,7
Δίκτυο Μέσης πίεσης (19 bar) Προοδευτικό	Km	152,5	108,9	261,3
Νέες Συνδέσεις Προοδευτικό	χιλιάδες	270,1	115,0	385,2
Διανεμόμενοι όγκοι	GWh	3.169,4	1.829,9	4.999,3

¹ Απολογιστικά Στοιχεία μέχρι 31/08/2020 και εκτιμήσεις από Σεπτέμβριο έως 31/12/2020

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης**Πίνακας 3α. Ενεργό Προοδευτικό Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης ανά Δήμο (2020)**

Περιοχή Θεσσαλονίκης (μέτρα Δικτύου)	PE 4bar	Steel 19bar
Δήμος Δέλτα	74.427	46.978
Δήμος Θεσσαλονίκης	287.811	22.776
Δήμος Θερμαϊκού	54.114	4.364
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	68.237	2.764
Δήμος Θέρμης	104.556	18.000
Δήμος Καλαμαριάς	151.651	6.743
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	115.660	4.575
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	88.961	104
Δήμος Παύλου Μελά	122.860	9.254
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	150.969	27.159
Δήμος Χαλκηδόνος	18.858	1.814
Δήμος Ωραιοκαστρου	68.411	7.442
Δήμος Λαγκαδά	13.092	0
Δήμος Βόλβης	0	0
Σύνολο	1.319.608	152.472

Πίνακας 3β. Προοδευτικές Συμβάσεις Σύνδεσης Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης ανά Δήμο (2020)

Περιοχή Θεσσαλονίκης (αριθμός Συμβάσεων Σύνδεσης)	2020
Δήμος Δέλτα	4.449
Δήμος Θεσσαλονίκης	125.390
Δήμος Θερμαϊκού	4.579
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	14.448
Δήμος Θέρμης	4.656
Δήμος Καλαμαριάς	29.824
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	26.407
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	20.863
Δήμος Παύλου Μελά	20.320
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	14.028
Δήμος Χαλκηδόνος	482
Δήμος Ωραιοκαστρου	3.863
Δήμος Λαγκαδά	839
Δήμος Βόλβης	0
Σύνολο	270.147

Πίνακας 3γ. Διανεμηθέντες Όγκοι Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης ανά Δήμο (2020)

Περιοχή Θεσσαλονίκης (MWh)	2020
Δήμος Δέλτα	526.328
Δήμος Θεσσαλονίκης	1.166.753
Δήμος Θερμαϊκού	32.548
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	108.783
Δήμος Θέρμης	109.508
Δήμος Καλαμαριάς	311.566
Δήμος Κορδελίου-Ευόσμου	204.316
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	179.462
Δήμος Παύλου Μελά	201.567
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	224.961
Δήμος Χαλκηδόνος	18.300
Δήμος Ωραιοκαστρου	83.053
Δήμος Λαγκαδά	2.229
Δήμος Βόλβης	0
Σύνολο	3.169.374

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας**Πίνακας 4α. Ενεργό Προοδευτικό Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας ανά Δήμο (2020)**

Περιοχή Θεσσαλίας (μέτρα δικτύου)	PE 4bar	Steel 19bar
Δήμος Λαρισαίων	356.377	28.667
Δήμος Βόλου	294.741	28.525
Δήμος Καρδίτσας	101.782	4.398
Δήμος Τρικκαίων	109.653	7.048
Δήμος Αλμυρού	10.731	13.240
Δήμος Φαρσάλων	18.243	2.666
Δήμος Κιλελέρ	26.311	8.949
Δήμος Ρήγα Φεραίου	13.982	15.370
Δήμος Τυρνάβου	23.549	0
Δήμος Ελασσόνας	14.560	0
Δήμος Μετεώρων	9.524	0
Δήμος Αγιάς	3.649	0
Δήμος Παλαμά	6.211	0
Δήμος Σοφάδων	4.501	0
Δήμος Πύλης	3.700	0
Δήμος Μουζακίου	4.280	0
Δήμος Τεμπών	3.260	0
Δήμος Φαρκαδόνας	0	0
Σύνολο	1.005.052	108.863

Πίνακας 4β. Προοδευτικές Συμβάσεις Σύνδεσης Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας ανά Δήμο (2020)

Περιοχή Θεσσαλίας (αριθμός Συμβάσεων Σύνδεσης)	2020
Δήμος Λαρισαίων	50.432
Δήμος Βόλου	32.635
Δήμος Καρδίτσας	13.032
Δήμος Τρικκαίων	13.350
Δήμος Αλμυρού	371
Δήμος Φαρσάλων	1.388
Δήμος Κιλελέρ	563
Δήμος Ρήγα Φεραίου	416
Δήμος Τυρνάβου	757
Δήμος Ελασσόνας	614
Δήμος Μετεώρων	823
Δήμος Αγιάς	50
Δήμος Παλαμά	239
Δήμος Σοφάδων	98

Δήμος Πύλης	85
Δήμος Μουζακίου	86
Δήμος Τεμπών	83
Δήμος Φαρκαδόνας	0
Σύνολο	115.022

Πίνακας 4c. Διανεμηθέντες Όγκοι Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας ανά Δήμο (2020)

Περιοχή Θεσσαλίας (MWh)	2020
Δήμος Λαρισαίων	744.606
Δήμος Βόλου	513.707
Δήμος Καρδίτσας	123.419
Δήμος Τρικκαίων	121.293
Δήμος Αλμυρού	35.014
Δήμος Φαρσάλων	7.247
Δήμος Κιλελέρ	23.382
Δήμος Ρήγα Φεραίου	209.311
Δήμος Τυρνάβου	2.369
Δήμος Ελασσόνας	2.595
Δήμος Μετεώρων	1.400
Δήμος Αγιάς	153
Δήμος Παλαμά	919
Δήμος Σοφάδων	664
Δήμος Πύλης	0
Δήμος Μουζακίου	0
Δήμος Τεμπών	0
Δήμος Φαρκαδόνας	0
Σύνολο	1.829.864

Ανάπτυξη Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου για την περίοδο 2021-2025

Περιοχές Ανάπτυξης Δικτύων Διανομής

Η περαιτέρω επέκταση των Δικτύων Διανομής, προβλέπεται για τις περιοχές της Παραγράφου 2 που τροφοδοτούνται τόσο μέσω δικτύου αγωγών, όσο μέσω Εικονικού Αγωγού CNG.

Οι παρακάτω περιοχές είναι ήδη συνδεδεμένες μέσω Εικονικού Αγωγού CNG και τροφοδοτείται αποσυμπιεστή CNG.

Πίνακας 5a. Δήμοι/Περιοχές με σύνδεση Αποσυμπιεστή CNG Φυσικού Αερίου το 2020

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας
• Δήμος Λαγκαδά (Λαγκαδάς) – 2 Αποσυμπιεστές • Δήμος Χαλκηδόνος (Κουφάλια) – 2 Αποσυμπιεστές • Δήμος Δέλτα (Χαλάστρα) – 1 Αποσυμπιεστής προς σύνδεση με αγωγό εντός 2020	• Δήμος Τυρνάβου (Τύρναβος) – 1 Αποσυμπιεστής • Δήμος Ελασσόνας (Ελασσόνα) – 2 Αποσυμπιεστές • Δήμος Μετεώρων (Καλαμπάκα) – 1 Αποσυμπιεστής • Δήμος Παλαμά (Παλαμάς) – 1 Αποσυμπιεστής • Δήμος Σοφάδων (Σοφάδες) – 1 Αποσυμπιεστής • Δήμος Αγιάς (Αγιά) – 1 Αποσυμπιεστής • Δήμος Πύλης (Πύλη) – 1 Αποσυμπιεστής • Δήμος Μουζακίου (Μουζάκι) – 1 Αποσυμπιεστής • Δήμος Τεμπών (Συκούριο) – 1 Αποσυμπιεστής • Δήμος Τυρνάβου (Αμπελώνας) – 1 Αποσυμπιεστής

Για την περιοχή της Χαλάστρας του Δήμου Δέλτα στη Θεσσαλονίκη, προβλέπεται η αντικατάσταση του αποσυμπιεστή CNG και σύνδεση με αγωγό έως το τέλος 2020.

Οι νέοι Δήμοι/περιοχές που θα αναπτυχθεί το Δίκτυο Διανομής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ, παρουσιάζονται στους παρακάτω Πίνακες 5b και 5c.

Πίνακας 5b. Δήμοι/Περιοχές με προγραμματισμένη σύνδεση Αποσυμπιεστή CNG Φυσικού Αερίου 2021-2025

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας
• Δήμος Βόλβης (Σταυρός, 2021) • Δήμος Βόλβης (Ασπροβάλτα & Ν. Βρασνά, 2023) • Δήμος Λαγκαδά (Σοχός, Ζαγκλιβέρι, 2024)	• Δήμος Λαρισαίων (Φαλάνη, 2022) • Δήμος Φαρκαδόνας (Φαρκαδόνα, 2022)

Πίνακας 5c. Δήμοι/Περιοχές με προγραμματισμένη σύνδεση Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου 2021-2025

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας
• Χαλκηδόνος (Αγ. Αθανάσιος, 2021)	• Κιλελέρ (Χάλκη, Πλατύκαμπος, 2023)
• Θέρμης (Κάτω Σχολάρι, 2021)	• Κιλελέρ (Γαλήνη, Μελισσοχώρι, 2024)
• Θερμαϊκού (Μεσημέρι, 2021)	
• Δέλτα (Ν. Μάλαρα & Κύμινα, Ανατολικό 2021)	
• Χαλκηδόνος (Χαλκηδόνα, Γέφυρα 2022)	
• Ωραιοκάστρου (Λητή, Δρυμός, Μελισσοχώρι 2022)	
• Ωραιοκάστρου (Πεντάλοφος & Νεοχωρούδα, 2023)	
• Χαλκηδόνος (Βαθύλακκος 2023)	
• Λαγκαδά (Λαγυνά, 2023)	

Κατασκευή Δικτύων Διανομής

Η επέκταση των Δικτύων Διανομής θα πραγματοποιηθεί μέσω κατασκευής Δικτύων Μέσης Πίεσης (19 bar) και Χαμηλής Πίεσης (4bar).

Για την περίοδο 2021-2025 έχουν προγραμματιστεί οι ακόλουθες επεκτάσεις Δικτύου, τόσο για την Ανάπτυξη όσο και για την Ενίσχυση του Δικτύου:

- Επεκτάσεις Δικτύου Μέσης Πίεσης 19bar 52χλμ για την περιοχή της Θεσσαλονίκης και 39χλμ για την περιοχή της Θεσσαλίας.
- Επεκτάσεις Δικτύου Χαμηλής Πίεσης 4bar 279χλμ και 225χλμ για τις περιοχές Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας αντίστοιχα.

Στους επόμενους Πίνακες παρουσιάζονται οι επεκτάσεις Δικτύου για την περίοδο 2021-2025, στη Θεσσαλονίκη και στη Θεσσαλία.

Δίκτυα Χαμηλής Πίεσης 4bar

Πίνακας 6. Κατασκευή Δικτύου Χαμηλής Πίεσης 4bar 2021-2025

Δίκτυο Χ.Π. 4bar (km)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Σύνολο 2021-2025
Θεσσαλονίκη	77,1	65,4	59,3	59,2	52,6	42,4	279,0
Θεσσαλία	63,9	61,1	53,0	45,2	33,0	32,9	225,2
Σύνολο ΕΔΑ ΘΕΣΣ	141,0	126,6	112,4	104,4	85,6	75,3	504,2

Περιοχή Θεσσαλονίκης

Πίνακας 7α. Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης Χαμηλής Πίεσης 4bar ανά Δήμο 2021-2025

Δίκτυο Χ.Π. 4bar (m)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Δέλτα	16.015	2.892	2.892	2.166	1.926	25.890
Δήμος Θεσσαλονίκης	1.000	1.000	995	995	500	4.490
Δήμος Θερμαϊκού	7.347	3.865	2.865	2.659	2.357	19.093
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	507	507	507	507	453	2.482
Δήμος Θέρμης	13.172	5.091	2.873	2.467	2.248	25.852
Δήμος Καλαμαριάς	379	303	228	228	164	1.302
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	1.540	1.164	964	876	743	5.286
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	1.497	1.198	999	999	974	5.666
Δήμος Παύλου Μελά	1.599	1.200	1.000	900	900	5.599
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	3.409	3.139	1.804	1.735	1.535	11.621
Δήμος Χαλκηδόνος	1.843	9.654	3.564	4.953	4.173	24.186
Δήμος Ωραιοκάστρου	2.000	17.629	18.811	9.128	8.866	56.435
Δήμος Λαγκαδά	1.600	1.202	6.815	12.958	6.306	28.881
Δήμος Βόλβης	5.000	3.000	6.912	3.528	2.760	21.200
Σύνολο	56.908	51.845	51.229	44.097	33.905	237.983

Πίνακας 7β. Ενίσχυση Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης Χαμηλής Πίεσης 4bar ανά Δήμο 2021-2025

Δίκτυο Χ.Π. 4bar (m)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Δέλτα	0	0	0	1.442	500	1.942
Δήμος Θεσσαλονίκης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θερμαϊκού	0	0	796	0	1.000	1.796
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θέρμης	296	0	0	1.482	0	1.778
Δήμος Καλαμαριάς	0	0	396	0	0	396
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	0	2.284	907	0	0	3.191
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	1.432	0	1.000	0	0	2.432
Δήμος Παύλου Μελά	0	1.796	0	0	0	1.796
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	0	0	1.749	0	0	1.749
Δήμος Χαλκηδόνος	897	0	0	0	1.500	2.397
Δήμος Ωραιοκάστρου	3.267	677	0	2.345	1.500	7.789
Δήμος Λαγκαδά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Βόλβης	0	0	0	0	0	0
Διάφοροι Δήμοι	108	243	652	731	1.500	3.234
Σύνολο	6.000	5.000	5.500	6.000	6.000	28.500

Πίνακας 7γ. Επεκτάσεις Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης Χαμηλής Πίεσης 4bar 2021-2025, με καταβολή Τελών Επέκτασης

Δίκτυο Χ.Π. 4bar (m)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
----------------------	------	------	------	------	------	--------

Διάφοροι Δήμοι	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	12.500
Περιοχή Θεσσαλίας						

Πίνακας 8α. Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας Χαμηλής Πίεσης 4bar ανά Δήμο 2021-2025

Δίκτυο Χ.Π. 4bar (m)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Λαρισαίων	4.000	5.000	3.697	2.890	2.500	18.087
Δήμος Βόλου	7.000	6.821	4.670	3.114	3.114	24.719
Δήμος Καρδίτσας	4.250	2.479	1.239	1.239	1.000	10.207
Δήμος Τρικκαίων	6.000	2.402	1.601	1.601	1.500	13.104
Δήμος Αλμυρού	3.400	1.005	503	503	500	5.911
Δήμος Φαρσάλων	3.000	1.200	514	500	500	5.714
Δήμος Κιλελέρ	1.200	700	10.600	7.535	4.250	24.285
Δήμος Ρήγα Φεραίου	2.000	1.500	500	500	500	5.000
Δήμος Τυρνάβου	5.500	4.765	2.940	1.800	1.500	16.505
Δήμος Ελασσόνας	3.500	2.049	1.000	1.000	1.000	8.549
Δήμος Μετεώρων	2.500	5.184	1.293	1.293	8.000	18.270
Δήμος Αγιάς	2.500	1.955	800	600	400	6.255
Δήμος Παλαμά	2.500	2.670	2.653	1.283	1.000	10.106
Δήμος Σοφάδων	2.000	1.260	945	945	900	6.050
Δήμος Πύλης	2.000	850	500	500	500	4.350
Δήμος Μουζακίου	2.000	2.154	2.140	1.000	500	7.794
Δήμος Τεμπών	2.000	1.754	1.740	700	500	6.694
Δήμος Φαρκαδόνας	0	3.500	1.500	1.500	1.000	7.500
Σύνολο	55.350	47.248	38.835	28.503	29.164	199.100

Πίνακας 8β. Ενίσχυση Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας Χαμηλής Πίεσης 4bar ανά Δήμο 2021-2025

Δίκτυο Χ.Π. 4bar (m)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Λαρισαίων	1.370	3.301	1.195	0	1.200	7.066
Δήμος Βόλου	528	0	2.644	495	0	3.667
Δήμος Καρδίτσας	0	0	0	1.497	0	1.497
Δήμος Τρικκαίων	1.399	0	0	0	0	1.399
Δήμος Αλμυρού	0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρσάλων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Κιλελέρ	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ρήγα Φεραίου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τυρνάβου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ελασσόνας	0	0	0	0	0	0
Δήμος Μετεώρων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αγιάς	0	0	0	0	0	0
Δήμος Παλαμά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Σοφάδων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Πύλης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Μουζακίου	0	0	0	0	0	0

Δήμος Τεμπών	0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρκαδόνας	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	3.297	3.301	3.839	1.992	1.200	13.629

Πίνακας 8ς. Επεκτάσεις Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας Χαμηλής Πίεσης 4bar 2021-2025, με καταβολή Τελών Επέκτασης

Δίκτυο Χ.Π. 4bar (m)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Διάφοροι Δήμοι	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	12.500

Δίκτυα Μέσης Πίεσης 19bar

Πίνακας 9. Κατασκευή Δικτύου Μέσης Πίεσης 19bar 2021-2025

Δίκτυο Μ.Π. 19bar (km)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Σύνολο 2021-2025
Θεσσαλονίκη	15,3	17,6	17,4	9,9	7,0	0,0	51,8
Θεσσαλία	2,8	4,2	1,7	5,4	13,1	14,8	39,2
Σύνολο ΕΔΑ ΘΕΣΣ	18,1	21,8	19,1	15,3	20,1	14,8	90,9

Περιοχή Θεσσαλονίκης

Πίνακας 10α. Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης Μέσης Πίεσης 19bar ανά Δήμο 2021-2025

Δίκτυο Μ.Π. 19bar (m)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Δέλτα	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θεσσαλονίκης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θερμαϊκού	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θέρμης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Καλαμαριάς	0	0	0	0	0	0
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	0	0	0	0	0	0
Δήμος Παύλου Μελά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	0	0	0	0	0	0
Δήμος Χαλκηδόνος	9.700	16.100	0	0	0	25.800
Δήμος Ωραιοκαστρου	0	1.300	1.098	0	0	2.398
Δήμος Λαγκαδά	0	0	8.100	0	0	8.100
Δήμος Βόλβης	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	9.700	17.400	9.198	0	0	36.298

Προβλέπεται η κατασκευή αγωγού Μέσης Πίεσης 19bar για την αντικατάσταση των αποσυμπιεστών CNG στα Κουφάλια του Δήμου Χαλκηδόνος (2022) και στον Λαγκαδά του Δήμου Λαγκαδά (2023).

Πίνακας 10b. Ενίσχυση Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης Μέσης Πίεσης 19bar ανά Δήμο 2021-2025

Δίκτυο Μ.Π. 19bar (m)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Δέλτα	550	0	0	5.394	0	5.944
Δήμος Θεσσαλονίκης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θερμαϊκού	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θέρμης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Καλαμαριάς	0	0	432	0	0	432
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	0	0	241	0	0	241
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	2.189	0	0	0	0	2.189
Δήμος Παύλου Μελά	209	0	0	0	0	209
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	4.911	0	0	1.563	0	6.474
Δήμος Χαλκηδόνας	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ωραιοκαστρου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Λαγκαδά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Βόλβης	0	0	0	0	0	0
Διάφοροι Δήμοι	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	7.859	0	673	6.957	0	15.489

Περιοχή Θεσσαλίας**Πίνακας 11a. Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας Μέσης Πίεσης 19bar ανά Δήμο 2021-2025**

Δίκτυο Μ.Π. 19bar (m)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Λαρισαίων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Βόλου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Καρδίτσας	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τρικκαίων	0	0	0	0	9.300	9.300
Δήμος Αλμυρού	0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρσάλων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Κιλελέρ	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ρήγα Φεραίου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τυρνάβου	0	0	0	11.500	0	11.500
Δήμος Ελασσόνας	0	0	0	0	0	0
Δήμος Μετεώρων	0	0	0	0	5.500	5.500
Δήμος Αγιάς	0	0	0	0	0	0
Δήμος Παλαμά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Σοφάδων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Πύλης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Μουζακίου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τεμπών	0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρκαδόνας	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	0	0	0	11.500	14.800	26.300

Προβλέπεται η κατασκευή αγωγού Μέσης Πίεσης 19bar για την αντικατάσταση των αποσυμπιεστών CNG σε Τύρναβο και Αμπελώνα του Δήμου Τυρνάβου (2024) και στην Καλαμπάκα του Δήμου Μετεώρων (2025).

Πίνακας 11b. Ενίσχυση Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας Μέσης Πίεσης 19bar ανά Δήμο 2021-2025

Δίκτυο Μ.Π. 19bar (m)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Λαρισαίων	0	0	5.400	0	0	5.400
Δήμος Βόλου	2.500	1.650	0	0	0	4.150
Δήμος Καρδίτσας	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τρικκαίων	1.700	0	0	0	0	1.700
Δήμος Αλμυρού	0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρσάλων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Κιλελέρ	0	0	0	1.600	0	1.600
Δήμος Ρήγα Φεραίου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τυρνάβου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ελασσόνας	0	0	0	0	0	0
Δήμος Μετεώρων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αγιάς	0	0	0	0	0	0
Δήμος Παλαμά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Σοφάδων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Πύλης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Μουζακίου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τεμπών	0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρκαδόνας	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	4.200	1.650	5.400	1.600	0	12.850

Αποσυμπίεστές CNG**Πίνακας 12. Αριθμός Αποσυμπιεστών CNG 2021-2025**

Αποσυμπίεστές CNG (n)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Σύνολο 2021-2025
Θεσσαλονίκη	4	1	0	1	2	0	4
Θεσσαλία	11	0	2	0	0	0	2
Σύνολο ΕΔΑ ΘΕΣΣ	15	1	2	1	2	0	6

Για το έτος 2020, η ανάλυση των περιοχών με αποσυμπίεστή CNG, παρουσιάζεται στον Πίνακα 5a. Συγκεκριμένα, στην περιοχή της Θεσσαλονίκης, προβλέπεται έως το τέλος του έτους 2020 ο αριθμός των εγκατεστημένων αποσυμπιεστών φυσικού αερίου θα ανέλθει σε συνολικά 4, ενώ στην περιοχή της Θεσσαλίας αντίστοιχα να ανέλθει σε συνολικά 11. Αντίστοιχα για τα επόμενα έτη, η ανάλυση των αποσυμπιεστών CNG παρουσιάζεται στον Πίνακα 5b.

Περιοχή Θεσσαλονίκης

Πίνακας 13α. Αποσυμπιεστές CNG για Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης ανά Δήμο 2021-2025

Αποσυμπιεστές CNG (η)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Δέλτα	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θεσσαλονίκης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θερμαϊκού	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θέρμης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Καλαμαριάς	0	0	0	0	0	0
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	0	0	0	0	0	0
Δήμος Παύλου Μελά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	0	0	0	0	0	0
Δήμος Χαλκηδόνος	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ωραιοκαστρου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Λαγκαδά	0	0	0	2	0	2
Δήμος Βόλβης	1	0	1	0	0	2
Σύνολο	1	0	1	2	0	4

Πίνακας 13β. Αποσυμπιεστές CNG για Ενίσχυση Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης ανά Δήμο 2021-2025

Αποσυμπιεστές CNG (η)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Δέλτα	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θεσσαλονίκης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θερμαϊκού	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θέρμης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Καλαμαριάς	0	0	0	0	0	0
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	0	0	0	0	0	0
Δήμος Παύλου Μελά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	0	0	0	0	0	0
Δήμος Χαλκηδόνος	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ωραιοκαστρου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Λαγκαδά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Βόλβης	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	0	0	0	0	0	0

Περιοχή Θεσσαλίας

Πίνακας 14α. Αποσυμπιεστές CNG για Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας ανά Δήμο 2021-2025

Αποσυμπιεστές CNG (n)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Λαρισαίων	0	1	0	0	0	1
Δήμος Βόλου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Καρδίτσας	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τρικκαίων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αλμυρού	0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρσάλων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Κιλελέρ	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ρήγα Φεραίου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τυρνάβου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ελασσόνας	0	0	0	0	0	0
Δήμος Μετεώρων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αγιάς	0	0	0	0	0	0
Δήμος Παλαμά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Σοφάδων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Πύλης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Μουζακίου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τεμπών	0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρκαδόνας	0	1	0	0	0	1
Σύνολο	0	2	0	0	0	2

Πίνακας 14β. Αποσυμπιεστές CNG για Ενίσχυση Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας ανά Δήμο 2021-2025

Αποσυμπιεστές CNG (n)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Λαρισαίων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Βόλου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Καρδίτσας	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τρικκαίων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αλμυρού	0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρσάλων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Κιλελέρ	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ρήγα Φεραίου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τυρνάβου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ελασσόνας	0	0	0	0	0	0
Δήμος Μετεώρων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αγιάς	0	0	0	0	0	0
Δήμος Παλαμά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Σοφάδων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Πύλης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Μουζακίου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τεμπών	0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρκαδόνας	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	0	0	0	0	0	0

Το κατασκευαστικό έργο που αναμένεται να λάβει χώρα στις περιοχές Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας πέραν του Δικτύου Μέσης και Χαμηλής Πίεσης, περιλαμβάνει και την κατασκευή μέχρι τα Σημεία παράδοσης (μετρητές φυσικού αερίου).

Νέες Συνδέσεις

Στους επόμενους Πίνακες παρουσιάζονται οι νέες συνδέσεις που αναμένονται για την περίοδο 2021-2025, λαμβάνοντας υπόψη την ανάπτυξη των Δικτύων Διανομής και σχετικές ενέργειες προώθησης. Σημειώνεται, ότι έχει γίνει πρόβλεψη για αναγνώριση ποσοστού έκπτωσης 100% για το έτος 2021 και έκπτωση 0% για τα έτη 2022-2025 στα Τέλη Σύνδεσης για τα έτη του Προγράμματος Ανάπτυξης, ενώ δεν προβλέπεται επιδότηση των Εσωτερικών Εγκαταστάσεων.

Πίνακας 15. Αριθμός Νέων Συνδέσεων 2021-2025

Νέες Συνδέσεις - Θεσσαλονίκη	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Σύνολο 2021-2025
Θεσσαλονίκη	15.027	13.422	12.508	12.012	11.421	10.736	60.100
Θεσσαλία	7.049	6.199	6.100	6.030	5.993	5.928	30.250
Σύνολο ΕΔΑ ΘΕΣΣ	22.076	19.622	18.608	18.042	17.414	16.664	90.350

Πίνακας 15α. Νέες Συνδέσεις Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης ανά Δήμο 2021-2025

Αριθμός Νέων Συμβάσεων Σύνδεσης (η)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Δέλτα	620	608	599	589	529	2.946
Δήμος Θεσσαλονίκης	3.542	3.063	2.963	2.446	2.394	14.408
Δήμος Θερμαϊκού	615	827	777	829	716	3.765
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	352	308	235	235	212	1.342
Δήμος Θέρμης	1.008	976	958	985	948	4.876
Δήμος Καλαμαριάς	894	832	838	858	733	4.154
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	1.392	1.233	1.140	1.047	909	5.720
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	1.156	1.055	1.005	938	846	5.000
Δήμος Παύλου Μελά	1.707	1.293	1.199	926	880	6.005
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	1.273	983	899	802	746	4.703
Δήμος Χαλκηδόνος	125	301	352	419	390	1.587
Δήμος Ωραιοκαστρου	452	688	530	526	491	2.687
Δήμος Λαγκαδά	255	209	303	605	727	2.099
Δήμος Βόλβης	32	131	213	218	214	808
Σύνολο	13.422	12.508	12.012	11.421	10.736	60.100

Πίνακας 15β. Νέες Συνδέσεις Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας ανά Δήμο 2021-2025

Αριθμός Νέων Συμβάσεων Σύνδεσης (η)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Λαρισαίων	1.523	1.533	1.462	1.568	1.605	7.691
Δήμος Βόλου	1.618	1.447	1.540	1.619	1.656	7.879
Δήμος Καρδίτσας	625	479	462	450	455	2.471
Δήμος Τρικκαίων	693	804	807	809	820	3.932
Δήμος Αλμυρού	97	101	91	87	98	474
Δήμος Φαρσάλων	168	179	181	101	107	735
Δήμος Κιλελέρ	50	46	120	137	108	460
Δήμος Ρήγα Φεραίου	92	92	76	46	46	352
Δήμος Τυρνάβου	247	309	334	280	263	1.433
Δήμος Ελασσόνας	245	261	203	163	154	1.027
Δήμος Μετεώρων	406	281	239	346	270	1.542
Δήμος Αγιάς	68	74	53	36	34	266
Δήμος Παλαμά	84	87	89	56	51	367
Δήμος Σοφάδων	101	68	68	61	61	359
Δήμος Πύλης	57	63	63	50	42	275
Δήμος Μουζακίου	66	87	94	61	43	352
Δήμος Τεμπών	58	77	68	61	62	326
Δήμος Φαρκαδόνας	0	113	81	61	54	309
Σύνολο	6.199	6.100	6.030	5.993	5.928	30.250

Πίνακας 16. Αριθμός Προοδευτικών Ενεργών Καταναλωτών 2021-2025

Ενεργοί Καταναλωτές	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Θεσσαλονίκη	248.133	261.594	274.170	286.216	297.643	308.436
Θεσσαλία	104.802	111.081	117.231	123.281	129.281	135.231
Σύνολο ΕΔΑ ΘΕΣΣ	352.935	372.675	391.401	409.497	426.924	443.667

Διανεμόμενες Ποσότητες Φυσικού Αερίου

Η διανεμόμενη ποσότητα αερίου για την περίοδο 2021-2025 παρουσιάζεται στους ακόλουθους Πίνακες.

Πίνακας 17. Διανεμόμενες Ποσότητες φυσικού αερίου 2021-2025

Διανεμόμενες ποσότητες (MWh) – ΕΔΑ ΘΕΣΣ	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Οικιακό/ Εμπορικό	3.909.809	4.040.623	4.295.193	4.492.243	4.682.868	4.864.538
Βιομηχανικό	1.063.524	1.106.841	1.228.793	1.425.139	1.501.090	1.573.874
CNG	25.906	24.084	24.084	24.084	24.084	24.084
Σύνολο	4.999.238	5.171.548	5.548.071	5.941.466	6.208.041	6.462.496

Πίνακας 18. Διανεμόμενες Ποσότητες φυσικού αερίου Θεσσαλονίκης 2021-2025

Διανεμόμενες ποσότητες (MWh) – Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Οικιακό/ Εμπορικό	2.654.934	2.693.849	2.851.912	2.974.702	3.091.946	3.201.592
Βιομηχανικό	498.233	510.431	554.775	709.679	743.120	774.454
CNG	16.208	8.028	8.028	8.028	8.028	8.028
Σύνολο	3.169.374	3.212.307	3.414.715	3.692.409	3.843.094	3.984.075

Πίνακας 18α. Διανεμηθέντες Όγκοι Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης ανά Δήμο 2021-2025

Διανεμηθέντες Όγκοι (MWh)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Δέλτα	529.904	562.692	589.184	612.518	634.100	2.928.399
Δήμος Θεσσαλονίκης	1.174.681	1.247.365	1.306.091	1.357.819	1.405.660	6.491.616
Δήμος Θερμαϊκού	32.769	34.797	36.435	37.878	39.212	181.090
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	109.522	116.299	121.774	126.597	131.058	605.250
Δήμος Θέρμης	110.252	117.074	122.585	127.440	131.931	609.282
Δήμος Καλαμαριάς	313.683	333.092	348.774	362.587	375.363	1.733.500
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	205.705	218.433	228.717	237.775	246.153	1.136.782
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	180.682	191.862	200.894	208.851	216.210	998.498
Δήμος Παύλου Μελά	202.936	215.493	225.639	234.575	242.840	1.121.484
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	226.490	240.504	251.827	261.800	271.025	1.251.646
Δήμος Χαλκηδόνας	27.673	30.604	145.317	149.127	152.662	505.384
Δήμος Ωραιοκαστρου	83.617	88.791	92.971	96.653	100.059	462.091
Δήμος Λαγκαδά	14.141	16.375	19.133	24.639	31.244	105.532
Δήμος Βόλβης	252	1.334	3.068	4.834	6.558	16.047
Σύνολο	3.212.307	3.414.715	3.692.409	3.843.094	3.984.075	18.146.600

Πίνακας 19. Διανεμόμενες Ποσότητες φυσικού αερίου Θεσσαλίας 2021-2025

Διανεμόμενες ποσότητες (MWh) – Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Οικιακό/ Εμπορικό	1.254.875	1.346.775	1.443.282	1.517.541	1.590.922	1.662.946
Βιομηχανικό	565.291	596.410	674.018	715.459	757.969	799.420
CNG	9.698	16.056	16.056	16.056	16.056	16.056
Σύνολο	1.829.864	1.959.241	2.133.356	2.249.057	2.364.947	2.478.422

Πίνακας 19α. Διανεμηθέντες Όγκοι Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας ανά Δήμο 2021-2025

Διανεμηθέντες Όγκοι (MWh)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Λαρισαίων	762.302	821.158	861.841	902.890	943.187	4.291.377
Δήμος Βόλου	548.899	591.279	620.573	650.130	679.147	3.090.028
Δήμος Καρδίτσας	144.323	155.466	163.169	170.940	178.570	812.468
Δήμος Τρικκαίων	138.063	148.722	156.091	163.525	170.823	777.224
Δήμος Αλμυρού	32.060	34.535	36.246	37.972	39.667	180.480
Δήμος Φαρσάλων	58.706	63.238	66.371	69.533	72.636	330.484
Δήμος Κιλελέρ	13.650	14.704	15.432	16.167	16.889	76.841
Δήμος Ρήγα Φεραίου	208.713	224.827	235.966	247.205	258.238	1.174.950
Δήμος Τυρνάβου	8.812	11.475	14.949	18.347	22.929	76.511
Δήμος Ελασσόνας	17.401	31.047	33.219	34.939	36.540	153.145
Δήμος Μετεώρων	13.562	17.538	20.283	24.272	27.111	102.765
Δήμος Αγιάς	1.254	2.109	2.677	3.063	3.417	12.521
Δήμος Παλαμά	3.428	4.497	5.448	6.032	6.562	25.967
Δήμος Σοφάδων	2.113	2.923	3.652	4.302	4.951	17.942
Δήμος Πύλης	1.505	2.245	2.919	3.451	3.896	14.017
Δήμος Μουζακίου	2.953	3.962	4.976	5.626	6.080	23.598
Δήμος Τεμπών	1.498	2.397	3.128	3.780	4.434	15.237
Δήμος Φαρκαδόνας	0	1.233	2.116	2.772	3.344	9.466
Σύνολο	1.959.241	2.133.356	2.249.057	2.364.947	2.478.422	11.185.022

Κύρια Επιχειρησιακά Στοιχεία Δικτύων Διανομής 2020-2025

Τα κύρια στοιχεία των Δικτύων Διανομής για τα έτη 2020 και 2025 παρουσιάζονται στη συνέχεια.

Πίνακας 20. Στοιχεία Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης – 2020 και 2025

Στοιχεία Δικτύου Διανομής - Θεσσαλονίκη	Μ.Μ	2020	2025	Διαφορά (%)
Δίκτυο Χαμηλής πίεσης (4 bar) Προοδευτικό	Km	1.319,6	1.598,6	21,1%
Δίκτυο Μέσης πίεσης (19 bar) Προοδευτικό	Km	152,5	204,3	34,0%
Νέες Συνδέσεις Προοδευτικό	χιλιάδες	270,1	330,2	22,2%
Διανεμόμενοι όγκοι	GWh	3.169,4	3.984,1	25,7%
Δείκτης Διείσδυσης – Σύνολο Συνδεδεμένα/Συνολικά Διαμερίσματα	%	52%	63%	11,0%
Κάλυψη Δικτύου Διανομής Μήκος Δικτύου 4bar/Μήκος Οδών	%	57%	65%	8,0%

Πίνακας 21. Στοιχεία Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας – 2020 και 2025

Στοιχεία Δικτύου Διανομής - Θεσσαλία	Μ.Μ	2020	2025	Διαφορά (%)
Δίκτυο Χαμηλής πίεσης (4 bar) Προοδευτικό	Km	1.005,1	1.230,3	22,4%
Δίκτυο Μέσης πίεσης (19 bar) Προοδευτικό	Km	108,9	148,0	35,9%
Νέες Συνδέσεις Προοδευτικό	χιλιάδες	115,0	145,3	26,3%
Διανεμόμενοι όγκοι Σύνολο	GWh	1.829,9	2.478,4	35,4%
Δείκτης Διείσδυσης – Σύνολο Συνδεδεμένα/Συνολικά Διαμερίσματα	%	52%	64%	12,0%
Κάλυψη Δικτύου Διανομής Μήκος Δικτύου 4bar/Μήκος Οδών	%	55%	64%	9,0%

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζονται οι δείκτες αποδοτικότητας των Δικτύων Διανομής.

Πίνακας 22. Δείκτες αποδοτικότητας Δικτύων Διανομής

Ετήσια Ποσότητα (MWh) ανά Μέτρο Δικτύου 4 bar	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	2,4	2,3	2,4	2,5	2,5	2,5
Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας	1,8	1,8	1,9	1,9	2,0	2,0
Σύνολο	2,1	2,1	2,2	2,2	2,3	2,3

Μέτρα Δικτύου 4 bar/ Ενεργοποιημένα Σημεία Παράδοσης	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας	9,0	9,1	9,0	9,0	8,8	8,7
Σύνολο	6,2	6,2	6,2	6,1	6,1	6,1

Προϋπολογισμός επενδύσεων και χρηματοδότηση

Επενδύσεις Δικτύων Διανομής

Το κόστος των επενδύσεων ανάπτυξης των Δικτύων Διανομής θα ανέλθει σε 149,4 εκ. €, τα οποία περιλαμβάνουν τις επενδύσεις σε Δίκτυα Διανομής έως και τα Σημεία παράδοσης (μετρητές φυσικού αερίου).

Οι επενδύσεις υπολογίζονται λαμβάνοντας υπόψη το μοναδιαίο κόστος για κάθε κατηγορία κατασκευών που περιλαμβάνει το κόστος των αναδόχων, των υλικών και του κόστους προσωπικού.

Το ύψος των επενδύσεων ανά έτος για το χρονικό διάστημα 2021-2025, καθώς και η ανάλυση του κόστους ανά κατηγορία παρουσιάζεται στους επόμενους Πίνακες.

Πίνακας 23. Επενδύσεις Δικτύου Διανομής ΕΔΑ ΘΕΣΣ 2021-2025

Επενδύσεις Δικτύου & Νέων Συνδέσεων (€ εκ.) - Σύνολο ΕΔΑ ΘΕΣΣ	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Σύνολο 2021-2025
Δίκτυο Μέσης Πίεσης	5,49	6,37	5,51	4,54	5,97	4,30	26,69
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	12,83	14,16	13,50	12,79	11,24	14,04	65,73
Νέες Συνδέσεις	13,16	11,87	11,51	11,00	10,52	10,15	55,04
Αποσυμπίεστες	2,95	0,33	0,66	0,33	0,67	0,00	1,98
Σύνολο Επενδύσεων	34,43	32,72	31,18	28,66	28,40	28,48	149,44

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης

Πίνακας 24. Επενδύσεις Δικτύου και Νέων Συνδέσεων Θεσσαλονίκης 2021-2025

Επενδύσεις Δικτύου & Νέων Συνδέσεων (€ εκ.)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Σύνολο 2021-2025
Δίκτυο Μέσης Πίεσης	4,54	5,11	5,00	2,98	2,07	0,07	15,23
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	7,12	7,68	7,51	7,64	7,12	9,37	39,33
Νέες Συνδέσεις	8,95	7,68	7,22	7,01	6,74	6,40	35,05
Αποσυμπίεστες	0,74	0,33	0,00	0,33	0,67	0,00	1,33
Σύνολο Επενδύσεων	21,35	20,80	19,73	17,97	16,60	15,85	90,94

Πίνακας 25. Επενδύσεις Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής χαμηλής πίεσης 4bar Θεσσαλονίκης ανά Δήμο 2021-2025

Επενδύσεις Ανάπτυξης Χ.Π. (€)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Δέλτα	1.880.505	365.915	373.124	293.289	425.637	3.338.470
Δήμος Θεσσαλονίκης	117.421	126.540	128.372	134.722	110.506	617.561
Δήμος Θερμαϊκού	862.723	489.045	369.647	360.011	521.009	2.602.435
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	59.588	64.215	65.480	68.719	100.024	358.026
Δήμος Θέρμης	1.546.676	644.268	370.670	334.097	496.937	3.392.648
Δήμος Καλαμαριάς	44.524	38.386	29.356	30.808	36.260	179.334
Δήμος Κορδελίου-Ευόσμου	180.794	147.269	124.364	118.607	164.219	735.253
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	175.793	151.555	128.884	135.259	215.265	806.757
Δήμος Παύλου Μελά	187.813	151.815	128.999	121.838	198.911	789.377
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	400.234	397.209	232.808	234.912	339.200	1.604.363
Δήμος Χαλκηδόνος	216.360	1.221.654	459.914	670.657	922.196	3.490.781
Δήμος Ωραιοκαστρου	234.843	2.230.772	2.427.290	1.236.104	1.959.531	8.088.540
Δήμος Λαγκαδά	187.874	152.126	879.388	1.754.678	1.393.653	4.367.718
Δήμος Βόλβης	587.107	379.619	891.873	477.745	609.995	2.946.339
Σύνολο	6.682.256	6.560.386	6.610.169	5.971.446	7.493.343	33.317.600

Πίνακας 26. Επενδύσεις Ενίσχυσης Δικτύου Διανομής χαμηλής πίεσης 4bar Θεσσαλονίκης ανά Δήμο 2021-2025

Επενδύσεις Ενίσχυσης Χ.Π. (€)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Δέλτα	0	0	0	195.269	110.506	305.775
Δήμος Θεσσαλονίκης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θερμαϊκού	0	0	102.710	0	221.013	323.723
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θέρμης	34.757	0	0	200.685	0	235.442
Δήμος Καλαμαριάς	0	0	51.097	0	0	51.097
Δήμος Κορδελίου-Ευόσμου	0	289.016	117.033	0	0	406.049
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	168.148	0	129.033	0	0	297.180
Δήμος Παύλου Μελά	0	227.265	0	0	0	227.265
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	0	0	225.678	0	0	225.678
Δήμος Χαλκηδόνος	105.327	0	0	0	331.519	436.846
Δήμος Ωραιοκαστρου	383.616	85.667	0	317.549	331.519	1.118.351
Δήμος Λαγκαδά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Βόλβης	0	0	0	0	0	0
Διάφοροι Δήμοι	12.682	30.749	84.129	98.989	331.519	558.067
Σύνολο	704.529	632.698	709.679	812.491	1.326.076	4.185.472

Πίνακας 27. Επενδύσεις Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής μέσης πίεσης 19bar Θεσσαλονίκης ανά Δήμο 2021-2025

Επενδύσεις Ανάπτυξης Μ.Π. (€)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Δέλτα	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θεσσαλονίκης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θερμαϊκού	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θέρμης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Καλαμαριάς	0	0	0	0	0	0
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	0	0	0	0	0	0
Δήμος Παύλου Μελά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	0	0	0	0	0	0
Δήμος Χαλκηδόνος	2.822.374	4.627.715	0	0	0	7.450.088
Δήμος Ωραιοκαστρου	0	373.666	331.840	0	0	705.507
Δήμος Λαγκαδά	0	0	2.448.003	0	0	2.448.003
Δήμος Βόλβης	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	2.822.374	5.001.381	2.779.843	0	0	10.603.598

Πίνακας 28. Επενδύσεις Ενίσχυσης Δικτύου Διανομής μέσης πίεσης 19bar Θεσσαλονίκης ανά Δήμο 2021-2025

Επενδύσεις Ενίσχυσης Μ.Π. (€)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Δέλτα	160.031	0	0	1.602.909	69.304	1.832.245
Δήμος Θεσσαλονίκης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θερμαϊκού	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θέρμης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Καλαμαριάς	0	0	130.560	0	0	130.560
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	0	0	72.836	0	0	72.836
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	636.925	0	0	0	0	636.925
Δήμος Παύλου Μελά	60.812	0	0	0	0	60.812
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	1.428.936	0	0	464.469	0	1.893.405
Δήμος Χαλκηδόνος	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ωραιοκαστρου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Λαγκαδά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Βόλβης	0	0	0	0	0	0
Διάφοροι Δήμοι	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	2.286.704	0	203.396	2.067.378	69.304	4.626.783

Πίνακας 29. Επενδύσεις Ανάπτυξης Αποσυμπιεστών CNG Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης ανά Δήμο 2021-2025

Επενδύσεις Ανάπτυξης Αποσυμπιεστών CNG (€)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Δέλτα	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θεσσαλονίκης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θερμαϊκού	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θέρμης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Καλαμαριάς	0	0	0	0	0	0
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	0	0	0	0	0	0
Δήμος Παύλου Μελά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	0	0	0	0	0	0
Δήμος Χαλκηδόνος	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ωραιοκαστρου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Λαγκαδά	0	0	0	669.696	0	669.696
Δήμος Βόλβης	325.000	0	331.533	0	0	656.533
Σύνολο	325.000	0	331.533	669.696	0	1.326.228

Πίνακας 30. Επενδύσεις Ενίσχυσης Αποσυμπιεστών CNG Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης ανά Δήμο 2021-2025

Επενδύσεις Ενίσχυσης Αποσυμπιεστών CNG (€)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Δέλτα	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θεσσαλονίκης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θερμαϊκού	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Θέρμης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Καλαμαριάς	0	0	0	0	0	0
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	0	0	0	0	0	0
Δήμος Παύλου Μελά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	0	0	0	0	0	0
Δήμος Χαλκηδόνος	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ωραιοκαστρου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Λαγκαδά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Βόλβης	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	0	0	0	0	0	0

Πίνακας 31. Επενδύσεις Νέων Συνδέσεων Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης ανά Δήμο 2021-2025

Επενδύσεις Νέων Συνδέσεων (€)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Δέλτα	354.688	351.189	349.745	347.307	315.855	1.718.784
Δήμος Θεσσαλονίκης	2.027.025	1.768.192	1.728.778	1.442.808	1.428.181	8.394.984
Δήμος Θερμαϊκού	351.954	477.633	453.539	488.890	427.174	2.199.189
Δήμος Αμπελοκήπων-Μενεμένης	201.261	177.972	137.070	138.614	126.478	781.395
Δήμος Θέρμης	576.861	563.662	559.155	580.929	565.705	2.846.311
Δήμος Καλαμαριάς	511.621	480.090	488.837	505.798	437.304	2.423.650
Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου	796.525	711.886	664.974	617.463	542.248	3.333.096
Δήμος Νεάπολης-Συκεών	661.559	609.144	586.474	553.207	504.753	2.915.136
Δήμος Παύλου Μελά	977.021	746.336	699.796	545.970	524.956	3.494.078
Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη	728.516	567.722	524.462	472.831	445.208	2.738.739
Δήμος Χαλκηδόνας	71.535	173.747	205.661	246.982	232.601	930.527
Δήμος Ωραιοκάστρου	258.609	397.280	309.324	310.233	292.738	1.568.184
Δήμος Λαγκαδά	145.932	120.662	176.792	356.878	433.832	1.234.096
Δήμος Βόλβης	18.238	75.902	124.292	128.467	127.452	474.350
Σύνολο	7.681.344	7.221.416	7.008.897	6.736.375	6.404.485	35.052.518

Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας**Πίνακας 32. Επενδύσεις Δικτύου και Νέων Συνδέσεων Θεσσαλίας 2021-2025**

Επενδύσεις Δικτύου & Νέων Συνδέσεων (€ εκ.) - Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Σύνολο 2021-2025
Δίκτυο Μέσης Πίεσης	0,95	1,26	0,51	1,55	3,91	4,23	11,46
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	5,71	6,48	5,99	5,15	4,11	4,67	26,40
Νέες Συνδέσεις	4,21	4,18	4,29	3,99	3,78	3,74	19,98
Αποσυμπίεστες	2,21	0,00	0,66	0,00	0,00	0,00	0,66
Σύνολο Επενδύσεων	13,08	11,92	11,45	10,70	11,80	12,64	58,50

Πίνακας 33. Επενδύσεις Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής χαμηλής πίεσης 4bar Θεσσαλίας ανά Δήμο 2021-2025

Επενδύσεις Ανάπτυξης Χ.Π. (€)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Λαρισαίων	423.682	564.655	421.583	360.416	354.995	2.125.330
Δήμος Βόλου	741.444	770.302	532.537	388.351	442.181	2.874.816
Δήμος Καρδίτσας	450.162	279.956	141.288	154.517	141.998	1.167.921
Δήμος Τρικκαίων	635.523	271.260	182.568	199.663	212.997	1.502.011
Δήμος Αλμυρού	360.130	113.496	57.359	62.730	70.999	664.713

Δήμος Φαρσάλων	317.762	135.517	58.613	62.356	70.999	645.247
Δήμος Κιλελέρ	127.105	79.052	1.208.757	939.701	603.491	2.958.105
Δήμος Ρήγα Φεραίου	211.841	169.396	57.017	62.356	70.999	571.609
Δήμος Τυρνάβου	582.563	538.116	335.259	224.481	212.997	1.893.416
Δήμος Ελασσόνας	370.722	231.395	114.034	124.711	141.998	982.861
Δήμος Μετεώρων	264.801	585.434	147.446	161.252	1.135.983	2.294.916
Δήμος Αγιάς	264.801	220.780	91.227	74.827	56.799	708.434
Δήμος Παλαμά	264.801	301.526	302.531	160.005	141.998	1.170.861
Δήμος Σοφάδων	211.841	142.293	107.762	117.852	127.798	707.546
Δήμος Πύλης	211.841	95.991	57.017	62.356	70.999	498.204
Δήμος Μουζακίου	211.841	243.253	244.032	124.711	70.999	894.837
Δήμος Τεμπών	211.841	198.081	198.419	87.298	70.999	766.638
Δήμος Φαρκαδόνας	0	395.258	171.051	187.067	141.998	895.374
Σύνολο	5.862.704	5.335.761	4.428.498	3.554.650	4.141.226	23.322.839

Πίνακας 34. Επενδύσεις Ενίσχυσης Δικτύου Διανομής χαμηλής πίεσης 4bar Θεσσαλίας ανά Δήμο 2021-2025

Επενδύσεις Ενίσχυσης Χ.Π. (€)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Λαρισαίων	145.111	372.785	136.270	0	170.397	824.564
Δήμος Βόλου	55.926	0	301.505	61.732	0	419.163
Δήμος Καρδίτσας	0	0	0	186.693	0	186.693
Δήμος Τρικκαίων	148.183	0	0	0	0	148.183
Δήμος Αλμυρού	0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρσάλων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Κιλελέρ	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ρήγα Φεραίου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τυρνάβου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ελασσόνας	0	0	0	0	0	0
Δήμος Μετεώρων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αγιάς	0	0	0	0	0	0
Δήμος Παλαμά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Σοφάδων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Πύλης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Μουζακίου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τεμπών	0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρκαδόνας	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	349.220	372.785	437.775	248.425	170.397	1.578.603

Πίνακας 35. Επενδύσεις Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής μέσης πίεσης 19bar Θεσσαλίας ανά Δήμο 2021-

2025

Επενδύσεις Ανάπτυξης Μ.Π. (€)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Λαρισαίων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Βόλου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Καρδίτσας	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τρικκαίων	0	0	0	0	2.658.227	2.658.227
Δήμος Αλμυρού	0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρσάλων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Κιλελέρ	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ρήγα Φεραίου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τυρνάβου	0	0	0	3.429.745	0	3.429.745
Δήμος Ελασσόνας	0	0	0	0	0	0
Δήμος Μετεώρων	0	0	0	0	1.572.070	1.572.070
Δήμος Αγιάς	0	0	0	0	0	0
Δήμος Παλαμά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Σοφάδων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Πύλης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Μουζακίου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τεμπών	0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρκαδόνας	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	0	0	0	3.429.745	4.230.297	7.660.043

Πίνακας 36. Επενδύσεις Ενίσχυσης Δικτύου Διανομής μέσης πίεσης 19bar Θεσσαλίας ανά Δήμο 2021-2025

Επενδύσεις Ενίσχυσης Μ.Π. (€)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Λαρισαίων	0	0	1.553.374	0	0	1.553.374
Δήμος Βόλου	750.236	513.569	0	0	0	1.263.804
Δήμος Καρδίτσας	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τρικκαίων	510.160	0	0	0	0	510.160
Δήμος Αλμυρού	0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρσάλων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Κιλελέρ	0	0	0	477.182	0	477.182
Δήμος Ρήγα Φεραίου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τυρνάβου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ελασσόνας	0	0	0	0	0	0
Δήμος Μετεώρων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αγιάς	0	0	0	0	0	0
Δήμος Παλαμά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Σοφάδων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Πύλης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Μουζακίου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τεμπών	0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρκαδόνας	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	1.260.396	513.569	1.553.374	477.182	0	3.804.520

Πίνακας 37. Επενδύσεις Ανάπτυξης Αποσυμπιεστών CNG Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας ανά Δήμο 2021-2025

Επενδύσεις Ανάπτυξης Αποσυμπιεστών CNG (€)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Λαρισαίων	0	328.250	0	0	0	328.250
Δήμος Βόλου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Καρδίτσας	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τρικκαίων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αλμυρού	0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρσάλων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Κιλελέρ	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ρήγα Φεραίου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τυρνάβου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ελασσόνας	0	0	0	0	0	0
Δήμος Μετεώρων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αγιάς	0	0	0	0	0	0
Δήμος Παλαμά	0	0	0	0	0	0
Δήμος Σοφάδων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Πύλης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Μουζακίου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τεμπών	0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρκαδόνας	0	328.250	0	0	0	328.250
Σύνολο	0	656.500	0	0	0	656.500

Πίνακας 38. Επενδύσεις Ενίσχυσης Αποσυμπιεστών CNG Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας ανά Δήμο 2021-2025

Επενδύσεις Ενίσχυσης Αποσυμπιεστών CNG (€)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Λαρισαίων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Βόλου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Καρδίτσας	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τρικκαίων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αλμυρού	0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρσάλων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Κιλελέρ	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ρήγα Φεραίου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τυρνάβου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Ελασσόνας	0	0	0	0	0	0
Δήμος Μετεώρων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Αγιάς	0	0	0	0	0	0
Δήμος Παλαμά	0	0	0	0	0	0

Δήμος Σοφάδων	0	0	0	0	0	0
Δήμος Πύλης	0	0	0	0	0	0
Δήμος Μουζακίου	0	0	0	0	0	0
Δήμος Τεμπών	0	0	0	0	0	0
Δήμος Φαρκαδόνας	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	0	0	0	0	0	0

Πίνακας 39. Επενδύσεις Νέων Συνδέσεων Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας ανά Δήμο 2021-2025

Επενδύσεις Νέων Συνδέσεων (€)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Δήμος Λαρισαίων	1.028.108	1.077.526	968.241	988.598	1.012.494	5.074.967
Δήμος Βόλου	1.091.928	1.016.716	1.019.272	1.020.827	1.045.079	5.193.823
Δήμος Καρδίτσας	421.658	336.871	305.727	283.758	286.954	1.634.967
Δήμος Τρικκαίων	467.756	564.855	534.154	510.133	517.215	2.594.113
Δήμος Αλμυρού	65.200	70.790	60.471	55.040	62.037	313.538
Δήμος Φαρσάλων	113.435	125.679	119.997	63.408	67.310	489.829
Δήμος Κιλελέρ	33.651	31.986	79.424	86.178	68.019	299.257
Δήμος Ρήγα Φεραίου	62.416	64.652	50.077	29.006	29.080	235.232
Δήμος Τυρνάβου	166.459	217.330	220.991	176.770	166.172	947.722
Δήμος Ελασσόνας	165.539	183.525	134.676	102.993	96.869	683.603
Δήμος Μετεώρων	273.810	197.359	158.276	218.321	170.378	1.018.143
Δήμος Αγιάς	46.134	52.139	34.960	23.005	21.280	177.516
Δήμος Παλαμά	56.989	61.249	58.705	35.102	32.235	244.280
Δήμος Σοφάδων	68.387	47.483	44.892	38.535	38.773	238.070
Δήμος Πύλης	38.472	44.236	41.439	31.529	26.692	182.366
Δήμος Μουζακίου	44.812	61.249	62.158	38.535	27.388	234.143
Δήμος Τεμπών	39.385	54.444	44.892	38.535	38.969	216.224
Δήμος Φαρκαδόνας	0	79.139	53.857	38.535	33.926	205.457
Σύνολο	4.184.138	4.287.228	3.992.207	3.778.807	3.740.868	19.983.249

Πρόσθετες Επενδύσεις

Εκτός από τις επενδύσεις σε υποδομές Δικτύου και Συνδέσεις που παρουσιάζονται ανωτέρω, η Εταιρεία θα πραγματοποιήσει πρόσθετες επενδύσεις 8,83 € εκατ. την περίοδο 2021-2025 για τη βελτίωση της οικονομικής και επιχειρησιακής αποδοτικότητας. Σε αυτές περιλαμβάνονται

επενδύσεις σε κυρίως σε υποδομές πληροφοριακών συστημάτων και λογισμικού, αλλά και σε κτήρια, έπιπλα και εξοπλισμό.

**Πίνακας 40. Πρόσθετες
Επενδύσεις 2021-2025**

Πρόσθετες Επενδύσεις (€ εκ.) - Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Σύνολο 2021-2025
Κτήρια	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,20
Έπιπλα και εξαρτήματα	0,11	0,02	0,03	0,02	0,02	0,02	0,12
IT Hardware	0,17	0,14	0,10	0,18	0,42	0,23	1,07
IT Software	0,53	0,73	0,75	1,36	0,79	0,85	4,48
Σύνολο Πρόσθετων Επενδύσεων	0,85	0,93	0,92	1,61	1,27	1,14	5,88

Πρόσθετες Επενδύσεις (€ εκ.) - Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Σύνολο 2021-2025
Κτήρια	0,00	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,06
Έπιπλα και εξαρτήματα	0,02	0,05	0,01	0,01	0,01	0,01	0,11
IT Hardware	0,08	0,07	0,05	0,09	0,21	0,12	0,54
IT Software	0,09	0,37	0,38	0,68	0,40	0,42	2,24
Σύνολο Πρόσθετων Επενδύσεων	0,27	0,50	0,45	0,80	0,63	0,57	2,95

Πρόσθετες Επενδύσεις (€ εκ.) - Σύνολο ΕΔΑ ΘΕΣΣ	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Σύνολο 2021-2025
Κτήρια	0,04	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,27
Έπιπλα και εξαρτήματα	0,12	0,07	0,04	0,04	0,04	0,04	0,23
IT Hardware	0,25	0,21	0,15	0,28	0,62	0,35	1,61
IT Software	0,62	1,09	1,13	2,04	1,19	1,27	6,72
Σύνολο Πρόσθετων Επενδύσεων	1,12	1,43	1,37	2,41	1,90	1,71	8,83

Χρηματοδότηση Επενδύσεων

Οι επενδύσεις του παρόντος Προγράμματος Ανάπτυξης συνολικού ύψους 158,3 εκατ. €, θα χρηματοδοτηθούν τόσο με ίδια κεφάλαια, όσο και με λήψη δανεισμού, ενώ από το έτος 2022 και μετά το 100% του κόστους των νέων συνδέσεων θα ανακτάται από τα Τέλη Σύνδεσης.

**Πίνακας 41. Δανεισμός
2021-2025**

Δανεισμός (€ εκ.)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Σύνολο 2021- 2025
Νέος Δανεισμός	16,0	38,5	24,3	23,8	25,8	25,0	137,4

Εύλογα, το ύψος των ανωτέρω δανειακών κεφαλαίων συναρτάται με την ανάπτυξη της Αγοράς φυσικού αερίου, και δύναται να μεταβληθεί αντίστοιχα για την υλοποίηση των επενδύσεων που προβλέπονται στο παρόν Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

Οικονομική Αποτελεσματικότητα Έργων

Σύμφωνα με το Άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου, για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας ενός νέου έργου ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, υπολογίζεται η επίπτωση που έχει η υλοποίηση του έργου στη Μέση Χρέωση του Δικτύου Διανομής κατά την Περίοδο Αξιολόγησης Νέου Έργου.

Η Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής υπολογίζεται ως το πηλίκο του αθροίσματος του προϋπολογιζόμενου Απαιτούμενου Εσόδου Δικτύου Διανομής για κάθε έτος (γ) της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου, ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου έτους της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου προς το άθροισμα των συνολικά προβλεπόμενων διακινούμενων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου από όλα τα Σημεία Παράδοσης του Δικτύου Διανομής για κάθε έτος (γ) της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου και ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου Έτους της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου.

Η Περίοδος αξιολόγησης ενός Νέου έργου μπορεί να είναι διαφορετική από την Περίοδο Υπολογισμού των Τιμολογίων Διανομής έτσι ώστε να ληφθεί υπόψη ο βαθμός αξιοποίησης του Δικτύου Διανομής με μακροπρόθεσμο ορίζοντα, καθώς η διείσδυση στις νέες περιοχές πραγματοποιείται σταδιακά ενώ οι επενδύσεις Δικτύων σε αυτές λαμβάνουν χώρα κυρίως τα πρώτα έτη.

Με βάση τα ανωτέρω, έχει υπολογιστεί η επίπτωση του Έργου Ανάπτυξης των Δικτύων Διανομής 2021-2025 στη Μέση Χρέωση, και προκύπτει μείωση.

Πίνακας 42. Οικονομική αποτελεσματικότητα έργων 2020-2022

Μέση χρέωση Διανομής (€/MWh)	BP 20-24	BP 21-25	BP 21-25 vs BP 20-24
Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης	10,6468	9,8716	-0,7753
Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας	9,5413	8,8138	-0,7275

Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής

Η ανάπτυξη Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής θα γίνει σύμφωνα με την Απόφαση ΡΑΕ 643/02.07.2018 «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018). Οι περιοχές στα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής τα οποία θα τροφοδοτηθούν μέσω του Εικονικού Αγωγού CNG, παρουσιάζονται στις παραγράφους 2 και 3 του παρόντος. Δεν προβλέπεται ανάπτυξη Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής με απευθείας πρόσβαση Χρηστών στα Σημεία Εισόδου του.

Έχουν ληφθεί υπόψη τα ακόλουθα κριτήρια του σημείου 7 της ανωτέρω Απόφασης ΡΑΕ 643/2018:

(α) Χιλιομετρική απόσταση από υφιστάμενο δίκτυο.

(β) Επίπτωση στη Μέση Χρέωση Χρήσης Διανομής αλλά και πιθανή επίπτωση στη μέση τελική τιμή Φυσικού Αερίου των Πελατών του Απομακρυσμένου Δικτύου.

(γ) Διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού των Πελατών του Απομακρυσμένου Δικτύου, της επί ίσοις όροις πρόσβασης των Χρηστών Διανομής και της ποιότητας του Φυσικού Αερίου.

(δ) Οικονομική αποτελεσματικότητα των διαφόρων διαθέσιμων τεχνολογιών.

Για κάθε Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής υποβάλλονται στη ΡΑΕ τα αποτελέσματα της μελέτης κόστους-οφέλους, σύμφωνα με την παρ. 3 της Απόφασης ΡΑΕ 643/2018, στην οποία αποτυπώνονται κατ' ελάχιστον:

- i. Η προβλεπόμενη κατανάλωση (αριθμό συνδέσεων ανά κατηγορία πελατών και όγκο Φυσικού Αερίου).
- ii. Το εκτιμώμενο κόστος κατασκευής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής.
- iii. Ο τρόπος τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου.
- iv. Το εκτιμώμενο κόστος σύνδεσης του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής με υφιστάμενο Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής, εάν αυτό επρόκειτο να συνδεθεί με αγωγό, στην περίπτωση που αυτό είναι τεχνικά εφικτό.
- v. Τα αποτελέσματα αξιολόγησης του κριτηρίου του άρθρου 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, και συγκεκριμένα η επίπτωση στη Μέση Χρέωση Διανομής: α) στην περίπτωση κατασκευής του ως Απομακρυσμένου Δικτύου και μάλιστα διακριτά για την τροφοδότησή του με CNG/LNG και β) στην περίπτωση σύνδεσής του με αγωγό.

Επιπλέον, σύμφωνα με την παρ. 2 της Απόφασης ΡΑΕ 860/2019 (ΦΕΚ Β' 4642/17.12.2019) με τις μελέτες κόστους-οφέλους εξετάζεται, το κόστος σύνδεσης κάθε Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω αγωγού μέσης πίεσης με το κεντρικό δίκτυο, σε σύγκριση με το κόστος τροφοδότησής του με Εικονικό Αγωγό. Οι σχετικές παραδοχές βασίζονται στην ανάλυση των στοιχείων με ορίζοντα τον συνολικό χρόνο ισχύος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής, ήτοι έως την 31.12.2043.

Ειδικότερα, από την ανάλυση των αποτελεσμάτων για την περίοδο του Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2025 στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης, η σύνδεση της περιοχής της Χαλάστρας του Δήμου Δέλτα με αγωγό (κατά το έτος 2020, σύμφωνα με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024), του Λαγκαδά του Δήμου Λαγκαδά με αγωγό (κατά το έτος 2023, σύμφωνα με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025) και των Κουφαλίων του Δήμου Χαλκηδόνος (κατά το έτος 2022,

σύμφωνα με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025) εξετάζεται σε σχέση με τη σύνδεση μέσω Εικονικού Αγωγού, με βάση το κριτήριο της οικονομικής αποτελεσματικότητας.

Αντίστοιχα, στην Περιφέρεια Θεσσαλίας, η σύνδεση της περιοχής του Τυρνάβου και Αμπελώνα του Δήμου Τυρνάβου με αγωγό (κατά το έτος 2024, σύμφωνα με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025) και της Καλαμπάκας του Δήμου Μετεώρων με αγωγό (κατά το έτος 2025, σύμφωνα με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025), εξετάζεται σε σχέση με τη σύνδεση μέσω Εικονικού Αγωγού, με βάση το κριτήριο της οικονομικής αποτελεσματικότητας.

Πίνακας 43. Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής

Απομακρυσμένα Δίκτυα περιοχής Θεσσαλονίκης

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης Χαμηλής Πίεσης 4bar ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο 2021-2025

Μέτρα Δικτύου Διανομής Χ.Π. (m)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Λαγκαδάς (Δήμος Λαγκαδά)	1.600	1.202	1.055			3.857
Κουφάλια (Δήμος Χαλκηδόνος)	800	800				1.600
Χαλάστρα (Δήμος Δέλτα)						0
Σταυρός (Δήμος Βόλβης)	2.000	3.000	840	840	840	7.520
Ζαγκλιβέρι(Δήμος Λαγκαδά)	0	0	0	1.836	1.224	3.060
Σοχός (Δήμος Λαγκαδά)	0	0	0	2.700	1.800	4.500
Ασπροβάλτα (Δήμος Βόλβης)	0	0	3.072	2.688	1.920	7.680
Σύνολο	4.400	5.002	4.967	8.064	5.784	28.217

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης Μέσης Πίεσης 19bar ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο 2021-2025

Μέτρα Δικτύου Διανομής Μ.Π. (m)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Λαγκαδάς (Δήμος Λαγκαδά)	0	0	0			0
Κουφάλια (Δήμος Χαλκηδόνος)	0	0				0
Χαλάστρα (Δήμος Δέλτα)						0
Σταυρός (Δήμος Βόλβης)	0	0	0	0	0	0
Ζαγκλιβέρι(Δήμος Λαγκαδά)	0	0	0	0	0	0
Σοχός (Δήμος Λαγκαδά)	0	0	0	0	0	0
Ασπροβάλτα (Δήμος Βόλβης)	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	0	0	0	0	0	0

Αποσυμπίεστές Θεσσαλονίκης ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο 2021-2025

Αριθμός Αποσυμπίεστών (n)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Λαγκαδάς (Δήμος Λαγκαδά)	0	0	0			0
Κουφάλια (Δήμος Χαλκηδόνος)	0	0				0
Χαλάστρα (Δήμος Δέλτα)						0
Σταυρός (Δήμος Βόλβης)	1	0	0	0	0	1

Ζαγκλιβέρι(Δήμος Λαγκαδά)	0	0	0	1	0	1
Σοχός (Δήμος Λαγκαδά)	0	0	0	1	0	1
Ασπροβάλτα (Δήμος Βόλβης)	0	0	1	0	0	1
Σύνολο	1	0	1	2	0	4

Νέες Συνδέσεις Θεσσαλονίκης ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο 2021-2025

Αριθμός Νέων Συνδέσεων (η)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Λαγκαδάς (Δήμος Λαγκαδά)	255	209	218			682
Κουφάλια (Δήμος Χαλκηδόνας)	139	163				302
Χαλάστρα (Δήμος Δέλτα)						0
Σταυρός (Δήμος Βόλβης)	32	131	179	179	179	700
Ζαγκλιβέρι(Δήμος Λαγκαδά)	0	0	0	75	113	188
Σοχός (Δήμος Λαγκαδά)	0	0	0	95	143	238
Ασπροβάλτα (Δήμος Βόλβης)	0	0	34	39	35	108
Σύνολο	426	504	431	388	469	2.218

Διανεμηθέντες Όγκοι Θεσσαλονίκης ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο 2021-2025

Διανεμηθέντες Όγκοι (MWh)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Λαγκαδάς (Δήμος Λαγκαδά)	14.141	16.375	19.133			49.649
Κουφάλια (Δήμος Χαλκηδόνας)	24.768	26.107				50.875
Χαλάστρα (Δήμος Δέλτα)						0
Σταυρός (Δήμος Βόλβης)	252	1.303	2.725	4.141	5.550	13.971
Ζαγκλιβέρι(Δήμος Λαγκαδά)	0	0	0	374	1.493	1.867
Σοχός (Δήμος Λαγκαδά)	0	0	0	374	1.493	1.867
Ασπροβάλτα (Δήμος Βόλβης)	0	0	300	655	970	1.925
Σύνολο	39.160	43.786	22.158	5.544	9.506	120.154

Επενδύσεις Δικτύου Διανομής 4 bar Θεσσαλονίκης ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο 2021-2025

Επενδύσεις Δικτύου Χ.Π. (€)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Λαγκαδάς (Δήμος Λαγκαδά)	187.874	152.126	136.160			476.160
Κουφάλια (Δήμος Χαλκηδόνας)	93.937	101.232				195.169
Χαλάστρα (Δήμος Δέλτα)						0
Σταυρός (Δήμος Βόλβης)	234.843	379.619	108.387	113.749	185.651	1.022.248
Ζαγκλιβέρι(Δήμος Λαγκαδά)	0	0	0	248.622	270.519	519.142
Σοχός (Δήμος Λαγκαδά)	0	0	0	365.621	397.823	763.444
Ασπροβάλτα (Δήμος Βόλβης)	0	0	396.388	363.996	424.344	1.184.728
Σύνολο	516.654	632.976	640.936	1.091.988	1.278.337	4.160.891

Επενδύσεις Δικτύου Διανομής 19 bar Θεσσαλονίκης ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο 2021-2025

Επενδύσεις Δικτύου Μ.Π. (€)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Λαγκαδάς (Δήμος Λαγκαδά)	0	0	0			0
Κουφάλια (Δήμος Χαλκηδόνας)	0	0				0
Χαλάστρα (Δήμος Δέλτα)						0

Σταυρός (Δήμος Βόλβης)	0	0	0	0	0	0
Ζαγκλιβέρι(Δήμος Λαγκαδά)	0	0	0	0	0	0
Σοχός (Δήμος Λαγκαδά)	0	0	0	0	0	0
Ασπροβάλτα (Δήμος Βόλβης)	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	0	0	0	0	0	0

Επενδύσεις Αποσυμπίεστών Θεσσαλονίκης ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο 2021-2025

Επενδύσεις Αποσυμπίεστών (€)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Λαγκαδάς (Δήμος Λαγκαδά)	0	0	0			0
Κουφάλια (Δήμος Χαλκηδόνος)	0	0				0
Χαλάστρα (Δήμος Δέλτα)						0
Σταυρός (Δήμος Βόλβης)	325.000	0	0	0	0	325.000
Ζαγκλιβέρι(Δήμος Λαγκαδά)	0	0	0	334.848	0	334.848
Σοχός (Δήμος Λαγκαδά)	0	0	0	334.848	0	334.848
Ασπροβάλτα (Δήμος Βόλβης)	0	0	331.533	0	0	331.533
Σύνολο	325.000	0	331.533	669.696	0	1.326.229

Επενδύσεις Νέων Συνδέσεων Θεσσαλονίκης ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο 2021-2025

Επενδύσεις Νέων Συνδέσεων (€)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Λαγκαδάς (Δήμος Λαγκαδά)	145.932	120.662	127.423			394.017
Κουφάλια (Δήμος Χαλκηδόνος)	79.470	94.319				173.789
Χαλάστρα (Δήμος Δέλτα)						0
Σταυρός (Δήμος Βόλβης)	18.238	75.902	104.324	105.455	106.661	410.580
Ζαγκλιβέρι(Δήμος Λαγκαδά)	0	0	0	44.458	67.450	111.908
Σοχός (Δήμος Λαγκαδά)	0	0	0	56.041	85.023	141.064
Ασπροβάλτα (Δήμος Βόλβης)	0	0	19.768	22.837	20.916	63.521
Σύνολο	243.640	290.883	251.515	228.791	280.050	1.294.879

Απομακρυσμένα Δίκτυα περιοχής Θεσσαλίας

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας Χαμηλής Πίεσης 4bar ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο 2021-2025

Μέτρα Δικτύου Διανομής Χ.Π. (m)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Τύρναβος (Δήμος Τυρνάβου)	2.000	2.765	1.440	1.000		7.205
Ελασσόνα (Δήμος Ελασσόνας)	3.500	2.049	1.000	1.000	1.000	8.549
Καλαμπάκα (Δήμος Μετεώρων)	2.500	5.184	1.293	1.293	1.000	11.270
Αγιά (Δήμος Αγιάς)	2.500	1.955	800	600	400	6.255
Παλαμάς (Δήμος Παλαμά)	2.500	2.670	2.653	1.283	1.000	10.106
Σοφάδες (Δήμος Σοφάδων)	2.000	1.260	945	945	900	6.050
Πύλη (Δήμος Πύλης)	2.000	850	500	500	500	4.350
Μουζάκι (Δήμος Μουζακίου)	2.000	2.154	2.140	1.000	500	7.794
Συκούριο (Δήμος Τεμπών)	2.000	1.754	1.740	700	500	6.694
Αμπελώνας (Δήμος Τυρνάβου)	3.500	2.000	1.500	800	500	8.300

Φαλάνη (Δήμος Λαρισαίων)	0	2.500	1.275	1.275	1.000	6.050
Φαρκαδόνα (Δήμος Φαρκαδόνας)	0	3.500	1.500	1.500	1.000	7.500
Σύνολο	24.500	28.641	16.786	11.896	8.300	90.123

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας Μέσης Πίεσης 19bar ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο 2021-2025

Μέτρα Δικτύου Διανομής Μ.Π. (m)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Τύρναβος (Δήμος Τυρνάβου)	0	0	0	0		0
Ελασσόνα (Δήμος Ελασσόνας)	0	0	0	0	0	0
Καλαμπάκα (Δήμος Μετεώρων)	0	0	0	0	0	0
Αγιά (Δήμος Αγιάς)	0	0	0	0	0	0
Παλαμάς (Δήμος Παλαμά)	0	0	0	0	0	0
Σοφάδες (Δήμος Σοφάδων)	0	0	0	0	0	0
Πύλη (Δήμος Πύλης)	0	0	0	0	0	0
Μουζάκι (Δήμος Μουζακίου)	0	0	0	0	0	0
Συκούριο (Δήμος Τεμπών)	0	0	0	0	0	0
Αμπελώνας (Δήμος Τυρνάβου)	0	0	0	0	0	0
Φαλάνη (Δήμος Λαρισαίων)	0	0	0	0	0	0
Φαρκαδόνα (Δήμος Φαρκαδόνας)	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	0	0	0	0	0	0

Αποσυμπιεστές Θεσσαλίας ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο 2021-2025

Αριθμός Αποσυμπιεστών (n)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Τύρναβος (Δήμος Τυρνάβου)	0	0	0	0		0
Ελασσόνα (Δήμος Ελασσόνας)	0	0	0	0	0	0
Καλαμπάκα (Δήμος Μετεώρων)	0	0	0	0	0	0
Αγιά (Δήμος Αγιάς)	0	0	0	0	0	0
Παλαμάς (Δήμος Παλαμά)	0	0	0	0	0	0
Σοφάδες (Δήμος Σοφάδων)	0	0	0	0	0	0
Πύλη (Δήμος Πύλης)	0	0	0	0	0	0
Μουζάκι (Δήμος Μουζακίου)	0	0	0	0	0	0
Συκούριο (Δήμος Τεμπών)	0	0	0	0	0	0
Αμπελώνας (Δήμος Τυρνάβου)	0	0	0	0	0	0
Φαλάνη (Δήμος Λαρισαίων)	0	1	0	0	0	1
Φαρκαδόνα (Δήμος Φαρκαδόνας)	0	1	0	0	0	1
Σύνολο	0	2	0	0	0	2

Νέες Συνδέσεις Θεσσαλίας ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο 2021-2025

Αριθμός Νέων Συνδέσεων (n)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Τύρναβος (Δήμος Τυρνάβου)	183	238	281	244		946
Ελασσόνα (Δήμος Ελασσόνας)	245	261	203	163	154	1.027
Καλαμπάκα (Δήμος Μετεώρων)	406	281	239	346	270	1.542
Αγιά (Δήμος Αγιάς)	68	74	53	36	34	266
Παλαμάς (Δήμος Παλαμά)	84	87	89	56	51	367
Σοφάδες (Δήμος Σοφάδων)	101	68	68	61	61	359

Πύλη (Δήμος Πύλης)	57	63	63	50	42	275
Μουζάκι (Δήμος Μουζακίου)	66	87	94	61	43	352
Συκούριο (Δήμος Τεμπών)	58	77	68	61	62	326
Αμπελώνας (Δήμος Τυρνάβου)	64	71	53	36	30	254
Φαλάνη (Δήμος Λαρισαίων)	0	55	65	55	35	210
Φαρκαδόνα (Δήμος Φαρκαδόνας)	0	113	81	61	54	309
Σύνολο	1.333	1.475	1.356	1.231	836	6.232

Διανεμηθέντες Όγκοι Θεσσαλίας ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο 2021-2025

Διανεμηθέντες Όγκοι (MWh)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Τύρναβος (Δήμος Τυρνάβου)	8.825	11.730	14.749	19.020		54.323
Ελασσόνα (Δήμος Ελασσόνας)	17.401	31.047	33.219	34.939	36.540	153.145
Καλαμπάκα (Δήμος Μετεώρων)	13.562	17.538	20.283	24.272	27.111	102.765
Αγιά (Δήμος Αγιάς)	1.254	2.109	2.677	3.063	3.417	12.521
Παλαμάς (Δήμος Παλαμά)	3.428	4.497	5.448	6.032	6.562	25.967
Σοφάδες (Δήμος Σοφάδων)	2.113	2.923	3.652	4.302	4.951	17.942
Πύλη (Δήμος Πύλης)	1.505	2.245	2.919	3.451	3.896	14.017
Μουζάκι (Δήμος Μουζακίου)	2.953	3.962	4.976	5.626	6.080	23.598
Συκούριο (Δήμος Τεμπών)	1.498	2.397	3.128	3.780	4.434	15.237
Αμπελώνας (Δήμος Τυρνάβου)	1.812	2.651	3.219	3.598	3.909	15.189
Φαλάνη (Δήμος Λαρισαίων)	0	602	1.309	1.902	2.274	6.088
Φαρκαδόνα (Δήμος Φαρκαδόνας)	0	1.233	2.116	2.772	3.344	9.466
Σύνολο	54.351	82.935	97.695	112.758	102.520	450.258

Επενδύσεις Δικτύου Διανομής 4 bar Θεσσαλίας ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο 2021-2025

Επενδύσεις Δικτύου Χ.Π. (€)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Τύρναβος (Δήμος Τυρνάβου)	211.841	312.254	164.208	124.711		813.015
Ελασσόνα (Δήμος Ελασσόνας)	370.722	231.395	114.034	124.711	141.998	982.861
Καλαμπάκα (Δήμος Μετεώρων)	264.801	585.434	147.446	161.252	141.998	1.300.931
Αγιά (Δήμος Αγιάς)	264.801	220.780	91.227	74.827	56.799	708.434
Παλαμάς (Δήμος Παλαμά)	264.801	301.526	302.531	160.005	141.998	1.170.861
Σοφάδες (Δήμος Σοφάδων)	211.841	142.293	107.762	117.852	127.798	707.546
Πύλη (Δήμος Πύλης)	211.841	95.991	57.017	62.356	70.999	498.204
Μουζάκι (Δήμος Μουζακίου)	211.841	243.253	244.032	124.711	70.999	894.837
Συκούριο (Δήμος Τεμπών)	211.841	198.081	198.419	87.298	70.999	766.638
Αμπελώνας (Δήμος Τυρνάβου)	370.722	225.862	171.051	99.769	70.999	938.403
Φαλάνη (Δήμος Λαρισαίων)	0	282.327	145.393	159.007	141.998	728.725
Φαρκαδόνα (Δήμος Φαρκαδόνας)	0	395.258	171.051	187.067	141.998	895.374
Σύνολο	2.595.054	3.234.455	1.914.169	1.483.567	1.178.582	10.405.828

Επενδύσεις Δικτύου Διανομής 19 bar Θεσσαλίας ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο 2021-2025

Επενδύσεις Δικτύου Μ.Π. (€)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Τύρναβος (Δήμος Τυρνάβου)	0	0	0	0		0
Ελασσόνα (Δήμος Ελασσόνας)	0	0	0	0	0	0

Καλαμπάκα (Δήμος Μετεώρων)	0	0	0	0	0	0
Αγιά (Δήμος Αγιάς)	0	0	0	0	0	0
Παλαμάς (Δήμος Παλαμά)	0	0	0	0	0	0
Σοφάδες (Δήμος Σοφάδων)	0	0	0	0	0	0
Πύλη (Δήμος Πύλης)	0	0	0	0	0	0
Μουζάκι (Δήμος Μουζακίου)	0	0	0	0	0	0
Συκούριο (Δήμος Τεμπών)	0	0	0	0	0	0
Αμπελώνας (Δήμος Τυρνάβου)	0	0	0	0	0	0
Φαλάνη (Δήμος Λαρισαίων)	0	0	0	0	0	0
Φαρκαδόνα (Δήμος Φαρκαδόνας)	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	0	0	0	0	0	0

Επενδύσεις Αποσυμπιεστών Θεσσαλίας ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο 2021-2025

Επενδύσεις Αποσυμπιεστών (€)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Τύρναβος (Δήμος Τυρνάβου)	0	0	0	0		0
Ελασσόνα (Δήμος Ελασσόνας)	0	0	0	0	0	0
Καλαμπάκα (Δήμος Μετεώρων)	0	0	0	0	0	0
Αγιά (Δήμος Αγιάς)	0	0	0	0	0	0
Παλαμάς (Δήμος Παλαμά)	0	0	0	0	0	0
Σοφάδες (Δήμος Σοφάδων)	0	0	0	0	0	0
Πύλη (Δήμος Πύλης)	0	0	0	0	0	0
Μουζάκι (Δήμος Μουζακίου)	0	0	0	0	0	0
Συκούριο (Δήμος Τεμπών)	0	0	0	0	0	0
Αμπελώνας (Δήμος Τυρνάβου)	0	0	0	0	0	0
Φαλάνη (Δήμος Λαρισαίων)	0	328.250	0	0	0	328.250
Φαρκαδόνα (Δήμος Φαρκαδόνας)	0	328.250	0	0	0	328.250
Σύνολο	0	656.500	0	0	0	656.500

Επενδύσεις Νέων Συνδέσεων Θεσσαλίας ανά Απομακρυσμένο Δίκτυο 2021-2025

Επενδύσεις Νέων Συνδέσεων (€)	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Τύρναβος (Δήμος Τυρνάβου)	123.262	167.431	185.902	154.069		630.664
Ελασσόνα (Δήμος Ελασσόνας)	165.539	183.525	134.676	102.993	96.869	683.603
Καλαμπάκα (Δήμος Μετεώρων)	273.810	197.359	158.276	218.321	170.378	1.018.143
Αγιά (Δήμος Αγιάς)	46.134	52.139	34.960	23.005	21.280	177.516
Παλαμάς (Δήμος Παλαμά)	56.989	61.249	58.705	35.102	32.235	244.280
Σοφάδες (Δήμος Σοφάδων)	68.387	47.483	44.892	38.535	38.773	238.070
Πύλη (Δήμος Πύλης)	38.472	44.236	41.439	31.529	26.692	182.366
Μουζάκι (Δήμος Μουζακίου)	44.812	61.249	62.158	38.535	27.388	234.143
Συκούριο (Δήμος Τεμπών)	39.385	54.444	44.892	38.535	38.969	216.224
Αμπελώνας (Δήμος Τυρνάβου)	43.196	49.899	35.089	22.701	18.931	169.816
Φαλάνη (Δήμος Λαρισαίων)	0	38.654	43.034	34.682	22.086	138.456
Φαρκαδόνα (Δήμος Φαρκαδόνας)	0	79.139	53.857	38.535	33.926	205.457
Σύνολο	899.985	1.036.808	897.878	776.541	527.526	4.138.738

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Δεκεμβρίου 2020

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ